

Manualul utilizatorului

ROTC-15HD



ROTAKT
mai ușor cu munca

www.rotakt.ro

Vă mulțumim pentru alegerea făcută!

- Acest manual conține modul de funcționare și de întreținere pentru tocătorul de crengi Rotakt ROTC-15HD. Citiți-l cu atenție și respectați toate instrucțiunile conținute în el.
- Ar putea exista anumite erori de tipărire sau schimbări în linia de producție, lucruri care pot face ca acest manual să devină inexact. Producătorul își rezervă dreptul de a face modificări fără o notificare prealabilă și fără ca acest lucru să devină motiv de sancțiune juridică.

Manual de utilizare al tocătorului de crengi ROTAKT ROTC-15HD

CUPRINS

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	4
ETICHETE DE AVERTIZARE	4
UTILIZARE PREVĂZUTĂ	5
INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ	5
INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE PRODUSULUI	6
INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE MOTORULUI	7
COMPONENTE	10
DATE TEHNICE	10
OPERAREA UTILAJULUI	11
ADĂUGAREA BENZINEI.....	12
TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA	12
ÎNTREȚINERE	13
DEPANRE	14
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	15

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

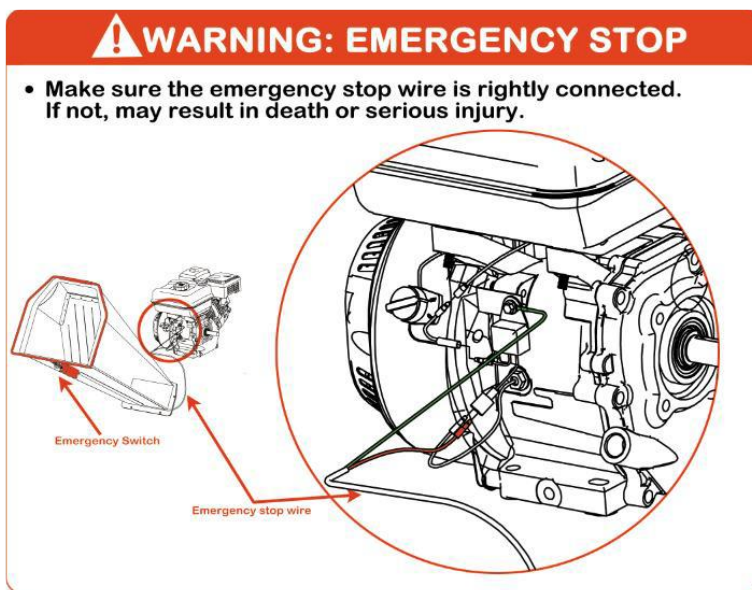
Manualul de utilizare al tocătorului de crengi prezintă o serie de instrucțiuni privind buna funcționare și întreținere a acestor echipamente și este necesară o atenție mărită asupra tuturor paragrafelor conținute în acest manual. Instrucțiunile de utilizare ale acestui echipament prezentate în acest manual ilustrează cele mai simple și sigure reguli de utilizare corectă a unui tocător de crengi. Acest manual trebuie considerat ca parte integrată a echipamentului, acesta fiind întotdeauna inclus în momentul achiziționării unui tocător de crengi. Conținutul acestui manual cuprinde toate informațiile necesare disponibile iar producătorul își asumă dreptul de a efectua modificări în orice moment fără a atenționa utilizatorul și de aceea este necesară o verificare periodică pentru a fi la curent cu eventualele modificări apărute.

ETICHETE DE AVERTIZARE



AVERTISMENT: Acesta este simbolul de avertizare pentru a vă atrage atenția asupra instrucțiunii, care trebuie urmată pentru a evita potențialele vătămări corporale grave. Oricine folosește acest echipament ar trebui să citească toate instrucțiunile din acest manual. Păstrați acest manual de instrucțiuni pentru referințe viitoare.

Nu permiteți copiilor să acționeze acest tocător. Păstrați copiii mici departe de zonă în timp ce se tocătorul funcționează. Persoanele care nu au fost instruite și nu au citit acest manual de utilizare nu au voie să utilizeze acest echipament.



!!!Asigurați-vă că firul de oprire de urgență este conectat corect. Dacă nu, poate duce la moarte sau vătămări corporale.



PERICOL

Există posibilitatea de rănire gravă sau de deces în cazul în care instrucțiunile nu sunt respectate.



AVERTISMENT

Există posibilitatea de deteriorare a echipamentului sau chiar de rănire gravă în cazul în care instrucțiunile nu sunt respectate.



NOTĂ

Există posibilitatea de deteriorare a echipamentului sau rănire în cazul în care instrucțiunile nu sunt respectate.



ATENȚIE

Alte informații importante sunt marcate cu ATENȚIE.

UTILIZARE PREVĂZUTĂ

Acesta este un tocător de crengi cu motor pe benzină. Printr-un rotor de mare viteză care conține lame și ciocănele crengile, frunzele și alte resturi vegetale sunt mărunțite într-un volum mai mic.. Nu trebuie utilizat în niciun alt scop.



AVERTISMENT

1. Trebuie să citiți, să înțelegeți și să respectați toate instrucțiunile de siguranță și de utilizare din acest manual înainte de a opera acest echipament.
2. Nerespectarea tuturor instrucțiunilor de siguranță și de funcționare poate duce la pierderea controlului mașinii, la vătămarea corporală gravă a dvs. și / sau a persoanelor din apropiere și la riscul de deteriorare a echipamentelor și a bunurilor.

INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ

1. Poziționați tocătorul pe o suprafață plană și robustă, capabilă să suporte greutatea utilajului și a oricăror instrumente și echipamente suplimentare.
2. Nu încercați să utilizați echipamentul pe o pantă sau pe o suprafață alunecoasă.

3. Îmbrăcați-vă corespunzător atunci când folosiți tocătorul. Purtați întotdeauna încălțăminte robustă și ochelari de protecție. Nu purtați niciodată sandale, adidași sau pantofi deschiși și nu folosiți niciodată acest utilaj cu picioarele goale. Nu purtați haine largi care s-ar putea prinde în piese în mișcare.
4. Nu vă așezați niciodată mâinile, degetele, picioarele sau orice altă parte a corpului aproape de jghebului de evacuare în timp ce tocătorul este în funcțiune.
5. Nu priviți spre coșul de alimentare sau spre jghebul de evacuare atunci când mașina funcționează.
6. Permiteți numai adulților responsabili, care sunt familiarizați cu instrucțiunile, să opereze unitatea. Țineți copiii departe de echipament, mai ales în timp ce acesta funcționează.
7. Asigurați-vă că zona este liberă de alte persoane înainte de operare. Opriti unitatea dacă intră cineva în zonă.
8. Păstrați întotdeauna o poziție fermă în timp ce porniți sau operați tocătorul. Nu vă aplecați niciodată direct peste mașină.
9. Utilizați mașina numai la lumina zilei sau la o lumină artificială bună.
10. Nu folosiți aparatul în timp ce vă aflați sub influența alcoolului sau a drogurilor.
11. Purtați întotdeauna protecție pentru ochi și auz când folosiți această unitate.
12. Rețineți că operatorul este responsabil pentru accidente care apar la alte persoane sau bunuri.
13. Nu folosiți niciodată mașina fără protecții corespunzătoare, plăci sau alte dispozitive de siguranță.
14. Verificați cu atenție locul unde trebuie utilizat echipamentul și îndepărtați toate obiectele străine.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE PRODUSULUI



PERICOL

Tocătorul are lame rotative care pot amputa mâini și picioare. Nu așezați mâinile sau picioarele în zonele de alimentare sau de evacuare.



PERICOL

Această unitate descarcă resturile la viteze mari. Purtați întotdeauna ochelari de protecție

1. Nu permiteți nimănui să intre în zona de lucru în timp ce unitatea funcționează. Dacă cineva intră în zonă, opriți unitatea imediat.
2. Nu lăsați niciodată aparatul să funcționeze nesupravegheat. Opriti întotdeauna motorul, așteptați ca rotorul să se oprească complet și deconectați bujia înainte de a părăsi zona. Mutați întotdeauna unitatea într-o zonă de depozitare sigură atunci când nu este utilizată.

3. Nu direcționați jgheabul de evacuare către alte persoane. Nu obturați jgheabul de evacuare, nu direcționați jgheabul de evacuare către ziduri – există posibilitatea ca materialul să ricoșeze provocând accidentări sau pagube
4. Nu stați în fața jgheabului de alimentare în timp ce îl încărcăți cu crengi. Mențineți o poziție paralelă de jgheab.
5. Țineți întotdeauna mâinile afară din coșul de alimentare atunci când încărcăți cerngile. Nu țineți strâns crengile în timp ce le introduceți în unitate, deoarece acestea pot fi smulse de către rotor, iar dvs puteți fi rănit.
6. Nu lăsați să se acumuleze material în zonele de alimentare sau de descărcare.
7. Nu încercați niciodată să mutați unitatea în timp ce funcționează.
8. Nu continuați niciodată să folosiți mașina dacă începe să producă zgomot sau vibrații neobișnuite. Oprțiți imediat motorul, lăsați rotorul să se oprească. Inspectați unitatea pentru a detecta orice semne de deteriorare sau materiale străine în zonele de așchiere sau mărunțire. Îndepărtați orice material solid care ar putea împiedica funcționarea corectă a unității.
9. Nu încercați niciodată să îndepărtați acumulările de material din zonele de alimentare sau din cele de evacuare în timp ce unitatea funcționează. Oprțiți întotdeauna motorul, lăsați rotorul să se oprească complet înainte de a îndepărta materialele în exces.
10. Nu încercați niciodată să efectuați nici o operație de întreținere, reparație în timp ce unitatea funcționează.
11. Asigurați-vă întotdeauna zonele de alimentare sunt goale înainte de a porni unitatea după ce a fost în repaus. Încercarea de a porni unitatea cu material în aceste zone poate cauza tensionarea bruscă a sforii demarorului și rănirea dvs.
12. Folosiți doar atașamente aprobate de producător.
13. În timpul funcționării nu se fac ajustări.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE MOTORULUI

Înainte de a curăța, repara sau inspecta, oprțiți motorul și asigurați-vă că toate părțile în mișcare s-au oprit complet. Deconectați fișa bujiei și fixați-o departe de bujie pentru a preveni pornirea accidentală.



PERICOL

Motoarele degajă monoxid de carbon, un gaz inodor, incolor, otrăvitor. Monoxidul de carbon poate fi prezent chiar dacă nu miroșiți sau nu vedeți nicio evacuare de fum. Respirarea monoxidului de carbon poate provoca greață, leșin sau moarte, pe lângă somnolență, amețeli și confuzie. Dacă aveți oricare dintre aceste simptome, căutați imediat aer curat și asistență medicală.

Manipulați combustibilul cu grijă; este foarte inflamabil.

- Utilizați un recipient de combustibil aprobat.
- Nu adăugați niciodată combustibil la un motor în funcțiune sau la un motor fierbinte.
- Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber cu grijă extremă. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil în spații închise.
- Închideți cu grijă bușonul rezervorului și curățați benzina vărsată.

Prevenirea intoxicației cu monoxid de carbon

- Porniți și utilizați întotdeauna motorul în aer liber. Nu porniți motorul într-o zonă închisă, chiar dacă ușile sau ferestrele sunt deschise.
- Nu încercați niciodată să ventilați evacuarea motorului în interior. Monoxidul de carbon poate atinge niveluri periculoase foarte repede.
- Nu porniți niciodată motorul într-o zonă închisă sau parțial închisă. (Exemplele includ: clădiri închise pe una sau mai multe laturi, sub corturi, etc.)
- Nu îndreptați niciodată toba de eșapament spre nimeni. Oamenii ar trebui să fie întotdeauna la câțiva metri distanță de eșapament.
- Nu faceți ajustări ale sistemului de alimentare cu benzină.

Incendii și manipularea combustibilului în siguranță

Aveți grijă la manipularea benzinei și a altor combustibili. Sunt inflamabile, iar vaporii sunt explozivi.

- Când depozitați combustibilul, asigurați-vă că se află într-un recipient adecvat și departe de orice pericol de incendiu.
- Umpleți întotdeauna rezervorul de combustibil în zone deschise. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil în spații închise. Nu umpleți niciodată rezervorul lângă încălzitoare sau alte surse de aprindere. Dacă combustibilul trebuie golit, acest lucru trebuie făcut în aer liber. Combustibilul drenat trebuie depozitat într-un recipient special conceput pentru depozitarea combustibilului sau trebuie eliminat cu atenție
- Nu scoateți niciodată bușonul de combustibil și nu adăugați combustibil cu motorul pornit. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de umplere.
- Nu fumați în timp ce realimentați sau folosiți motorul.
- Nu scurgeți niciodată combustibilul din motor într-o zonă închisă.
- Ștergeți întotdeauna combustibilul excesiv (vărsat) înainte de pornire. Curățați imediat combustibilul vărsat. Dacă se varsă combustibil, nu porniți motorul, ci mutați mașina și recipientul de combustibil din zonă. Curățați combustibilul vărsat și lăsați-l să se evapore și să se usuce după ștergere și înainte de a începe.
- Verificați dacă bușonul combustibilului este închis corect înainte de a porni motorul.
- Puneți întotdeauna un adult să umple rezervorul de combustibil și nu permiteți niciodată copiilor să facă acest lucru.

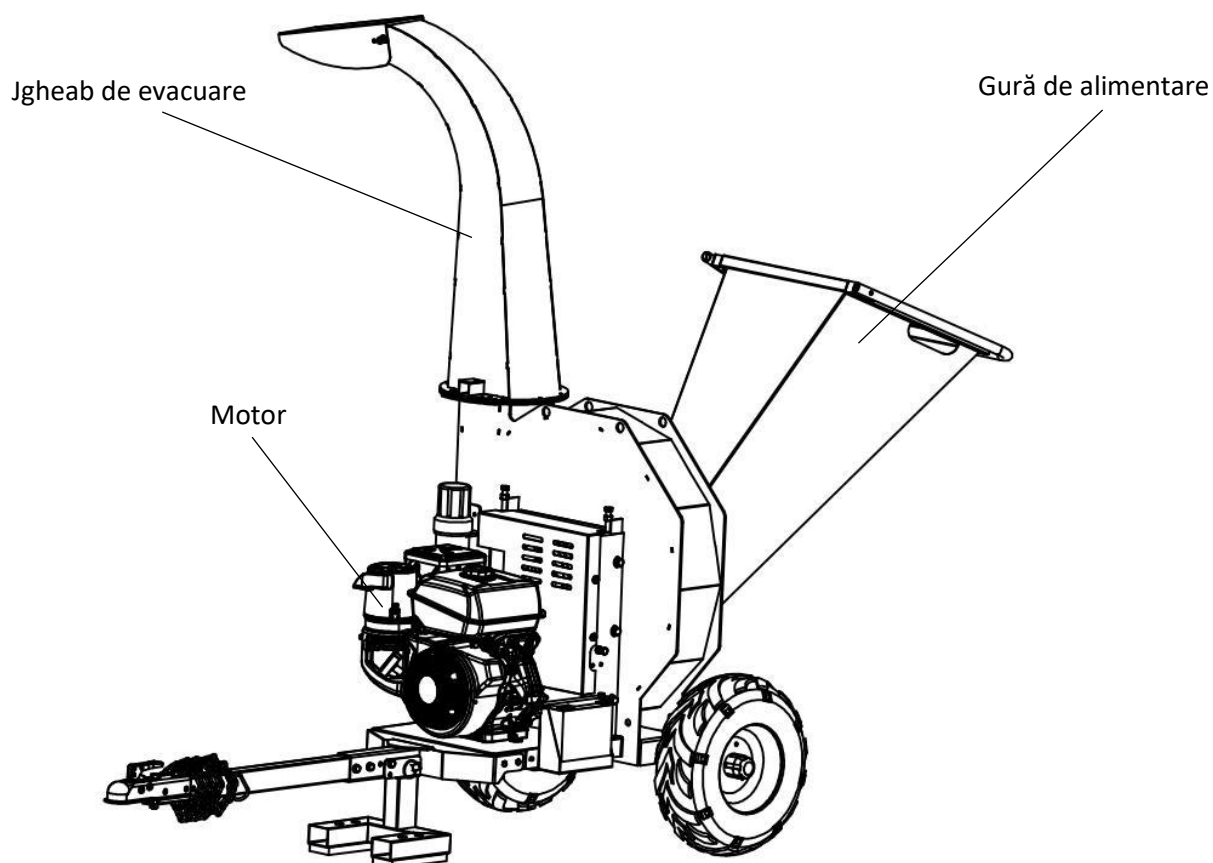
- Nu lăsați niciodată un adult sau orice altă persoană sub influența drogurilor sau a alcoolului să alimenteze rezervorul.
- Când depozitați benzină sau echipamente cu combustibil în rezervor, depozitați departe de cuptoare, sobe, încălzitoare de apă sau alte aparate care sursă de aprindere, deoarece pot aprinde vaporii de benzină.
- Toba de eșapament și alte părți ale motorului devin extrem de fierbinți în timpul funcționării motorului. Aceste piese rămân extrem de fierbinți după oprirea motorului.
- Prevenirea arsurilor și a incendiilor
- Nu atingeți niciodată protecția tobei de eșapament deoarece este extrem de fierbinte și poate provoca arsuri grave.
- Nu scoateți demontați protecția tobei de eșapament.
- Nu atingeți niciodată părți ale motorului care devin fierbinți în timpul funcționării.

Copii și spectatori

Accidente tragice pot apărea dacă operatorul nu este atent la prezența copiilor și / sau a persoanelor din apropiere.

- Păstrați zona de operare liberă de alte persoanele, în special copiii mici și animalele de companie. Păstrați copiii sub grija unui adult responsabil.
- Fiți atenți și opriți mașina dacă copiii intră în zonă.
- Nu permiteți niciodată copiilor să opereze mașina

COMPONENTE



DATE TEHNICE

Pornire	Manuala "la sfoara"
Putere motor	15 CP , 4 timpi
Capacitate cilindrică	420 cmc
Rotație maximă lame	3600 rpm
Alimentare	Benzina
Capacitate maxima tocare lemn	6 m ³ / ora
Diametru maxim de tocare lemn	100 mm
Lame	Lame duble reversibile
Roti	4.80 - 8
Inaltime	1800 mm
Lungime	2700 mm
Latime	1070 mm
Greutate	280 Kg

OPERAREA UTILAJULUI

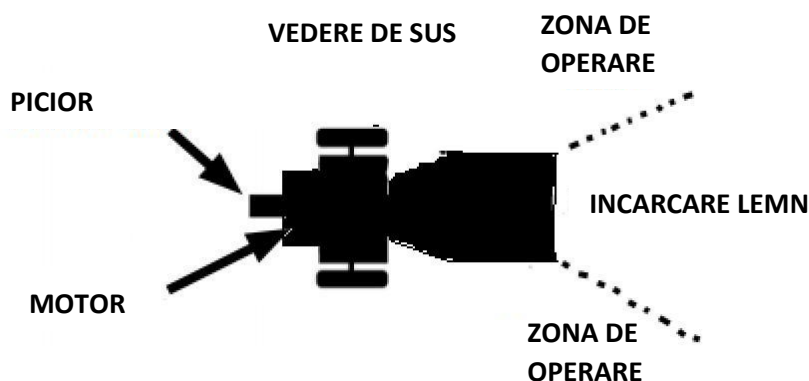
PORNIREA

1. Poziționați toculator de lemn pe un teren plat și uscat, apoi opriți roata din față cu frâna, asigurați-vă că utilajul nu poate pleca de pe loc.
2. Asigurați-vă că supapa de închidere a combustibilului este în poziția „PORNIT” / „ON”.
3. Mutați pârghia de control a șocului în poziția „ȘOC” / „CHOKE” (este necesară numai dacă motorul este rece).
4. Deplasați maneta de accelerație în poziția „RAPID” / „FAST”.
5. Pornire la demaror: Rotiți comutatorul de aprindere în poziția „PORNIT” / „ON”. Prindeți demarorul de mâner și trageți încet până când simțiți rezistență. Lăsați cablul să se retragă puțin, apoi trageți cablul rapid pentru a porni motorul. De obicei, una sau două trageri pornesc motorul.
6. Dacă toculator de lemn nu a funcționat și motorul s-a răcit, încălziți motorul pornindu-l la jumătate de accelerație timp de 3 până la 4 minute, apoi avansați accelerația motorului până la viteza maximă.

OPRIREA

1. Deplasați maneta de accelerație pe poziția “RELANTI” / “IDLE”.
2. Pornire la demaror: Rotiți comutatorul de aprindere în poziția “OPRIT” / „OFF”.

ZONA DE OPERARE



- ⚠ **Diametrul lemnului și al ramurilor nu trebuie să fie mai mare de 120 mm.**
- ⚠ Nu introduceți mâinile în jgheab când încărcați. Aceasta este o metodă foarte nesigură și ar putea duce la rănire.
- ⚠ Nu atingeți și nu treceți peste șină în timp ce mașina de tocat lemnul funcționează. Asta este o metoda nesigură care ar putea provoca vătămări corporale, chiar moarte.
- ⚠ Dacă toculator se oprește în timp ce tăie lemne sau ramuri, motorul trebuie **OPRIT** și scos lemnul care a blocat rola, apoi reporniți motorul și tocați din nou.



PERICOL

1. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon. Monoxidul de carbon este un gaz incolor, fără ordine și fără gust, care poate provoca amețeli, greață, inconștiență sau chiar leziuni ale creierului și moarte dacă este inhalat pentru perioade prelungite.
2. Acționați unitatea în aer liber. Țineți copiii, animalele de companie și alte persoane departe.
3. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la vătămări grave sau la deces.



AVERTIZARE

Benzina este foarte inflamabilă și trebuie manipulată cu foarte mare atenție.



AVERTIZARE

Pentru a preveni eventuale accidentări provocate de cuțitele tocătorului, țineți mâinile departe de zonele de alimentare cu material.



AVERTIZARE

Utilizați doar benzină fără plumb de la furnizor de încredere.



IMPORTANT

Utilajul este livrat fără ulei în motor. Adăugați ulei conform specificațiilor.

ADĂUGAREA BENZINEI

1. Desfaceți bușonul rezervorului.
2. Adăugați benzină în rezervor. Ștergeți eventualele scurgeri de benzină cu o cârpă.
3. Strângeți la loc bușonul de benzină.

TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA

1. Respectați întotdeauna practicile sigure de alimentare cu combustibil și manipularea combustibilului atunci când realimentați unitatea după transport sau depozitare.

2. Nu depozitați niciodată unitatea (cu combustibil) într-o structură închisă, slab ventilată. Vaporii de combustibil pot ajunge la o sursă de aprindere (cum ar fi un cuptor, un încălzitor de apă etc.) și pot provoca o explozie. Vaporii de combustibil sunt toxici și pentru oameni și animale.
3. Utilizați întotdeauna mânerul pentru a muta tocătorul. Dacă unitatea trebuie ridicată, folosiți întotdeauna cel puțin două persoane și apucați întotdeauna unitatea în siguranță folosind piciorul din față și mânerul.
4. Respectați întotdeauna instrucțiunile motorului înainte de a depozita unitatea atât pe perioade scurte cât și pe termen lung.
5. Nu depozitați niciodată unitatea sau recipientul de combustibil în interiorul locului unde există o flacără deschisă. Lăsați unitatea să se răcească înainte de depozitare.

Depozitarea

Efectuați măsurile de întreținere și depozitare ale motorului. Acestea includ scurgerea sistemului de alimentare cu combustibil sau adăugarea de stabilizator la combustibil.

Pornirea după perioada de depozitare

1. Verificați toate nivelurile de lichid.
2. Efectuați toate verificările și procedurile recomandate în manual.
3. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute înainte de utilizare.

ÎNTREȚINERE

Operații de siguranță	Înainte de fiecare utilizare	La fiecare 5 ore	La fiecare 25 ore	La fiecare 100 ore
Verificați nivelul uleiului	x			
Verificați starea generală a echipamentului	x			
Verificați lamele să fie ascuțite	x			
Ungeți suprafața șinei glisante	x			
Verificați curelele de transmisie	x			
Ungeți cremaliera și pinionul		x		
Verificați presiunea în roți			x	
Curățați exteriorul motorului și răcirea acestuia			x	
Schimbați uleiul	Dupa prima utilizare la 5 ore		x	
Schimbați filtrul de aer			x	
Schimbați bujia				x

DEPANRE

1. În timp ce îngrijirea și întreținerea regulată vor prelungi durata de viață a echipamentului dvs., utilizarea abuzivă poate provoca diverse defecțiuni utilajului.
2. Ghidul de depanare de mai jos enumeră cele mai frecvente probleme, cauzele și remediile acestora.
3. Consultați informațiile din paginile următoare pentru instrucțiuni despre cum să efectuați personal cele mai multe ajustări minore și reparații de service. Dacă preferați, toate aceste proceduri pot fi efectuate pentru dvs. de către dealerul dvs. autorizat local.



AVERTIZARE

- Pentru a evita vătămări grave, efectuați întreținerea unității numai când motorul este oprit.
- Deconectați întotdeauna fișa bujiei înainte de a începe întreținerea, pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.

Problemă	Cauze posibile	Soluție
Motorul nu pornește	<ol style="list-style-type: none">1. Fără combustibil.2. Șocul nu este în poziția START3. Benzină veche de calitate scăzută sau deteriorată.4. Conducte de combustibil murdare.5. Capacul bujiei nu este conectat corect.6. Bujie murdară.7. Nivelul de ulei este scăzut.	<ol style="list-style-type: none">1. Adăugați combustibil.2. Mutați clapeta pentru șoc în poziția START.3. Schimbați benzină cu una de calitate.4. Adăugați aditiv de combustibil pentru a curăța conductele.5. Conectați bujia corect.6. Curățați/schimbați bujia.7. Adăugați ulei. Dacă este cazul faceți schimbul de ulei.
Fum negru	<ol style="list-style-type: none">1. Filtru de aer murdar2. Clapeta pentru șoc a rămas în poziția START.	<ol style="list-style-type: none">1. Schimbați filtrul de aer2. Mutați clapeta pentru șoc în poziția ÎNCHIS.
Motorul se oprește din senin	<ol style="list-style-type: none">1. Lipsă de combustibil sau combustibil de proastă calitate/cu impurități2. Nivel scăzut de ulei.3. Bujia nu este montată corect.	<ol style="list-style-type: none">1. Adăugați benzină.2. Adăugați/schimbați uleiul.3. Montați corect bujia.
Motorul funcționează, dar materialul nu este evacuat	<ol style="list-style-type: none">1. Jgheabul de evacuare este blocat.2. Motorul nu funcționează la turație maximă.	<ol style="list-style-type: none">1. Curățați jgheabul de evacuare.2. Creșteți turația motorului.
Procesul de tocare este lent	<ol style="list-style-type: none">3. Diametrul crengilor este prea mare	<ol style="list-style-type: none">3. Diametrul maxim de tocare este de 100 mm

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

SC ROTAKT SRL

Str. Depozitelor, 28,
Râmnicu Vâlcea, 240426,
Vâlcea



Noi, **SC ROTAKT SRL**, cu sediul în **Depozitelor, Nr. 28, Râmnicu Vâlcea, 240426, jud. Vâlcea**, declarăm pe propria răspundere că produsul:

Tocător de crengi **ROTC-15HD**

seria

la care se referă această declarație, respectă cerințele de protecție și este în conformitate cu următoarele standarde:

SR EN 709/A1:1999

Raport de încercări nr. **181001976SHA-001** din **27/11/2018** emis de **Intertek Testing Services Shanghai, Building No.86, 1198 Qinzhou Road (North), Shanghai 200233, China.**

Declarația este emisă în conformitate cu prevederile Directiva **EC 98/37/CE** cu modificările și completările ulterioare.

Subsemnatul Nicolae Pirvu, reprezentantul producătorului, declar pe proprie răspundere ca produsul este în conformitate cu următoarele standarde și normative:

- SR EN ISO 12100:2010 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice
- SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale
- SR EN ISO 4254-5/AC:2010 - Mașini agricole. Securitate. Mașini de prelucrat solul, cu organe active antrenate
- SR EN 1050:2000 - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului
- SR EN 12733/2009 - Mașini agricole și forestiere. Securitate
- SR EN ISO 3746:2009 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- SR EN 14930+A1:2009 - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți
- Directiva 2000/14/EC – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- Directiva 2006/42/EC - privind mașinile.
- Directiva EN 13683:2003+A2:2011.

Alte Standarde sau specificații utilizate:

- SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calității
- SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului
- OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupaționale.

MARCA ȘI NUMELE PRODUCĂTORULUI ANSAMBLULUI: Qingdao Dongquan Garden Machinery Co., Ltd /
ROTAKT

Notă: documentația tehnică este deținută de producător.

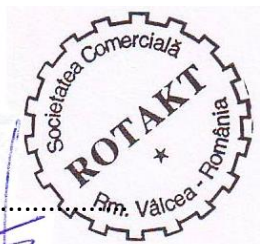
Precizare: Prezenta declarație este conformă cu originalul.

Locul și data emiterii: Vâlcea, 22.04.2022.

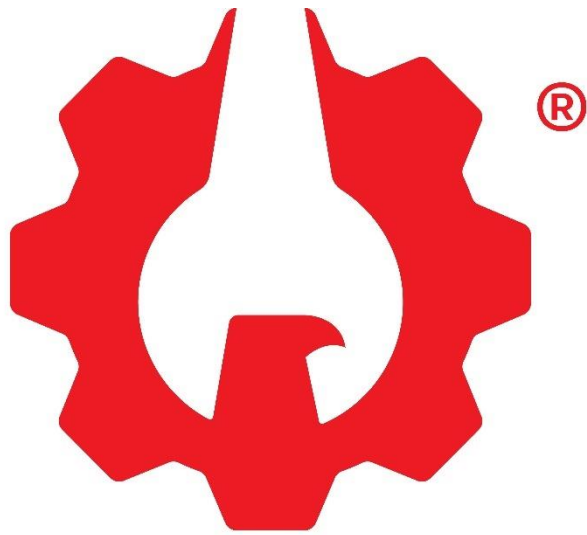
SC ROTAKT SRL

Nicolae Pirvu

Administrator



.....



ROTAKT

mai ușor cu munca

www.rotakt.ro

Telefon Vanzari: 0250.702080

Telefon Service: 0250.702070

Fax: 0250.702081

Email vanzari: vanzari@rotakt.ro

Email service: service@rotakt.ro

Website: www.rotakt.ro