



PREFATA

Descoperiți noua generație de mijloace transport eco-friendly. Aceasta tricicletă electrică concepută special pentru nevoile și dorințele dumneavoastră îmbina perfect confortul, eficiența și libertatea. Pe lângă designul robust, ergonomic și stabil, motorul puternic de 1400 W cu care este echipată vă va duce cu ușurință la o viteză maximă de 25 km/h, asigurând o experiență de conducere confortabilă și sigură fără emisie de poluanți.

Tricicleta electrică este alegerea potrivită atât pentru deplasările urbane cât și pentru a te bucura de vremea frumoasă într-un mod aparte. Este un mijloc de transport cu care poți face trasee prin natură, de care să te bucuri la intensitate maximă. Pe lângă faptul că îți poate oferi trasee fluide și lipsite de stres, un astfel de produs poate contribui pozitiv la economiile tale. În comparație cu mașinile, acest vehicul prezintă costuri reduse, necesitând doar 6-8 ore de încărcare la priză. Cu o încărcare completă, poți parcurge 48 de kilometri, ceea ce este suficient pentru traseele urbane.

Ați ales triciclu Liberia! Mulțumim pentru încrederea acordată.

Acest manual de utilizare conține informațiile necesare de bază ale vehiculului despre funcționarea corectă, întreținere și îngrijire. Utilizarea, depozitarea și întreținerea corectă pot reduce numărul de defecțiuni, oferă siguranța în timpul conducerii, menține cea mai bună performanță și prelungește durata de viață a vehiculului. Vă rugăm să citiți întotdeauna manualul înainte de utilizare, pentru a-l folosi în siguranță și a obține maximul de plăcere și confort.

ROTAKT caută în mod constant îmbunătățiri de produse și calitate. Din acest motiv, deși acest manual conține cele mai recente informații despre produs disponibile la momentul tipăririi, pot exista discrepanțe minore între vehiculul dvs. și acest manual.

Când vehiculul este transferat, vă rugăm să transmiteți acest manual noului utilizator. Și noul utilizator are nevoie să înțeleagă cunoștințele legate de vehicul.

Notă: Accesoriile standard sunt folosite ca bază pentru explicațiile și ilustrațiile din acest manual. Prin urmare, unele elemente pot să nu se aplice la toate modelele.

CUPRINS

Prefața

Cuprins

Prezentare generală a vehiculului

Structura corpului tricicletei electrice

Vitezometrul

Mâner ghidon stânga

Mâner ghidon dreapta

Cheia, încuietore electrică și alarma

Comutator de întrerupere a alimentării

Sistem de frână. Scheme ale sistemelor de frânare

Pedala de frână

Frână de parcare

Priză de încărcare și încărcător

Oglinzi retrovizoare

Plăcuță de identificare a vehiculului și VIN

Plăcuță de identificare a vehiculului

Număr de identificare al vehiculului

Instalarea bateriei

Măsuri de siguranță înainte de conducere

Măsuri de siguranță înainte de conducere

Pornirea vehiculului

Măsuri de siguranță în timpul conducerii

Reguli de conducere în siguranță

Dispozitiv de protecție

Încărcare

De reținut

Accesorii

Întreținere și reparație vehicul

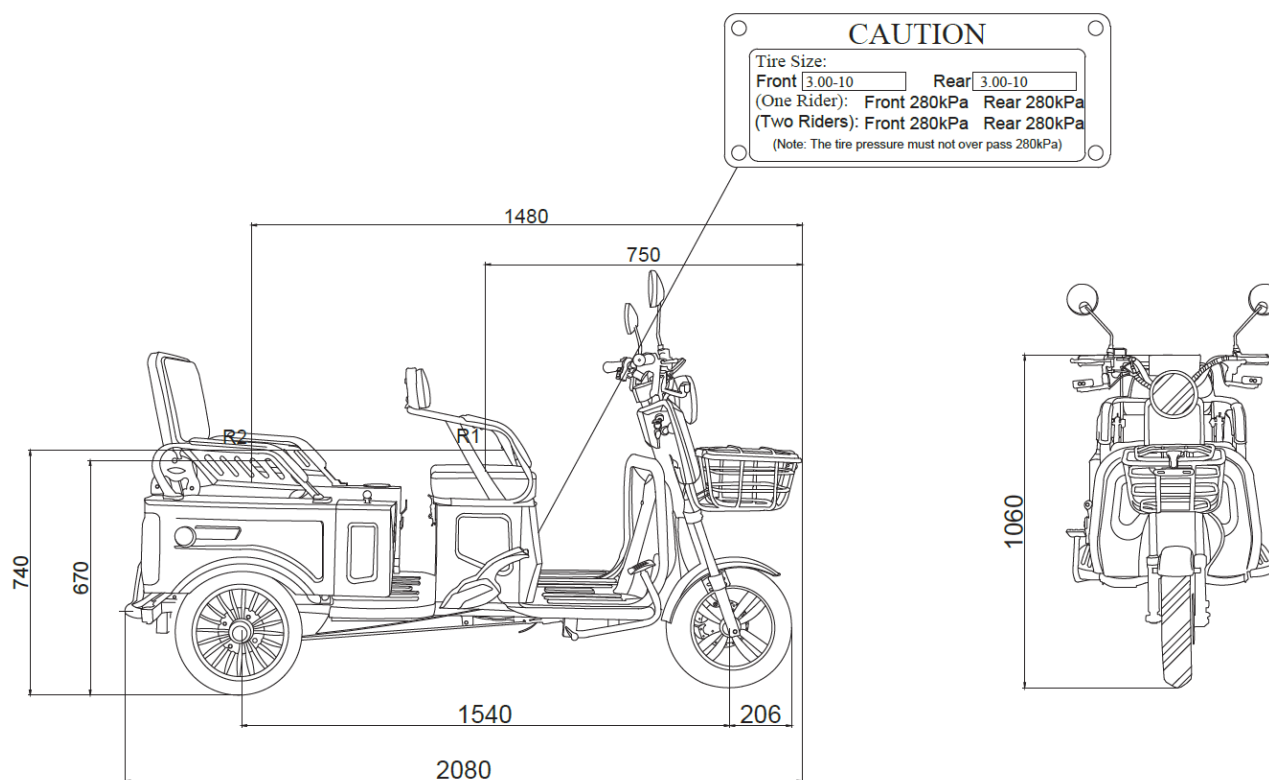
Întreținere motor și axa spate
Utilizarea și menținerea controlerului
Întreținere roata și anvelopa
Folosirea și întreținerea bateriei
Folosirea și întreținerea încărcătorului
Inspecție și reglare frână
Remediere defecte
Tabela de întreținere periodică
Defecțiuni comune
Scheme electrice
Informații privind garanția

Prezentare generală a vehiculului

Specificații tehnice

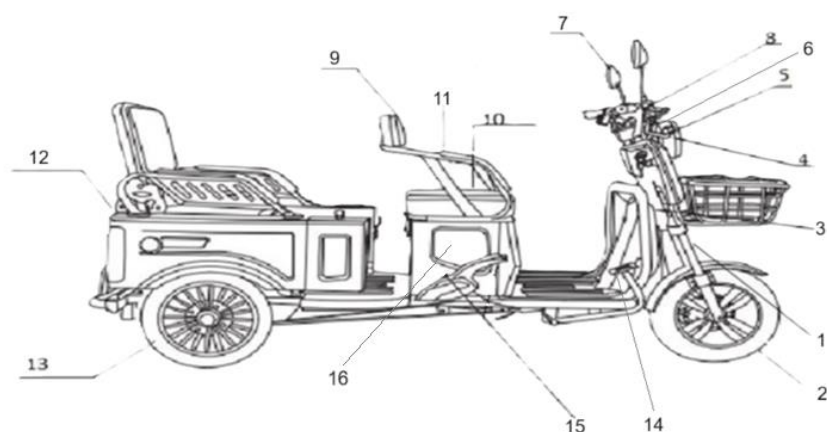
Tip vehicul	Triciclu electric Liberia
Viteza maxima	25 Km/h
Securitate antifurt	Alarma
Locuri pe scaun	2
MOTOR	
Tip motor	fara perii
Putere	1400 W
Tensiunea nominala	60 V
FRANE	
Tipul frânelor	Fata: pe disc Spate: tambur
BATERIE	
Tip	Plumb-acid
Tensiune si curent	60V 20Ah
Autonomie	48 Km
Timp de încărcare completa	6 – 8 ore
Greutatea maxima de încărcare	170 kg
Lumini	Tip LED
ANVELOPE	
Dimensiune	3.0-10

Tip anvelopa	Fara camera
Presiune de umflare	2,25 bar fata 2,5 bar spate
SUSPENSIE	
Fata	Furcă telescopică, suspensie hidraulica



DIMENSIUNI DE GABARIT: Lungime 2080 mm; Latime 740 mm; Înălțime pana la ghidon 1060 mm; Garda la sol: 150 mm

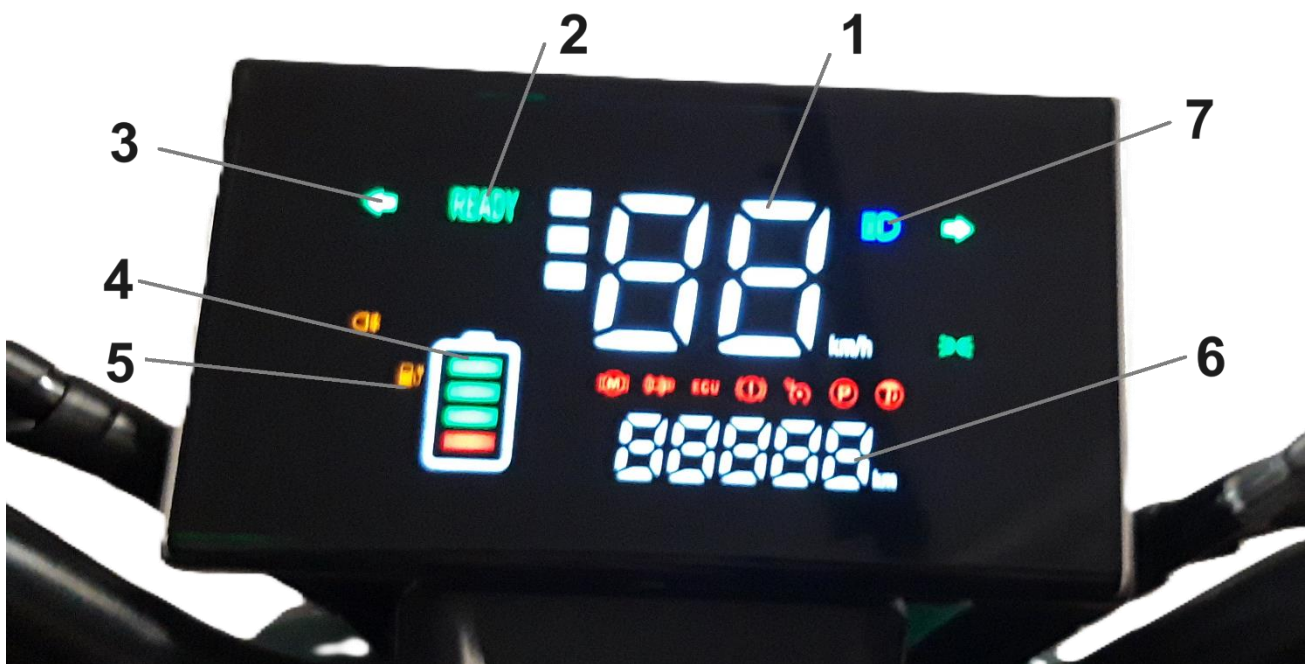
Structura corpului tricicletei electrice



1. Furcă față
2. Roată față
3. Claxon

4. Faruri
5. Lumini de semnalizare
6. Accelerație
7. Oglinzi retrovizoare
8. Indicator de viteză
9. Spătar
10. Pernă de scaun
11. Cotiera
12. Cutie de marfa
13. Roata spate
14. Frâna de picior
15. Frâna de mâna
16. Compartiment acumulatori, controler, întrerupător general, convertor, claxon marșarier

Vitezometrul



1. Indicator de viteza
2. Indicator „gata de funcționare”
3. Indicator semnalizare
4. Indicator de nivel de încărcare al acumulatorului
5. Indicator încărcare
6. Indicator kilometri parcurși
7. Indicator lumina de drum aprinsa

Notă: Înainte de a conduce pentru prima dată, vă rugăm să vă familiarizați cu diferitele comutatoare de funcționare și echipamente de bord. Dacă există diferențe față de acest manual,

se va ține cont de tricicleta reală. Aceasta se datorează faptului că vom îmbunătăți continuu vehiculul.

Mâner ghidon stânga



1. Mâner stânga
2. Frâna roți spate cu blocaj pentru parcare. Se poate folosi atât pentru frânarea pe roțile din spate cât și ca frâna de mană (de parcare)
3. Întrerupător lumini far
4. Comutator lumini far. Apăsând în jos aprinde lumina de poziție. Apăsând în sus, aprinde în plus lumina de drum
5. Comutator semnalizare stânga/dreapta
6. Claxon

Mâner ghidon dreapta



1. Maneta de accelerație este utilizată pentru a controla viteza. Când doriți să accelerați, învârtiți acceleratorul în sens invers acelor de ceasornic. Când doriți să frânați, eliberați maneta de accelerație și acționați proporțional frânele de mână față și spate sau frâna de picior.
2. Frâna de mână față
3. Rezervor de lichid de frână al sistemului de frânare din față
4. Comutator de mers înainte și înapoi: acest comutator este utilizat pentru a controla direcția de mers a vehiculului. Când este în poziția "D" vehiculul va merge înainte; când este în poziția "R", vehiculul va merge înapoi. Asigurați-vă că vehiculul este complet oprit înainte de a acționa acest comutator.
5. Comutator de schimbare a treptei de viteză. Pe treapta 3 viteza atinge valoarea de 25 km/h
6. Buton activare și dezactivare mod parcare „P”. Activarea sau dezactivarea acestui mod nu este afișată în mod explicit pe ecranul vitezei.

Observație:

-Când vă opriți, vă rugăm să setați comutatorul pe "P" și să scoateți cheia pentru a evita manipulări accidentale de către copii sau alți oameni, ceea ce ar putea conduce la răniri.

-Când conduceți, vă rugăm să nu comutați între mersul înainte sau înapoi fără motiv și așteptați ca vehiculul să se oprească complet înainte de a schimba.




Aceste măsuri de siguranță vă ajută să preveniți accidente și să utilizați tricicleta într-un mod responsabil și eficient.

Utilizați aceste comutatoare pentru a semnaliza intențiile de conducere și pentru a vă asigura că puteți vedea și fi văzuți în condițiile de lumină variabile. Utilizați semnalizarea și claxonul în mod corespunzător pentru a evita situațiile periculoase și respectați regulile de circulație în toate momentele.

Cheia, încuietoare electrică și alarma



Introduceți cheia în contact și rotiți-o spre dreapta (în sensul acelor de ceas) pentru a activa tricicla. Pentru a-l opri, rotiți cheia spre stânga.

Se poate porni din telecomanda apăsând de două ori pe butonul din centru al telecomenzii . Pentru a arma alarma apasă pe semnul  (lacăt închis). În acest caz, dacă vehiculul este mișcat, se activează alarma (se înfrânează roțile din spate, emite semnal sonor de alarmare, se aprinde ecranul vitezometrului). Pentru a opri alarma sau pentru a o dezactiva apasă semnul  (lacăt deschis).

Comutator de întrerupere a alimentării

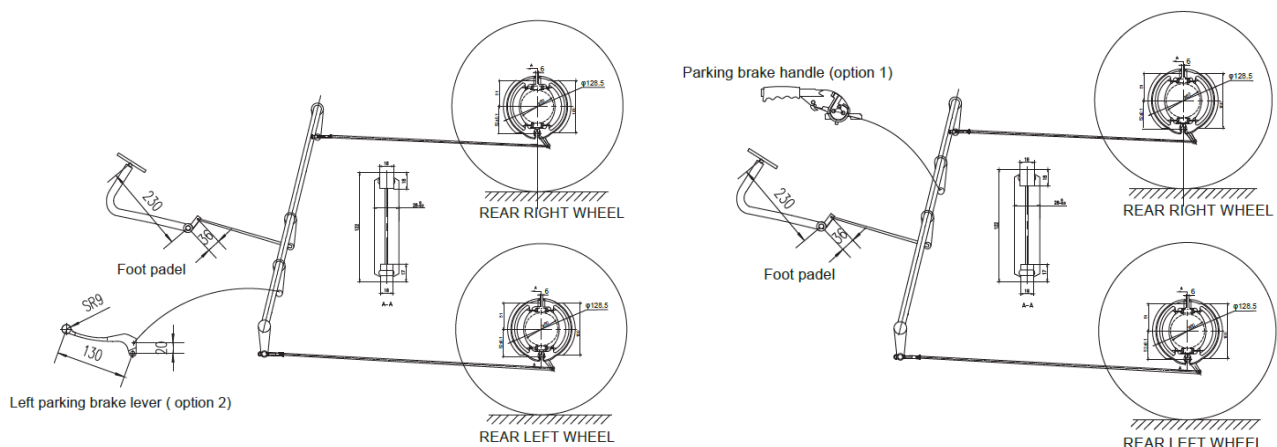
Comutatorul de întrerupere al alimentării se află în cutia de depozitare de sub scaunul șoferului, fiind comutatorul de control on/off al întregii alimentări al vehiculului. Când curentul în circuitul electric este prea mare sau se produce un scurtcircuit, acest comutator se va întrerupe automat. Când efectuați întreținerea sau suspendarea vehiculului, întrerupeți manual comutatorul.

1. "ON": În această poziție, vehiculul este în stare de funcționare.
2. "OFF": În această poziție, vehiculul este oprit (nefuncțional).

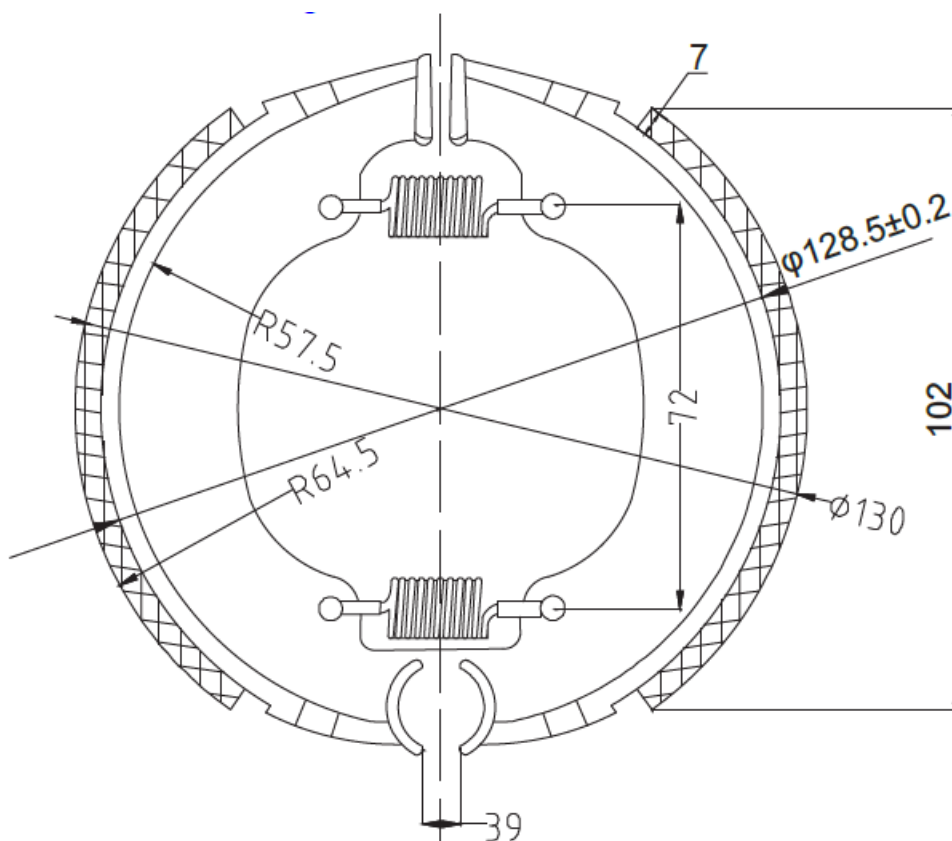


Sistem de frână.

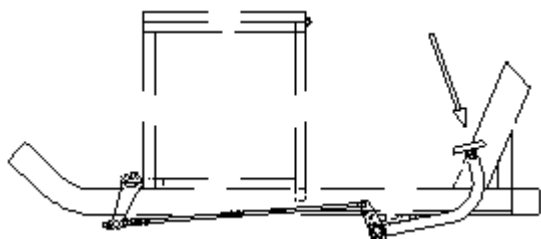
Schema sistemului de franare pe roțile din spate



Sistemul de franare pe butuc al roților din spate



Pedala de frână



Pedala de frână se află în partea din față a tricicletei, în zona de conducere și atunci când pedala de frână este apăsată, sistemul de frânare al vehiculului intră în funcțiune.

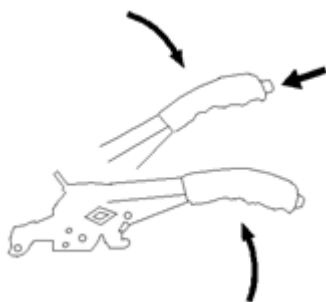
Frână de parcare

Când vă opriți, puteți ține pe loc vehiculul manipulând frâna de parcare și oprind alimentarea în același timp. Eliminați frâna de parcare înainte de a demara.

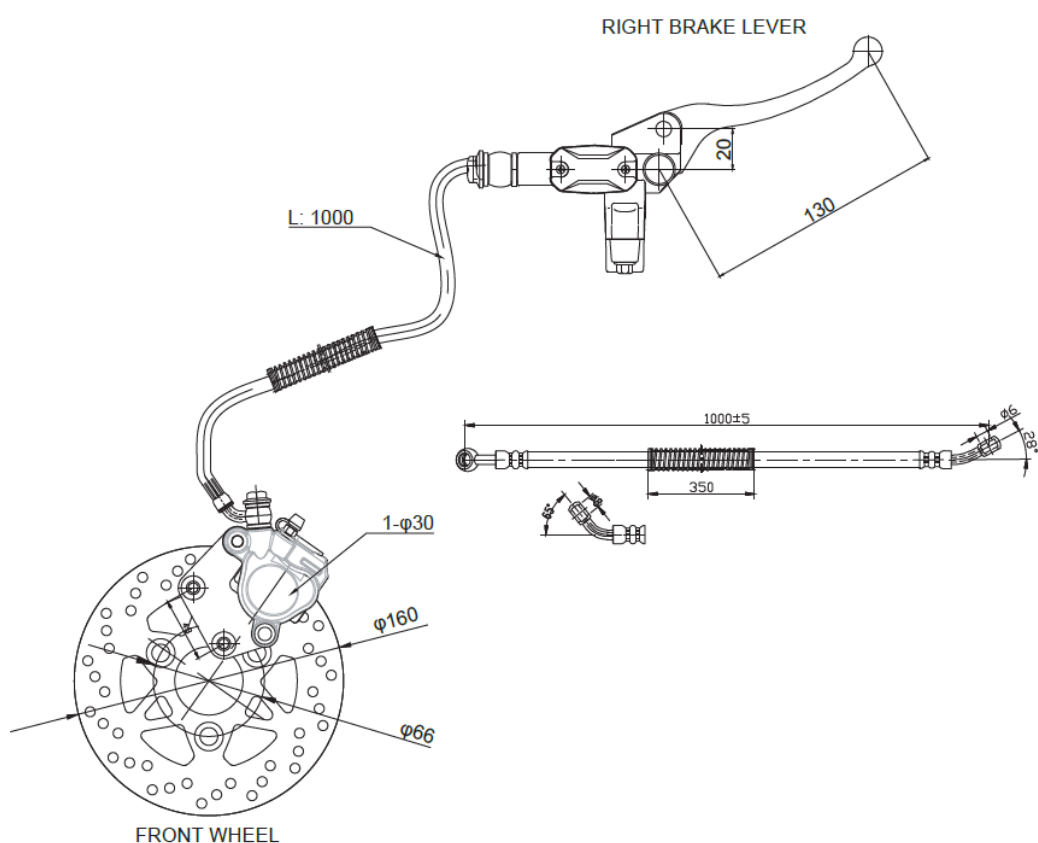
Pentru utilizarea frânei de parcare, procedați în modul următor:

【Parchez】 : Trageți frâna de parcare în sus așa cum este arătat.

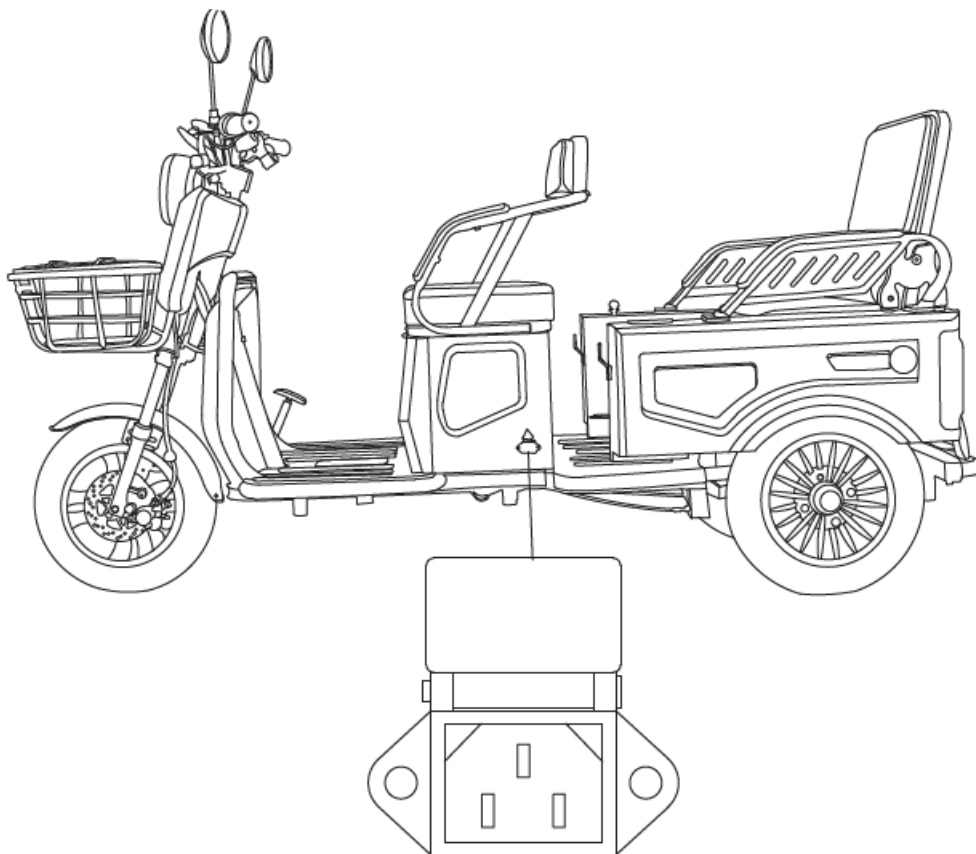
【Eliberare】 : ① Apăsați butonul de eliberare a blocării, ② Lăsați frâna de parcare în jos.



Schema sistemului de frânare hidraulic din față



Priză de încărcare și încărcător



Priza de încărcare este în partea stângă a scaunului șoferului. Atunci când indicatorul de energie de pe aparatul de măsură indică o cantitate insuficientă, este necesar să conectați încărcătorul pentru a încărca bateria.

Când încărcați, vă rugăm să deschideți capacul de protecție al prizei de încărcare și să conectați încărcătorul. După încărcare, debransați alimentarea și asigurați-vă că capacul de protecție este închis.

Pericol: Este interzis să introduceți în gaura de încărcare obiecte străine conducătoare de electricitate sau degetul.

Este strict interzis să utilizați un încărcător de baterii ud pentru a încărca bateriile.

Este strict interzis să lăsați încărcătorul conectat pentru încărcare pe o perioadă de timp îndelungată.

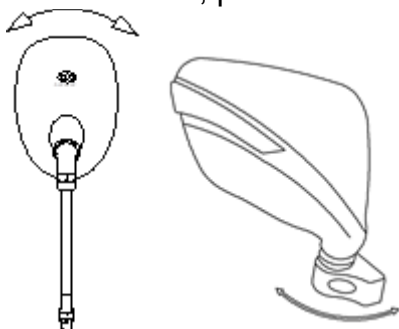
Încărcătorul

Când încărcați cu un încărcător, la unu din capete este conectată o sursă de alimentare AC de 220 V, iar la celălalt este conectat priza de încărcare a vehiculului. Asigurați-vă că fiecare conexiune e bine făcută. Când se încarcă, încărcătorul ar trebui să fie ținut la distanță de materiale inflamabile și plasat într-un loc uscat și ventilat. Nu plasați încărcătorul în interiorul cutiei de sub scaun sau pe alte suprafețe inflamabile (haine, lemn, etc.).



Oglinzi retrovizoare

Oglinda retrovizoare a vehiculului este rotativă și reglabilă. Vă rugăm să ajustați unghiul oglinzii retrovizoare în poziția corectă în funcție de direcția săgeții din figura alăturată înainte de a conduce, pentru a avea siguranța în timpul condusului.



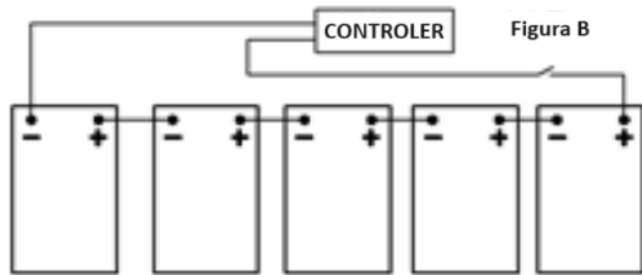
Plăcuță de identificare a vehiculului și VIN

Plăcuța de identificare se află pe partea din spate a scaunului. Plăcuța de identificare a produsului identifică producătorul vehiculului, codul VIN, modelul produsului, numele produsului, data producției și parametrii principali ai vehiculului. Poziția plăcuței de identificare poate fi ajustată în funcție de diferitele modele.

Număr de identificare al vehiculului
Codul VIN al vehiculului reprezintă numărul de identificare al vehiculului și conține informații precum producătorul, anul, modelul, tipul de caroserie și codul vehiculului. Acesta are rolul de a identifica în mod unic fiecare vehicul. La acest model se afla ștanțat pe coloana de direcție.



Instalarea bateriei



Schema electrica de conectare a bateriilor la modelele pe 60V

Bateriile cu care este echipata tricicleta:

Model	Tensiune/V	Greutate/kg	Lungime/mm	Lățime/mm	Înălțime/mm
6-EVF-20	12	6.4	181	77	170

Avertisment:

1. Când conectați bateria, asigurați-vă că întrerupătorul general de alimentare este în poziția OFF;
2. Conectarea bateriei trebuie să se facă strict conform diagramelor de cablare; este strict interzisă cablarea încrucișată;
3. Este strict interzis să treceți cablul de baterie de sub placa de presiune;
4. După ce este finalizată cablarea bateriei, vă rugăm să aplicați vaselina de protecție pe polul bateriei
5. Trebuie să utilizați cablul de conectare a bateriei furnizat de către companie sau specificat de aceasta;
6. Când instalați bateria, este important să fie fixată ferm cu placa de presiune a bateriei.

Măsuri de siguranță înainte de conducere

Este necesar să efectuați o verificare de siguranță a vehiculului înainte de a conduce, ceea ce vă va ajuta să conduceți în siguranță și să vă bucurați de plăcerea de a conduce.

1. Anvelope (inclusiv anvelopa de rezervă): Verificați presiunea anvelopei cu un manometru de presiune pentru a vă asigura că se încadrează în intervalul specificat și verificați de tăieturi, deteriorări sau uzură excesivă.
2. Șurubul pentru anvelopă: Confirmați că nu lipsește niciun șurub sau nu este desfăcut.
3. Uneltele vehiculului: Confirmați dacă uneltele sunt complete.
4. Sistemul de instrumente și control: verificați dacă instrumentul de bord și controlerul sunt funcționale, întâi porniți comutatorul de alimentare pentru a confirma că farurile, stopurile, farurile de drum, semnalele de direcție, luminile de marșarier și alte iluminări funcționează în totalitate.
5. Confirmați dacă pedala de frână are suficient spațiu liber.
6. Asigurați-vă că cablul de conectare al bateriei nu este înțepenit, deteriorat sau într-o stare proastă de contact.

Pornirea vehiculului

1. Înainte de a porni vehiculul, verificați exteriorul vehiculului.
2. Ajustați oglinda retrovizoare.
3. Închideți și fixați toate ușile compartimentelor.
4. Introduceți cheia pentru încuietorea electrică și întoarceți-o în poziția [ON].
5. Deblocați frâna de parcare, rotiți ușor butonul de accelerație și porniți încet vehiculul.

Măsuri de siguranță în timpul conducerii

1. Conducătorul vehiculului trebuie să aibă o anumită experiență de conducere. Conducătorul debutant are nevoie să fie însoțit de o persoană cu o experiență în conducere. Nu este permis să se împrumute vehiculul unei persoane fără experiență.
2. Vehiculele trebuie înregistrate și conduse cu permis de conducere conform cerințelor țării, provinciei și orașului unde sunt utilizate. Permisul de conducere trebuie purtat împreună cu vehiculul în timpul conducerii.
3. Acest vehicul nu necesita permis de conducere in Romania. Trebuie sa fie înmatriculat la primăria din localitatea de domiciliu a proprietarului si conducătorul trebuie sa aibă vârsta peste 16 ani.
4. Pentru a preveni producerea de accidente, vă rugăm să acordați o atenție deosebită aspectelor de siguranță următoare:
 - (1) Purtați îmbrăcăminte de culori relative strălucitoare.
 - (2) Mențineți o distanță de siguranță față de alte vehicule cu motor și utilizați corect dispozitivele de semnalizare precum faruri și claxoane.
 - (3) Respectați strict regulile și regulamentele de circulație locale.
 - (4) Este strict interzisă depășirea vitezei, iar viteza nu trebuie să depășească intervalul permis de legislația locală.
 - (5) Utilizați corect semnalele de direcție atunci când virați sau schimbați benzile pentru a atrage atenția celorlalți conducători.
 - (6) Conduceți cu prudență la intersecții, intrări în parcuri.
 - (7) Țineți minte când conduceți în zile ploioase: distanța de frânare este de două ori mai mare decât într-o zi cu soare. Pe condiții de drum necunoscute nu este permisă conducerea cu viteză mare.

Dispozitive de protecție

1. Pentru a vă asigura siguranța personală, nu trebuie să purtați papuci atunci când conduceți; dacă este necesar, trebuie să purtați mănuși, ochelari de protecție, căști și alte echipamente de protecție.
2. Hainele largi nu favorizează un condus în siguranță și sunt ușor de agățat în echipamentul auxiliar, cum ar fi ghidonul, maneta de pornire și oglinda retrovizoare;

Încărcare

! Avertisment

Este ilegală modificarea vehiculului sau înlocuirea la discreție a componentelor dispozitivului original, neputându-se garanta siguranța la volan în aceste cazuri. Utilizatorii trebuie să respecte reglementările departamentului de gestionare a traficului privind utilizarea vehiculelor.

În cazul în care sistemul de alimentare sau de încărcare nu funcționează, vă rugăm să contactați departamentul nostru de servicii post-vânzare pentru reparare sau înlocuire.

Dacă aveți sugestii bune pentru modificarea vehiculului, puteți scrie companiei noastre și puteți continua cu acordul nostru, în caz contrar, toate consecințele vor fi pe propriul risc.

De reținut

Reglați presiunea din anvelope în funcție de greutatea încărcăturii și de condițiile de drum (presiunea de calibrare nu poate fi depășită).

- Nu agățați obiecte de mânerul ghidonului care să atârne pe roata și discul de frână sau de oglinda retrovizoare pentru a evita conducerea instabilă sau manevrarea necorespunzătoare.
- Este strict interzisă supraîncărcarea depășindu-se greutatea pasagerilor și a mărfurilor.

Accesorii

Accesoriile produse de compania noastră au fost proiectate special și au fost testate îndelung pe vehicule. Deoarece compania nu poate testa toate produsele altor mărci, sunteți responsabil pentru selectarea, instalarea și utilizarea accesoriilor care nu sunt produse de

companie. Vă rugăm să respectați "Regulile de conducere în siguranță" și să faceți următoarele:

- Accesoriiile încărcate nu trebuie să obstrucționeze vederea, să reducă garda la sol, să limiteze spațiul de operare a comenzilor etc.
- Nu instalați echipamente electrice, deoarece acestea pot supraîncărca alimentarea vehiculului, ceea ce poate duce cu ușurință la deconectarea circuitului, ceea ce face ca vehiculul să nu se conducă normal sau să rămână fără energie.

Întreținerea vehiculelor și Reparații. Întreținerea motorului și a axei de reazem

Efectuați inspecții regulate și întreținerea periodică a motorului. Intervalul de întreținere periodică poate fi stabilit în funcție de tipul motorului și de mediul de utilizare. Întreținerea periodică constă în:

1. Curățați motorul și îndepărtați din timp praful și noroiul de pe exteriorul bazei motorului.
2. Verificați și întrețineți bornele de conectare a motorului și verificați dacă șuruburile de conectare a cutiei de conexiuni sunt slăbite și curate.
3. Verificați șuruburile fiecărei părți fixe, inclusiv șuruburile știfturilor, șuruburile capacului de capăt, șuruburile capacului rulmentului etc., pentru a vă asigura că punctele de conectare sunt strânse eficient.
4. Inspecția și întreținerea rulmenților: rulmenții trebuie să fie înlocuiți după o perioadă de utilizare. Momentul de curățare și de schimbare a uleiului trebuie stabilit în funcție de condițiile de lucru ale vehiculului; în general, la fiecare 3 până la 6 luni de lucru, lubrifiantul trebuie înlocuit.
5. După ce vehiculul parcurge primii 500 km sau după o lună de funcționare, uleiul din puntea spate trebuie înlocuit cu ulei de lubrifiere și trebuie în continuare schimbat la fiecare 1500 km după aceea. Atunci când cantitatea de ulei este insuficientă trebuie completată la timp.

6. Metoda de schimbare a uleiului

-Scoateți dopul de aerisire din partea superioară;

-Scoateți dopul de scurgere a uleiului din partea de jos, scurgeți uleiul și reinstalați dopul cu șurub;

-Injectați uleiul special pentru angrenaje din orificiul bușonului de aerisire. Cantitatea de realimentare variază în funcție de model. Vă rugăm să vedeți cantitatea necesară de ulei marcată pe puntea spate;

-Strângeți șurubul de nivel și dopul de aerisire.

Utilizarea și întreținerea controlerului

Controlerul este un produs electronic sensibil la electricitate statică, temperatură, șocuri mecanice etc. Înainte de fiecare operațiune de revizie a componentelor funcționale și a controlerului, nu uitați să întrerupeți alimentarea pentru a evita scurtcircuitările accidentale. Acordați atenție ventilației și disipării căldurii în jurul dispozitivului și interziceți funcționarea în suprasarcină. Întreținerea periodică constă în:

1. Curățați în mod regulat praful de pe controler, care împiedică disiparea căldurii;
2. Verificați în mod regulat fișele de conexiune ale controlerului;
3. Dacă controlerul este stropit cu apă, curățați-l la timp pentru a evita scurtcircuitul, electrocutarea, oxidarea și coroziunea.

Întreținerea roților și anvelopelor

Cea mai bună aderență a anvelopelor noi se obține după 100 Km, astfel ca până la acest parcurs ar trebui să se ruleze la o viteză redusă și un mod de conducere adecvat.

Presiunea corectă a anvelopelor poate menține cea mai bună stabilitate și confort la condus, iar anvelopele sunt durabile. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și, dacă este necesar, presiunea anvelopelor poate fi ajustată în limitele presiunii de calibrare.

Standard de referință pentru presiunea din pneuri în condiții de frig:

Presiunea pneurilor față: 225 ± 10 kPa , spate: 250 ± 10 kPa

Notă: Înainte de a conduce, verificați dacă anvelopele nu prezintă tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite încastrate. Verificați dacă jantele sunt îndoite sau deformate. Dacă înlocuiți o anvelopă deteriorată sau o cameră de aer care prezintă fisuri contactați un service autorizat.

! Avertizare

1. Umflarea necorespunzătoare a anvelopelor poate cauza uzura anormală și poate cauza accidente. O presiune prea mică a anvelopelor va face ca anvelopa să alunece sau să cadă de pe jantă. Atunci când banda de semnalizare din mijlocul anvelopei atinge valoare limită, vă rugăm să înlocuiți anvelopa (a se vedea tabelul 4-1)
2. După terminarea duratei de viață a anvelopei, trebuie să contactați dealerul local pentru ca aceasta să fie gestionată de o stație de reciclare autorizată. Aceasta nu poate fi aruncată la voia întâmplării, provocând poluarea mediului;

Valoarea minimă a adâncimii benzii de rulare

Valoarea minimă a adâncimii benzii de rulare (mm)			
anvelopa față	1,6	anvelopa spate	2,0

! Avertizare

Folosirea unor anvelope excesiv de uzate este foarte periculoasă și va afecta tracțiunea și conducerea în siguranță a vehiculelor electrice.

Întreținerea și utilizarea bateriei

Utilizarea și întreținerea bateriei trebuie să respecte cu strictețe prevederile din manualul producătorului bateriei. Pentru a încărca bateria, trebuie să folosiți încărcătorul special care vine cu mașina. Încărcați într-un mediu bine ventilat, ferit de foc.

! Avertizare

1. Dacă doriți să depozitați vehiculul electric pentru o perioadă lungă de timp, ar trebui să scoateți bateria din vehicul și să o încărcați complet, apoi să o puneți într-un loc răcoros și uscat și apoi să o reîncărcați la fiecare două luni. Bateria va elibera gaze explozive și trebuie să fie ținute departe de foc. Atunci când încărcați sau utilizați bateria asigurați ventilația.
 2. După expirarea duratei de viață a bateriei, trebuie să contactați dealerul local pentru a o preda la o stație de reciclare care are calificarea de a recicla bateriile uzate. Utilizatorii nu trebuie să o arunce la voia întâmplării pentru a evita poluarea mediului;
- Notă: Când instalați bateria, asigurați-vă că orificiul de aerisire a bateriei nu este obstrucționat. Când spălați mașina, evitați excesul de apă în jurul bateriei. Siguranța este amplasată lângă baterie, iar curentul său nominal convențional este de 30A-50A (în funcție de model).

Dacă siguranța declanșează frecvent, înseamnă că există un scurtcircuit sau o suprasarcină în sistemul electric. Vă rugăm să contactați stația noastră de service pentru reparații.

Notă:

- Siguranța de înlocuire trebuie să fie conformă cu reglementările, iar pentru înlocuirea ei nu trebuie să se utilizeze vreun șunt electric. În caz contrar poate provoca un incendiu al vehiculului electric, iar consecințele vor fi pe riscul dumneavoastră.
- Când verificați sau înlocuiți siguranțele, opriți mai întâi întrerupătorul de alimentare pentru a evita un scurtcircuit.

Utilizarea și întreținerea încărcătorului

Utilizarea corectă a încărcătorului afectează nu numai fiabilitatea și durata de viață a încărcătorului în sine, ci și durata de viață a bateriei. Când utilizați încărcătorul pentru a încărca bateria, conectați mai întâi fișa de ieșire a încărcătorului la priza de încărcare a bateriei, apoi fișa de intrare la sursa de alimentare cu tensiunea alternativă de 220 V. În timpul încărcării, indicatorul de alimentare al încărcătorului este roșu, iar indicatorul de

încărcare este, de asemenea, roșu. Când este complet încărcat, indicatorul de încărcare este verde. Când opriți încărcarea, vă rugăm să deconectați mai întâi fișa de intrare a încărcătorului și apoi fișa de ieșire a încărcătorului. În general, supradescărcarea și supraîncărcarea bateriei este dăunătoare. Prin urmare, încărcăți frecvent și nu supraîncărcați.

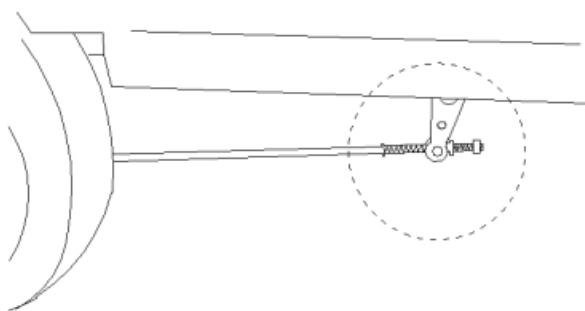
Există o anumită creștere a temperaturii atunci când încărcătorul funcționează. Vă rugăm să acordați atenție ventilației și disipării căldurii.

Timpul de încărcare este în jur de 8 ore, în funcție de utilizarea bateriei.

Încărcătoarele sunt echipamente electronice sofisticate și, prin urmare, acestea nu trebuie supuse vibrațiilor. Încercați să nu îl transportați cu mașina. Dacă doriți să îl transportați, ar trebui să împachetați încărcătorul cu materiale care să absoarbă șocurile și să îl puneți în cutia de scule din mașină.

Inspekția și reglarea frânei

O bună performanță de frânare este o garanție importantă pentru siguranța dumneavoastră. Noul sistem de frânare al vehiculului este complet reglat. Cu toate acestea, din cauza uzurii plăcuțelor de frână, a slăbirii șuruburilor sau a altor obiceiuri proaste de conducere, se va cauza o distanță de frânare prelungită sau chiar o defecțiune a frânelor. În condiții normale de conducere, verificați gradul de uzură și grosimea saboților de frână, dacă gradul de uzură pe ambele părți este echilibrat, dacă revenirea este liberă etc., la fiecare 2000 km. Dacă se constată o situație anormală, aceasta trebuie remediată imediat. Atunci când se constată că distanța de frânare este extinsă și plăcuțele de frână sunt ușor uzate, sistemul de frânare poate fi reglat pur și simplu după cum urmează:



Piulița de reglare a frânei

1. Întoarceți piulița de reglare a frânei în sensul acelor de ceasornic sau în sens invers acelor de ceasornic pentru a regla cursa liberă în funcție de cerințe. (Linia punctată din figura)
2. După reglarea cursei libere, ridicați roata din spate într-o parte sau împingeți vehiculul. Nu ar trebui să existe nicio rezistență la roata care se rotește.
3. Apăsăți bine pedala de frână. Pedala de frână trebuie să aibă suficient spațiu de lucru. Roțile trebuie să fie înfrânate și vehiculul nu poate fi împins.

Depanarea

Tabel periodic de întreținere

Ciclul de întreținere Proiecte de întreținere		Perioada revizie	Distanța parcursă (km)				
			1000	2000	4000	8000	12000
	Sistem de control						
△	Dispozitiv de frânare						
△	Baterie	lunar					
*	Rulmentul de direcție al furcii						
△	Întreprupătorul luminii de frânare						
△	Anvelope, jante						
	Piulițe și șuruburi de fixare						
△	Aparate și lămpi electrice						

△ : Este efectuată de personal de întreținere profesionist. Atunci când kilometrajul depășește cea mai mare cifră din tabel, ciclul de întreținere se efectuează în continuare la interval de 4000 Km.

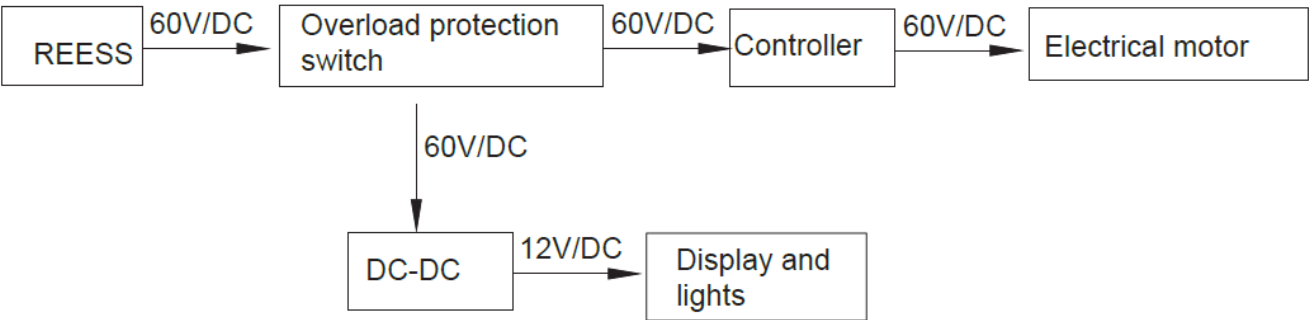
A V E R T I S M E N T ! Compania nu este responsabila în cazul în care întreținerea sau inspecția nu este efectuată conform cerințelor iar componentele sunt deteriorate sau vehiculul este avariata.

Defecțiuni comune

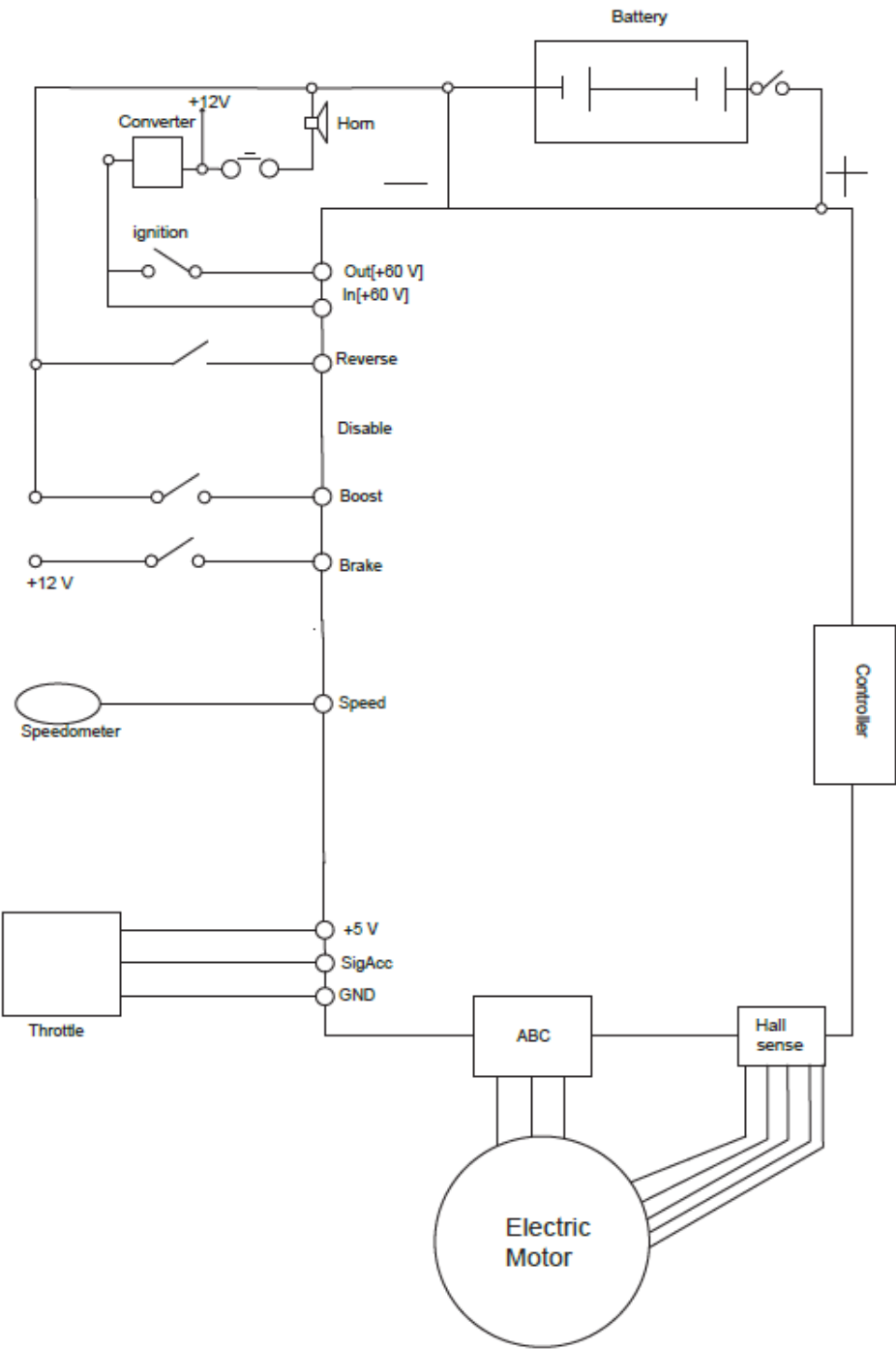
Nr.	Defecțiune	Cauza defecțiunii	Metoda de remediere
1	Acceleratorul este dezactivat sau viteza maximă este scăzută	(1) Tensiune scăzută a bateriei. (2) Contactul firului de accelerație defectuos. (3) Arcul manetei de accelerație blocat.	(1) Încărcați complet bateria ; (2) Remediați-l ; (3) Curățați sau înlocuiți clapeta de accelerație
2	Motorul nu funcționează când este pornit	1) Controlerul este protejat datorită tensiunii scăzute ; (2) Contactul firului de accelerație defectuos. (3) Fișa de conectare a motorului este slăbită sau deteriorată.	(1) Încărcați complet bateria ; (2) Remediați-l ; (3) apelați la un profesionist sau la un atelier de reparații
3	Kilometraj insuficient pentru o singură încărcare	1) presiune scăzută a anvelopelor ; (2) încărcare insuficientă sau defecțiune a încărcătorului. (3) îmbătrânirea bateriei.	(1) umflați anvelopa. (2) încărcare completă sau verificați fișa încărcătorului ; (3) înlocuiți bateria.
4	Încărcătorul nu încarcă	(1) priza încărcătorului oprită sau fișa defectă; (2) siguranța încărcătorului a cedat ; (3) cablajul de conexiune cu bateria defect	(1) strângeți soclul și conectorul ; (2) înlocuiți-o cu același tip de siguranță ; (3)remediarea cablajului.
5	Greu de condus și viteză redusă	(1) verificați dacă frânele sunt blocate ; (2) verificați presiunea din pneuri; (3) tensiune scăzută a bateriei ; (4) pierdeți ulei în punțile față și spate, sau arborele este prea strâns pentru a se învârti	(1) reglați frâna ; (2) umflați anvelopa ; (3) încărcați bateria ; (4) remediați, curățați și gresați
6	Zgomot în timpul cursei	(1) șuruburile sunt slăbite ; (2) roți care ating furca și cadrul ; (3) lanțul de transmisie atinge capacul de protecție. (4) uzura sau ruperea bilelor în axe	(1) strângeți șuruburile și piulițele slăbite ; (2) reglați roțile ; (3) reglați capacul ; (4) înlocuiți bilele.
7	Alte defecte	Când găsiți defecte pe care nu le puteți rezolva sau care nu sunt menționate mai sus	Sunați distribuitorul sau atelierul de reparații

Scheme electrice

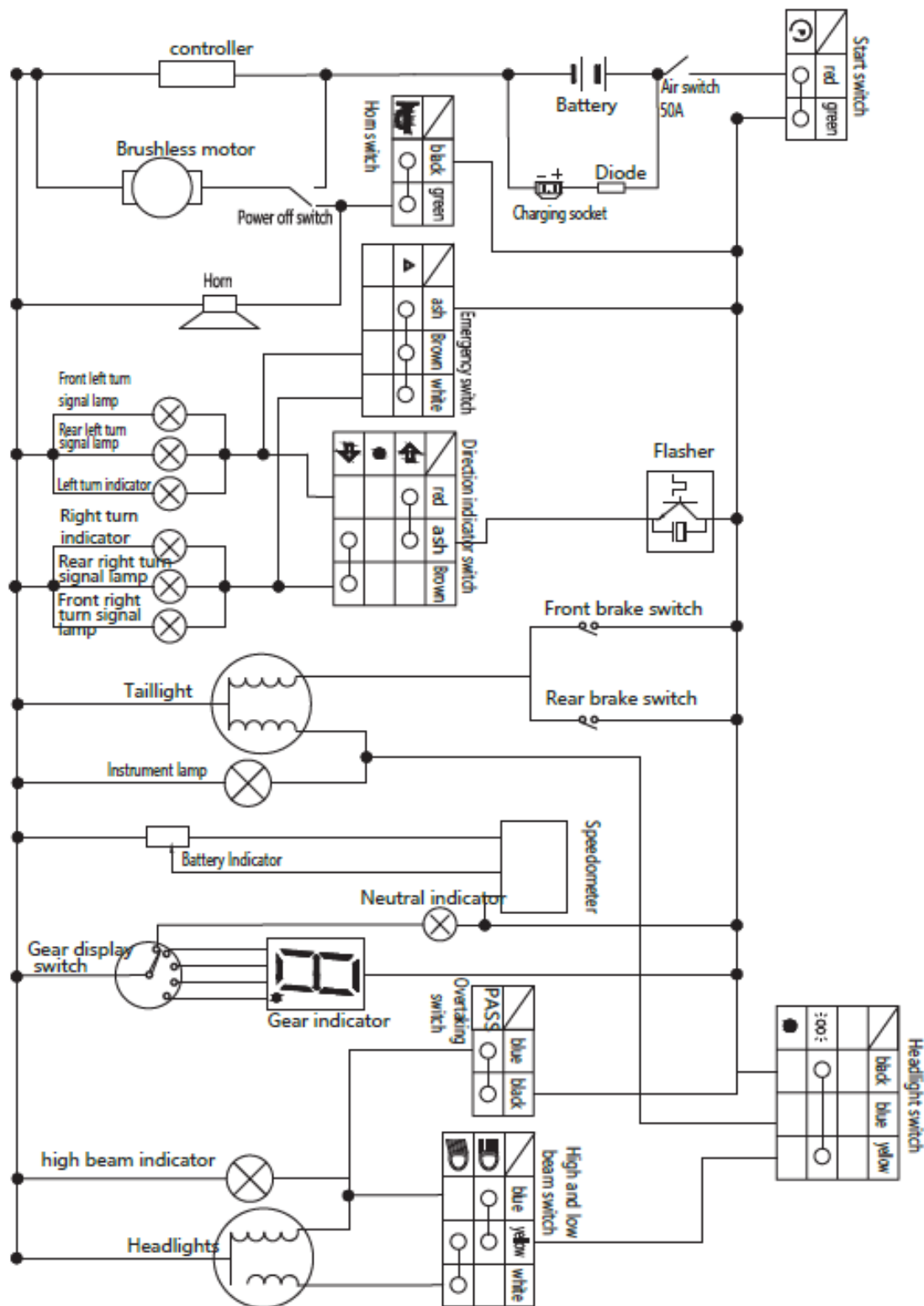
Schema electrica de principiu



Schema sistemului de propulsie



Schema electrica de detaliu



Informații privind garanția

Vă mulțumim că ați ales acest triciclu electric. Vă rugăm să aduceți chitanța și certificatul de garanție la vânzător pentru service gratuit în perioada de garanție.

Fabricantul garantează cumpărătorului original cu amănuntul ("dumneavoastră") că vehiculul pentru care a fost emisă această garanție este lipsit de defecte de material și manoperă.

Această garanție nu poate fi transferată unui cumpărător ulterior.

Toate specificațiile privitoare la acordarea garanției sunt cuprinse în certificatul de garanție care vi s-a eliberat la cumpărarea vehiculului.