

Manualul utilizatorului

Pulverizator universal ROTAKT 3WF-600



www.rotakt.ro

Vă mulțumim pentru alegerea făcută!

- Acest manual conține modul de funcționare și de întreținere pentru pulverizatorul universal ROTAKT 3WF-600. Citiți-l cu atenție și respectați toate instrucțiunile conținute în el.
- Ar putea exista anumite erori de tipărire sau schimbări în linia de producție, lucruri care pot face ca acest manual să devină inexact. Producătorul își rezervă dreptul de a face modificări fără o notificare prealabilă și fără ca acest lucru să devină motiv de sancțiune juridică.

Ghid pentru utilizarea acestui manual

Pictograme

Toate pictogramele atașate la mașină sunt prezentate și explicate în acest manual.

Instrucțiunile de utilizare și manipulare sunt susținute de ilustrații.

Simboluri în text

Pașii individuali sau procedurile descrise în acest manual pot fi marcate în diferite moduri:

- Etapa sau procedura fără referință directă la o ilustrație.

Descriere de etapa sau procedura care se refera direct la ilustrație și conține elemente numerotate care apar în ilustrație.

Exemplu:

Slăbiți șurubul **(1)**

Maneta **(2)** ...

În plus față de instrucțiunile de operare, acest manual poate conține paragrafe care necesită o atenție specială. Aceste paragrafe sunt marcate cu simbolurile descrise mai jos:



Avertizare în cazul în care există un risc de accident sau vătămări personale sau deteriorarea gravă a proprietății.



Avertizare în cazul în care există riscul de deteriorare a mașinii sau componentelor individuale.



Notă sau sugestie care nu este esențială pentru utilizarea mașinii, dar poate îmbunătăți înțelegerea situației prezentate și duce la o mai bună utilizare a mașinii.



Notă sau sugestie de procedura corectă pentru a evita deteriorarea mediului.

*Echipamente și particularități

Acest manual se referă la mai multe modele cu diferite caracteristici. Componentele care nu sunt instalate în toate modelele și aplicațiile aferente sunt marcate astfel. Aceste componente sunt disponibile ca accesorii speciale de la distribuitor.

Îmbunătățiri tehnologice

Filosofia noastră este de a realiza îmbunătățirea permanentă a tuturor produselor noastre. Ca rezultat, modificări tehnice și îmbunătățiri sunt făcute din când în când. Dacă caracteristicile de funcționare sau aspectul mașinii dvs. diferă de cele descrise în acest manual, contactați distribuitorul dvs. pentru asistență.

Prin urmare, noi nu putem fi responsabili pentru modificări sau îmbunătățiri ce nu sunt cuprinse în acest manual.

Măsuri de siguranță



Precauții speciale de siguranță trebuie respectate atunci când se lucrează cu dispozitivul.



Este important să citiți, înțelegeți pe deplin și respectați următoarele măsuri de siguranță și avertismente.

Neglijenta sau utilizarea improprie a pulverizatorului poate cauza vătămări corporale grave sau fatale.

Distribuitorul dvs. vă arată cum să operați pulverizatorul. Respectați toate regulamentele locale de siguranță, și sfaturile cuprinse în acest manual.

Minorii nu trebuie lasați niciodată să utilizeze pulverizatorul.

Persoanele din zonă, în special copiii sau animalele nu ar trebui să fie permise în zona unde pulverizatorul este folosit. Operatorul este responsabil pentru evitarea rănilor pentru terțe părți și deteriorarea proprietății lor.

Nu împrumutați sau închiriați pulverizatorul fără manualul de utilizare.

Asigurați-vă că oricine utilizează pulverizatorul dvs. înțelege informațiile conținute în acest manual.

Trebuie să îndepliniți anumite condiții pentru a utiliza pulverizatorul.

- Sa fiți odihnit, sănătos și în condiție fizică și mentală bună.
- Dacă ați obosit luați o pauză.
- Nu operați pulverizatorul dacă sunteți sub influența oricărei substanțe (medicamente, alcool, etc.) care v-ar putea afecta vederea, dexteritatea sau judecata.

Sunt aprobate spre utilizare cu modelul dvs. specific numai accesoriile furnizate în momentul cumpărării.

Alte accesorii nu trebuie să fie folosite din cauza riscului de accidente.

Ne excludem orice fel de responsabilitate pentru vătămări corporale și daune materiale cauzate în timp ce folosiți accesorii neautorizate.

Purtați echipamente și îmbrăcămintea de protecție corespunzătoare



Hainele trebuie să fie rezistente, impermeabile – pentru a nu intra pielea în contact cu substanțele pulverizate, și să permită o mobilitate bună - este recomandat folosirea unui combinezon.



Evitați jachete largi, cravate, bijuterii, părul lung sau orice ar putea intra în aspirația de aer.



Purtați cizme rezistente la uzură cu talpa antialunecare. Bocanci de protecție sunt de asemenea recomandați.



Purtați ochelari de protecție, ochelari sau viziere.

Purati dopuri de urechi sau casti pentru a vă proteja auzul.



Purtati mănuși rezistente, antialunecare, preferabil din piele intoarsa.

Opriți întotdeauna motorul înainte de a realimenta.



Benzina este un carburant extrem de inflamabil. Nu fumați și nu utilizați scantei sau flacări în apropierea carburantului.

Nu alimentați când motorul este fierbinte – carburantul poate să curgă și poate cauza un incendiu.

Desurubați bușonul rezervorului de carburant cu grijă, astfel încât să permită eliberarea încet a oricărei acumulări de presiune din rezervor.

Alimentați pulverizatorul, în locuri bine ventilate, numai în aer liber. Ștergeți orice urmă de carburant vărsat înainte de pornire și verificați să nu existe scurgeri. Aveți grijă să nu varsati carburant pe haine. Dacă se întâmplă acest lucru, schimbați-va imediat.



Vibrațiile unității pot provoca o strângere necorespunzătoare a bușonului rezervorului de carburant, slăbirea acestuia sau desurubarea completă și scurgerea unor cantități de combustibil.

În vederea reducerii riscului de scurgere de carburant și a provocării unui incendiu, strângeți foarte bine bușonul pentru carburant.

Pentru modelele dotate cu buson prin insurubare: Strângeți busonul cu mâna cât mai puternic posibil. Pentru modelele dotate cu buson rabatabil: Strângeți busonul așa cum este descris în capitolul "alimentare".

Verificați să nu existe scurgeri de combustibil în timp ce realimentați și în timpul funcționării. Dacă sunt găsite scurgeri de carburant, nu porniți sau rulați motorul până când scurgerea nu este reparată.

Depozitați benzina și uleiul etichetate corect, în bidoane aprobate și sigure.

Transportul pulverizatorului

Întotdeauna opriți motorul.

Transportul într-un vehicul: Fixează bine pulverizatorul pentru a evita varsări, scurgerea de carburant și deteriorare. Atunci când unitatea nu este în uz (pauză de lucru), așezați-l jos, astfel încât să nu prezinte un pericol pentru alții.

Înainte de a porni

Verificați următoarele puncte:

- Butonul de accelerație trebuie să se miște liber și să revină la poziția inițială când este eliberat.
- Comutatorul de oprire trebuie să se miște ușor la poziția "OFF"

- Strângeți bine bujia și fisa bujiei dacă sunt slabite; altfel pot apărea scântei care vor aprinde vaporii de benzină ce sunt eliberați.

Pornirea

- Porniți motorul la cel puțin 3 m (10 ft) de la zona în care alimentați, numai în aer liber.
- Pentru a reduce riscul de a respira gaze toxice, nu porniți și rulați unitatea dvs. în spații înguste.
- Așezați unitatea pe o suprafață stabilă într-o zonă deschisă.
- Asigurați-vă că aveți bun echilibru și stați bine pe picioare.
- Țineți pulverizatorul cu grijă.

Pulverizatorul dvs. este realizat pentru a fi folosit la un moment dat de o singură persoană. Nu permiteți altor persoane să fie în apropierea pulverizatorului când acesta rulează - chiar și la pornirea acestuia.

Pentru instrucțiunile specifice de pornire, consultați capitolul "Pornire" în manualul de utilizare.

În timpul operării

Avertisment!



Pulverizatorul dvs. produce gaze toxice, de îndată ce motorul este pornit. Aceste gaze (de exemplu monoxidul de carbon) este incolor și inodor. Pentru a reduce riscul de leziuni grave sau fatale respirând gaze toxice, niciodată nu porniți suflanta în interior sau în locații prost ventilate. Asigura o ventilație corespunzătoare când lucrați în șanțuri, solarii sau alte zone ermetice.



Pentru a reduce riscul de aprindere a vaporilor de carburant emanați și de a provoca un incendiu, niciodată nu fumați în timp ce lucrați sau în apropierea pulverizatorului.

Întotdeauna țineți ferm utilajul - asigurați-vă că stați într-o poziție corectă și stabilă.

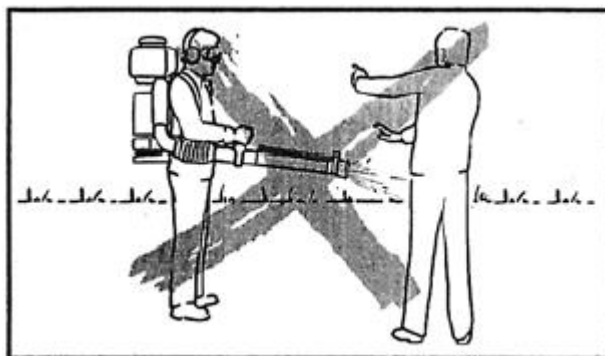
Examinați zona de lucru: nu direcționați suflul de aer spre persoanele din apropiere deoarece debitul de aer poate sufla obiecte mici cu viteză mare și poate cauza accidente.

Aveți grijă în condiții de teren alunecos:

- Pe gheață, în condiții de umiditate și zapadă
- Pe pantă sau teren denivelat

Feriti-va de obstacole:

Radacini, șanțuri, găuri sau lucruri care v-ar putea face să alunecați sau să cadeti.



Alte recomandări:



În interesul general public și a mediului este obligatoriu să respectați toate reglementările generale de siguranță la manipularea și utilizarea produselor fitofarmaceutice și a altor substanțe chimice. Respectați precauțiile de siguranță și instrucțiunile furnizate de producătorul de produse pentru protecția plantelor.

Schimbați imediat îmbrăcămintea dacă aceasta se uda cu substanțe chimice sau soluție pentru protejarea plantelor.



Pentru a reduce riscul de inhalare a fumului de substanțele chimice otrăvitoare și gaze de evacuare, nu acționați pulverizatorul în spații înguste. Purtați întotdeauna o mască atunci când se lucrează în sere bine-ventilate, în culturi dense sau orice lucrare ce necesita produse chimice periculoase. Fiți atenți la direcția vântului. Nu lucrați în vînt. Mergeți înainte doar când pulverizatorul este pornit. După finalizarea lucrărilor, goliți și curățați rezervorul de substanța. Nu goliți soluția sau reziduurile în căile navigabile, văi, chiuvete, sau șanțuri de scurgere. Eliminați-l în mod corespunzător în conformitate cu regulamentele locale de eliminare a deșeurilor. Întotdeauna goliți și curățați recipientul înainte de a transporta suflanta într-un vehicul.



În caz de urgență, scoateți catarama, ieșiți din hamul de transport și aruncați pulverizatorul.

Vibrațiile

Utilizarea prelungită a pulverizatorului poate duce la probleme de circulație în cazul membrilor superioare, maini (boala whitefinger). Nicio recomandare generală nu poate fi dată pentru durata de utilizare deoarece depinde de mai mulți factori.

Perioada de utilizare poate fi prelungită prin:

- Protecția mainilor
- Pauze

Perioada de utilizare este micșorată de:

- Orice problemă personală în legătură cu proasta circulație a sangelui (simptome: degete în general reci, mâncărimi).
- Temperaturi scăzute
- Forța de susținere (o strângere puternică împiedică circulația)

Utilizatorii trebuie să monitorizeze îndeaproape starea mâinilor și degetelor. Dacă oricare dintre simptomele de mai sus apar, consultați imediat un medic.

Întreținere și reparare

Nu încercați să efectuați lucrări de întreținere sau reparații care nu sunt descrise în manualul de utilizare.

Executați astfel de lucrări doar în atelierul dumneavoastră sau în service.

Niciodată nu aduceți modificări pulverizatorului dumneavoastră, deoarece acest lucru ar putea duce la accidente grave.

Întotdeauna opriți motorul și deconectați firele de la bujie înainte de a face orice lucrări de întreținere, reparații sau curățare a mașinii.

Excepție: Când reglați carburatorul pentru ralanti

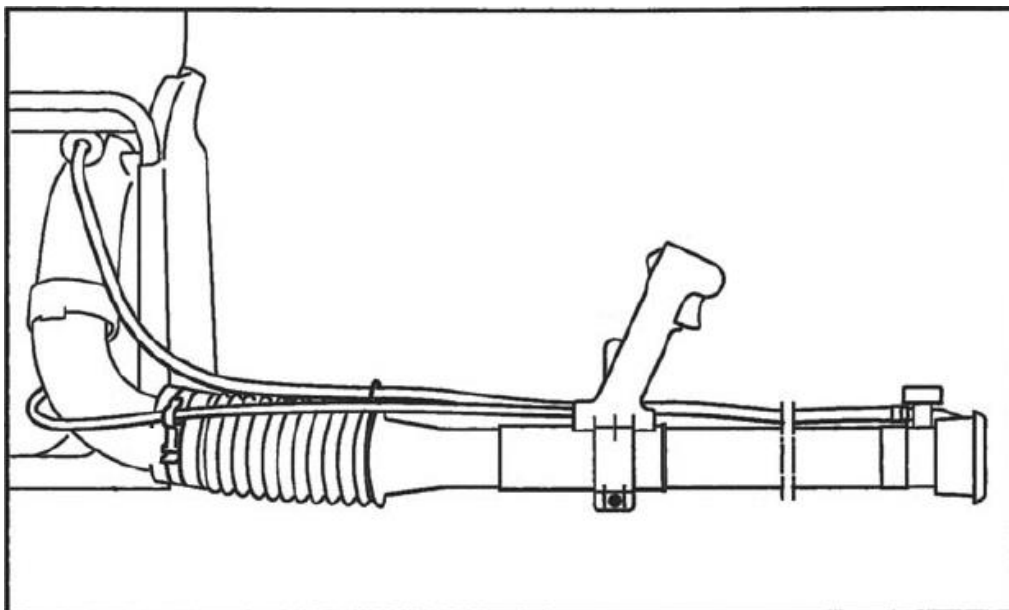
Întotdeauna curățați de praf și murdărie pulverizatorul după finalizarea lucrărilor.

Nu efectuați reparații sau depozitați pulverizatorul dvs. aproape de orice sursă de foc sau flăcări!

- Verificați busonul rezervorului de carburant cu regularitate pentru depistarea eventualelor pierderi.

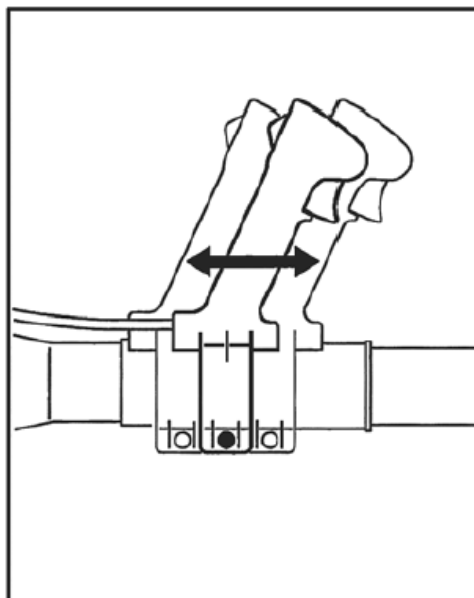
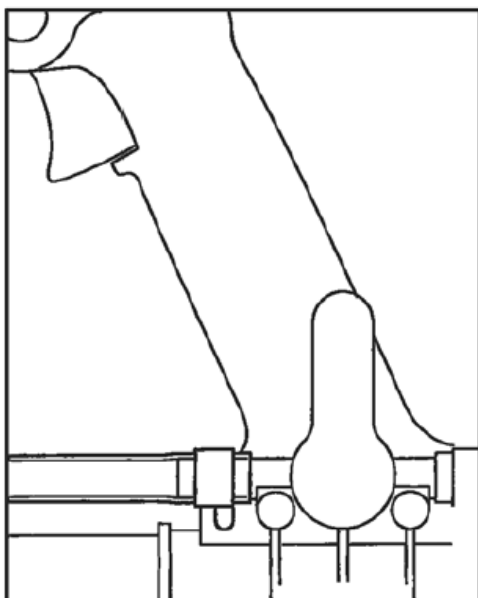
- Utilizati numai bujii aprobate (consultați Specificațiile) și asigurați-vă că sunt în stare bună.
- Verificati fisele de bujii (izolație în stare bună, conexiune sigură)
- Pentru a reduce riscul de incendiu datorită aprinderii în afara cilindrului, mutați comutatorul de oprire la OFF sau ON înainte de aprinderea motorului la demaror cu bujia sau fisa demontata.
- Verificați starea tobei periodic.
- Pentru a evita riscul de incendiu și de pierdere a auzului, nu operați pulverizatorul dacă toba este deteriorata sau lipsește.
- Niciodată nu atingeți toba; poate provoca arsuri grave.

Montajul pulverizatorului



Fixarea accesoriului de pulverizare

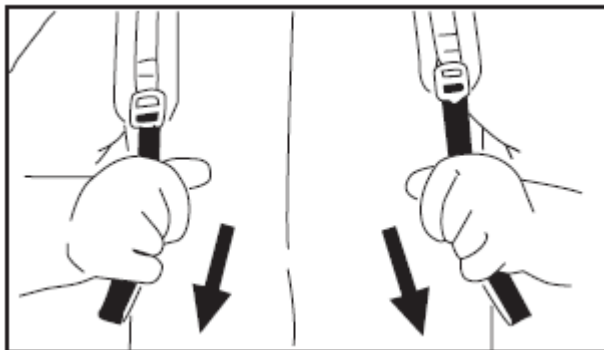
- Împingeți tubul de extensie în furtunul elastic cât de mult posibil.
- Rotiți tubul la stânga (sens invers orar) până la oprire și lăsați-l în această poziție până când ați completat următoarele reglaje.
- Rotiți mânerul de comandă în sens invers orar în poziția orizontală.
- Acum rotiți tubul de extensie în sens invers orar până când extensia de la unitatea de contorizare se afla în același sens în care este maneta de comandă.
- Strângeți șurubul de prindere (consultați "Reglarea mânerului de comandă").
- Atașați furtunul pentru lichid de la furtunul cutat cu elementul de reținere .



- Împingeți capătul liber al furtunului de lichid în robinetul de oprire și fixați-l în poziție cu clama/colierul furtunului.
- Închideți robinetul de oprire (mutați maneta în poziție verticală).
- Umpleți cu apă și verificați toate conexiunile furtunelor să nu fie scurgeri.

Reglarea manetei de comandă

- Puneți unitatea pe spatele dumneavoastră.
- Eliberați șurubul de prindere.
- Glisați mânerul de comandă de lungul furtunului cutat la poziția cea mai confortabilă.
- Strângeți șurubul de prindere.



Reglarea curelelor hamului de transport

- Trageți de capete curelelor în jos pentru a strânge hamul.

Carburant

Motorul dvs. necesită un amestec de benzină și ulei de motor.

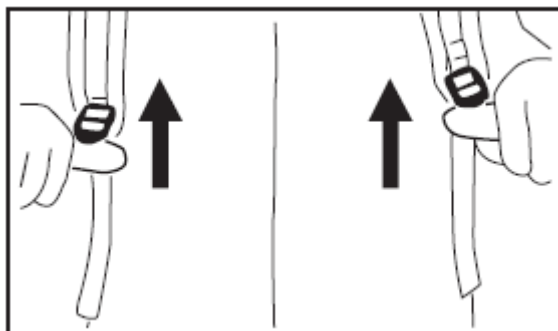
Calitatea acestora și raportul de amestec au o influență decisivă asupra funcției și duratei de viață a motorului.



Combustibili inadecvați sau lubrifianți sau alte raporturi de amestec decât cele specificate poate duce la avariarea gravă a motorului (gripare piston, uzura rapidă, etc.).

Slăbirea curelelor hamului de transport

- Ridicați de cele două cataramе.
- Reglați curelele astfel încât pulverizatorul să fie fixat ferm și confortabil pe spate.



Benzină

Utilizați numai benzină de bună calitate sau cu o cifră octanică minimă 95. În cazul în care cifra octanică a benzinei în zona dvs. este inferioară, utilizați carburant premium - cu sau fără plumb, din surse sigure.



Pentru motive de sănătate și de mediu, este recomandată folosirea benzinei fără plumb.

Dacă mașina dvs. este echipată cu un catalizator, trebuie să utilizați benzină fără plumb.



Câteva plinuri de benzina cu plumb vor reduce în mod semnificativ eficiența catalizatorului (în cazul în care aveți catalizator).

Ulei de motor

Utilizați numai ulei de motor de calitate, pentru motoarele în doi timpi.

Uleiurile de motor de calitate pentru motoarele în doi timpi trebuie să fie conforme cu clasificarea TC.



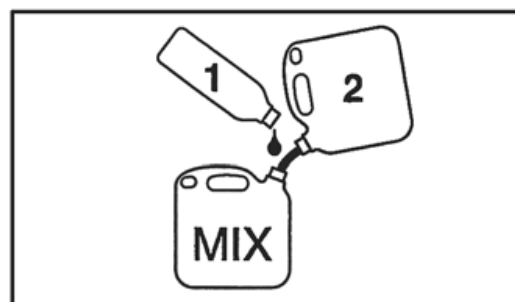
Benzina sau uleiul de calitate slabă pot deteriora motorul, inelele de etanșare, furtunile și rezervorul de carburant.

Mixul de carburant



Evitați contactul benzinei direct cu pielea și evitați inhalarea vaporilor de benzina.

- Utilizați canistre aprobate pentru depozitarea combustibilului. Turnați uleiul (1) în prima canistră, apoi adăugați benzina (2) și amestecați bine.



Raport amestec

Amestecați uleiul pentru motoarele în doi timpi (clasificarea TC) cu benzina astfel: 25 de părți de benzina la 1 parte de ulei. (adică 40 de grame de ulei la litrul de benzina)



Depozitarea combustibilului

Vechimea amestecului de combustibil: amestecați combustibil suficient doar pentru câteva zile de muncă. Stocați canistrele de combustibil într-un loc uscat și în o locație sigură.

- Amestecul se agită bine în canistră înainte de a alimenta utilajul dumneavoastră.



Presiunea se poate acumula în canistră - deschide-o cu grijă pentru a evita accidentele.

- Curățați rezervorul de carburant și canistra din când în când.



Aruncați lichidul de curățare la o locație corespunzătoare autorizată de eliminare a acestora.

- Înainte de alimentarea cu carburant, curățați bușonul de umplere și zona pentru a vă asigura că nimic nu cade în rezervor.

- Poziționați mașina astfel încât capacul de umplere este orientat în sus.

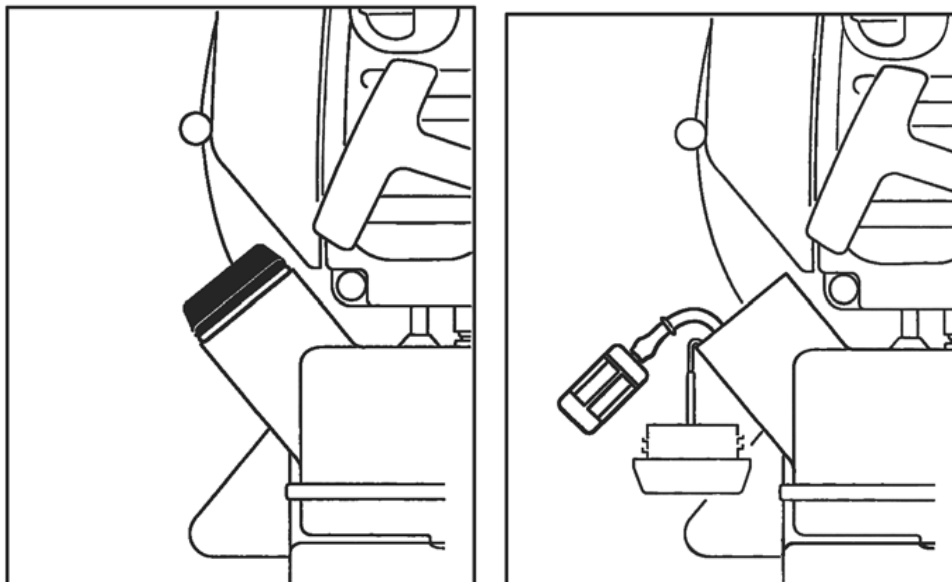
Aveți grijă să nu vărsați carburant în timpul realimentării pulverizatorului și nu umpleți excesiv rezervorul.



După alimentarea cu carburant, strângeți capacul de umplere cu mâna cat mai bine posibil.

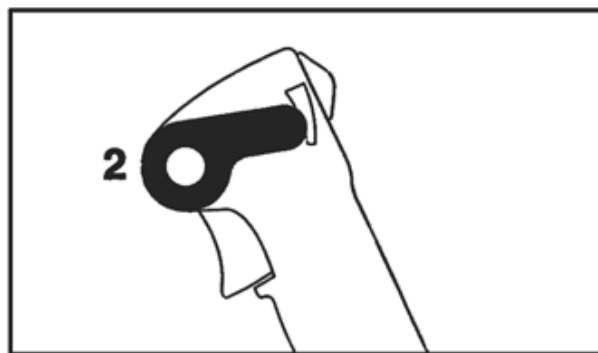
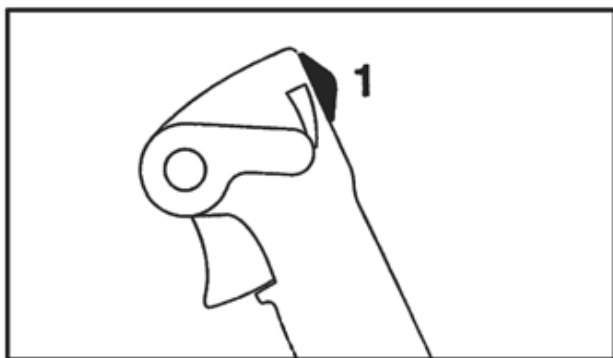
Schimbati filtrul de carburant o dată pe an.

- Goliți rezervorul de carburant.
- Folosiți un cârlig pentru a trage filtrul de carburant din rezervor și scoateți-l de pe furtun.
- Împingeți noul filtru în furtun.
- Așezați la loc filtrul în rezervor.



Consultați "Ghidul pentru utilizarea acestui Manual"

Pornire / Opreire motor



- Respectați precauțiile de siguranță - consultați capitolul "Măsuri de siguranță".
- Glisați comutatorul de oprire (1) pe ON
- Mutați pârghia de setare (2) în poziția centrală - aceasta este punctul de pornire al accelerației.

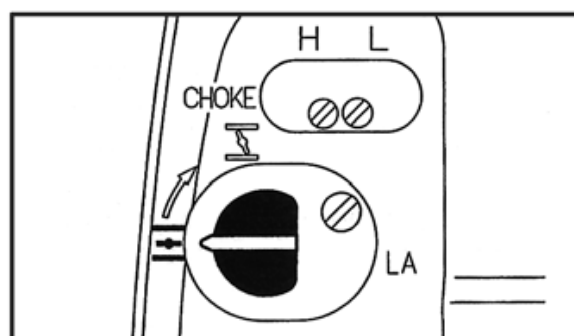
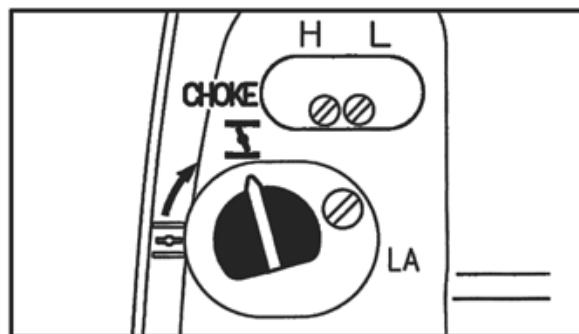
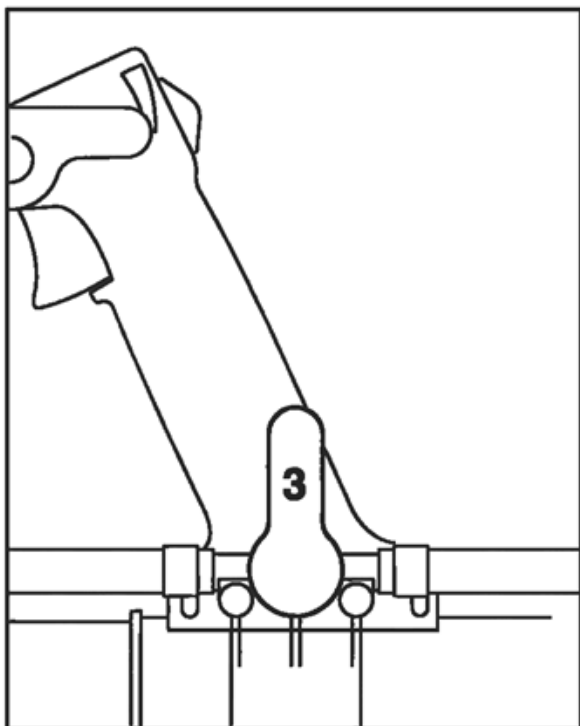
Nota:

Maneta de setare poate fi utilizată pentru a selecta orice deschidere a clapetei de accelerație între relanti (limită inferioară) și accelerație maximă (opritorul de sus).

Setați maneta la poziția de relanti înainte de a opri motorul.

Înainte de a începe

- Mutați maneta robinetului (3) în poziție verticală.



- Dacă motorul este rece, rotiți butonul de soc în poziția:

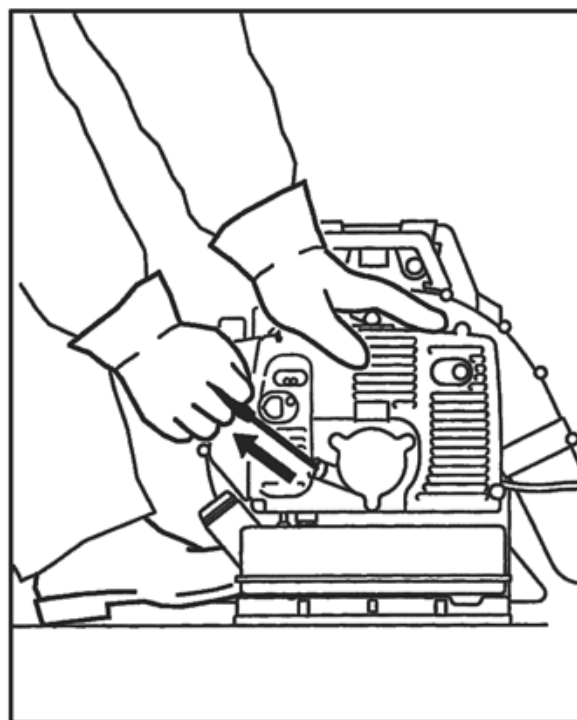


- Dacă motorul este cald, rotiți butonul de soc în poziția:




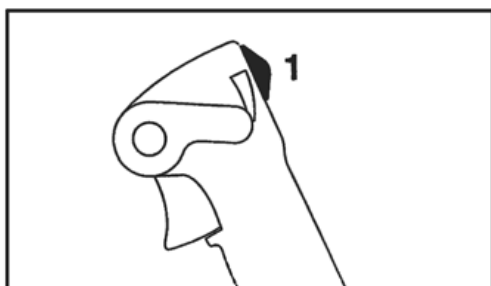
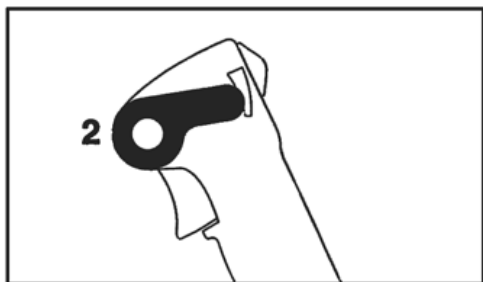
Utilizați de asemenea această poziție dacă motorul a fost pornit dar este încă rece.

- Puneți pulverizatorul pe sol. Verificați ca persoanele din jur să fie la o distanță sigură.
- Asigurați-vă că aveți o poziție fermă: Țineți unitatea cu mâna stângă pe carcasă și puneți un picior pe placa de bază pentru a-i împiedica alunecarea.
- Trageți mânerul de demaror încet cu mâna dreaptă până ce simțiți că se cuplează și apoi trageți tare. Nu trageți de sfoara de demaror până la limita pentru ca există riscul de a se rupe.
- Nu lăsați mânerul demarorului să revină la poziția inițială, de repaus, până când motorul nu pornește.
- Ghidați-l încet înapoi spre carcasa demarorului astfel încât frânghia demarorului să se poată derula corespunzător.



Când porniti motorul:

- Dacă motorul este **rece**: Rotiți butonul de soc în poziția  și continua demararea până când motorul pornește.
- Dacă motorul este **cald**: Continua demararea până când motorul pornește.



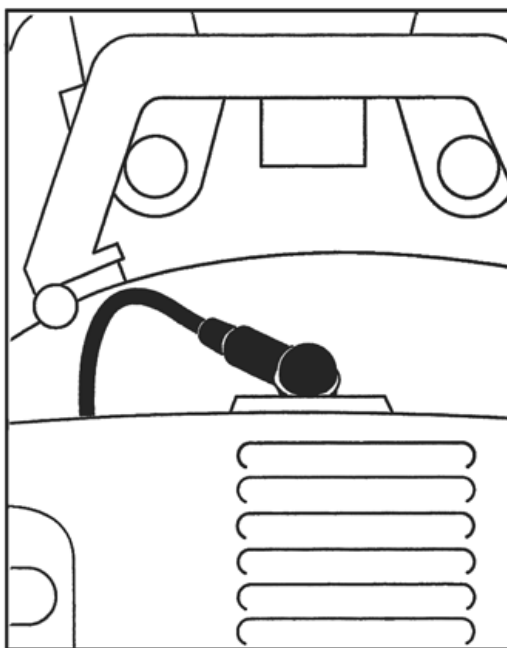
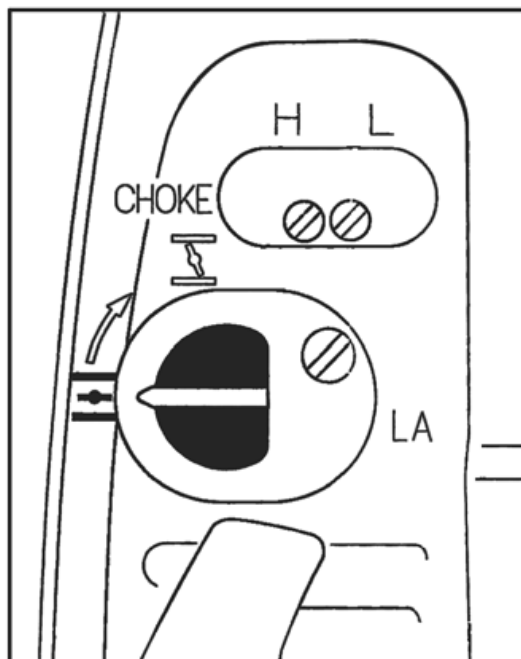
Imediat ce motorul pornește:

- Mutați pârghia de setare a accelerației (**2**) până în partea inferioară astfel încât motorul ruleze la relanti.

Pentru a opri motorul:

- Glisați comutatorul de oprire (**1**) în POZIȚIA OFF (OPRIT)


La temperaturi foarte scăzute: Permiteți motorului să se încălzească.




Imediat ce motorul pornește:

- Deplasați pârghia de setare a accelerației până în partea inferioară - motorul rulează la relanti.
- Apasați butonul de accelerație ușor - încălziți motorul pentru o perioadă scurtă de timp.

Dacă motorul nu pornește:

Dacă nu rotiți butonul de soc în poziția  destul de repede după ce motorul pornește, camera de ardere este inundată cu benzină. În acest caz:

- Trageți afară fisa de bujie.
- Deșurubați și uscați bujia de aprindere.
- Setați comutatorul de oprire la **OPRIT**.
- Deschideți complet clapeta de accelerație.

- Trageți de mai multe ori de maneta demarorului pentru a curata camera de combustie.
- Montați bujia de aprindere și reconectați fisa de bujie.
- Mutați comutatorul de oprire pe **PORNIT**.
- Rotiți butonul de soc în poziția  chiar dacă motorul este rece.
- Acum porniți din nou motorul.

Instructiuni de operare

În perioada de rodaj

Un utilaj nou din fabrică nu trebuie să funcționeze la turație mare pentru primele trei plinuri de rezervor. Prin aceasta se evită fortarea inutilă a utilajului în perioada de rodaj. Cum toate piesele aflate în mișcare din motor pe timpul perioadei de rodaj au rezistențe de frecare mai mari, motorul nu trebuie abuzat. Motorul dezvoltă puterea maximă după aproximativ 5 - 15 rezervoare de benzina consumate.

În timpul funcționării

După o perioadă lungă de funcționare la turație maximă, lăsați motorul să funcționeze un timp la relanti, astfel încât căldura din motor să poată fi disipată de fluxul de aer de răcire. În acest fel se protejează motorul, componentele montate (aprinderea, carburatorul) de la suprasarcină termică.



După terminarea lucrării

Stocarea pentru perioadă scurtă:

Așteptați ca motorul să se răcească. Pentru a evita condensul, umpleți rezervorul de carburant și păstrați unitatea într-un loc uscat până când aveți nevoie de ea din nou.

Depozitarea pentru o perioadă lungă: vezi capitolul "Depozitarea mașinii".

Folosirea pulverizatorului

Pulverizatorul se utilizează ca un rucsac și e proiectat pentru folosirea cu o singură mână. Este ideal pentru pulverizarea produselor fitofarmaceutice. În plus, unitatea este adecvată pentru răspandirea de granule, de exemplu îngrășăminte și hrana de pește, sau semințe de iarbă (cu accesoriu special).

Recipient de substanță

Amestecați soluțiile chimice numai în aer liber sau în încăperi bine aerisite. După pregătirea soluției de stropire, goliți și clătiți foarte bine toate recipientele produselor. Se calculează cantitatea de soluții chimice necesare astfel încât să nu rămână substanță neutilizată.

Nu pulverizați cu substanțe chimice nediluate!

Este obligatoriu să respectați precauțiile de siguranță și instrucțiunile furnizate de producătorul de produse fitofarmaceutice.

În timpul umplerii recipientului de substanță a pulverizatorului cu apă, închideți robinetul de oprire și aveți grijă în special pentru a evita spumarea și revărsarea apei.

Nu depozitați soluția chimică în recipientul de substanță pentru mai multe zile.



Chiar și cele mai mici urme de substanțe chimice pentru protecția plantelor, odată ajunse în apele curgătoare sunt un pericol pentru mediu.

Nu scufundați furtunile de umplere a soluției chimice deoarece există riscul de a fi aspirată substanța chimică în conductele de apă (de exemplu alimentare de apă potabilă) în cazul scăderii bruste a presiunii din instalație (vid).

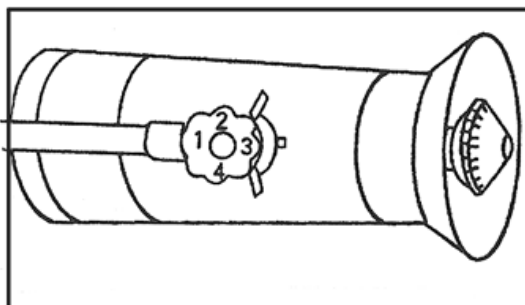
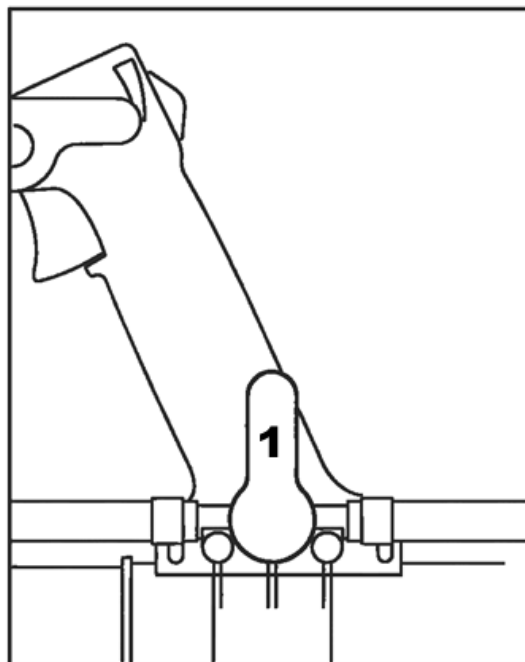
Unitatea de dozare

Robinetul de oprire (1) de pe maneta de comandă deschide și închide alimentarea furtunului cu soluție.

- Rotiți levierul în poziție orizontală pentru debitul maxim.
- Rotiți levierul în poziție verticală pentru a opri debitul.
- Debitul fluidului poate fi reglat continuu prin rotirea butonului de dozare de pe duza.

Poziția butonului la "1" este debitul minim de stropire a soluției, iar la "4" este debitul maxim.

Numărul dorit de pe butonul de dozare trebuie să fie aliniat cu pîntenul turnat pe duza.



Verificați funcționarea unității de dozare la intervale regulate (fără pompă de presiune)

- Așezați unitatea pe sol.
- Umpleți recipientul cu apă până la semnul de 10 litri.
- Setează butonul de dozare la "4".
- Porniți unitatea (cu duza demontată).
- Mențineți tubul de pulverizare pe orizontală, rulați motorul la accelerație maximă, stropiți conținutul recipientului de substanță până la nivelul de 5 litri și notați durata.

Timpul necesar pentru pulverizarea a 5 litri lichid trebuie să fie între 80 și 100 de secunde.

Dacă timpul necesar este mai mare, verificați unitatea de dozare să nu fie infundată și curățați dacă este necesar. Verificați de asemenea setarea carburatorului și corectati dacă este necesar. Dacă nu există o îmbunătățire evidentă, contactați distribuitorul dvs. pentru asistență.

Pulverizarea

Pulverizatorul utilizează aer ca un mediu de transport pentru ingredientul activ. Un ventilator alimentat de motor produce un curent puternic, concentrat, prin intermediul căruia soluția (ingredientul activ din lichidul transportat) se

amesteca prin sistemul de dozare. Soluția este pulverizată în picături foarte fine și descărcată datorită fluxului mare de aer.

În funcție de varianta de pulverizator, este posibil să se producă picături cu o dimensiune de aprox. 50 – 250 μm. Numărul mare de picături și penetrarea excelentă a fluxului de aer asigură o eficiență ridicată. Cantitatea de lichid purtător (de obicei apă) poate fi redusă, adică o concentrație mai mare de ingredient activ poate fi utilizată în soluție. Considerabil mai puțină energie este necesară pentru a accelera aerul decât apa. Prin urmare, pulverizatoarele cu volum mic de pulverizare sunt mai eficiente (rază de acțiune mai lungă la putere relativ mai mică și greutatea scăzută).

Determinarea și amestecarea cantității necesare de soluție

Pasul 1:

Se determină suprafața ce urmează să fie tratată în metri pătrați (m²). În caz de culturi pe sol, pur și simplu se înmulțește lungimea câmpului cu lățimea acestuia. Suprafața plantelor ce cresc pe înălțime este calculată aproximativ măsurând lungimea rândurilor și înălțimea medie de frunziș. Rezultatul este înmulțit cu numărul de rânduri și apoi cu doi, dacă ambele părți trebuie să fie tratate.

Pasul 2:

Consultați instrucțiunile livrate ale ingredientului activ pentru a stabili cantitatea necesară (de regulă cotată pentru 1 hectar (ha)) și concentrația (raport amestec) din soluție. Fabricanții în mod normal cotează concentrația necesară pentru pulverizarea la înaltă presiune. Pulverizatoarele cu volum redus la pulverizare ajung până la de patru ori randamentul de pulverizare al celor cu înaltă presiune. Dacă instrucțiunile producătorului nu conțin date pentru pulverizatoarele cu volum redus la pulverizare, reduceți cantitatea de lichid purtător (apă) în mod corespunzător pentru a obține concentrația necesară de ingredient activ.

Pasul 3:

Se înmulțește cantitatea de soluție necesară pentru 1 hectar cu suprafața calculată la Pasul 1. Rezultatul este cantitatea de soluție necesară pentru suprafața ce urmează să fie tratată. Suprafața în hectare este obținută prin împărțirea numărului de metri pătrați cu 10000.

Exemplu:

Un câmp de 120 metri lungime și 30 metri lățime trebuie să fie tratat cu pesticide.

Suprafața: 120m x 30m = 3600m²

$$\frac{3600m^2}{\frac{10000m^2}{1ha}} = 0.36ha$$

În funcție de instrucțiunile producătorului, 0,6 litri de pesticid sunt necesari pe hectar pentru a obține o concentrație de 0,1 % pentru pulverizare la înaltă presiune.

O concentrație de 0,1 % reprezintă un raport de amestec de 1 parte pesticid la 1.000 părți apă. În acest caz 0,6 litri pesticide ar trebui să fie amestecate cu 600 litri de apă.

La pulverizatoarele de presiune scăzută, numai un sfert din apă este suficientă pentru aceeași cantitate de substanță activă (pesticide).

Cantitatea de soluție la hectar este:

$$\frac{0.61 \times \frac{1000 T_w}{1 T_0}}{4} = 150 l$$

T_w = părți apă

T_0 = parti ingredient activ

Cantitatea de soluție necesară pentru 0,36 hectare teren este:

$$\frac{150 l}{1 ha} \times 0.36 ha = 54 l$$

De reținut:

Creșterea de putere a amestecului cu un factor de 4 a fost presupusă pentru exemplul nostru. Alte rapoarte de amestec sunt posibile în aplicațiile practice. Graficul de mai jos facilitează determinarea cantității de soluție necesară. Folosiți o riglă și un creion pentru a marca pentru propriile aplicații.

Exemplu:

Determinarea ingredientului activ pentru a fi aplicat pe o suprafață de 3.600 m^2 dacă doza per hectar este de 600 g.

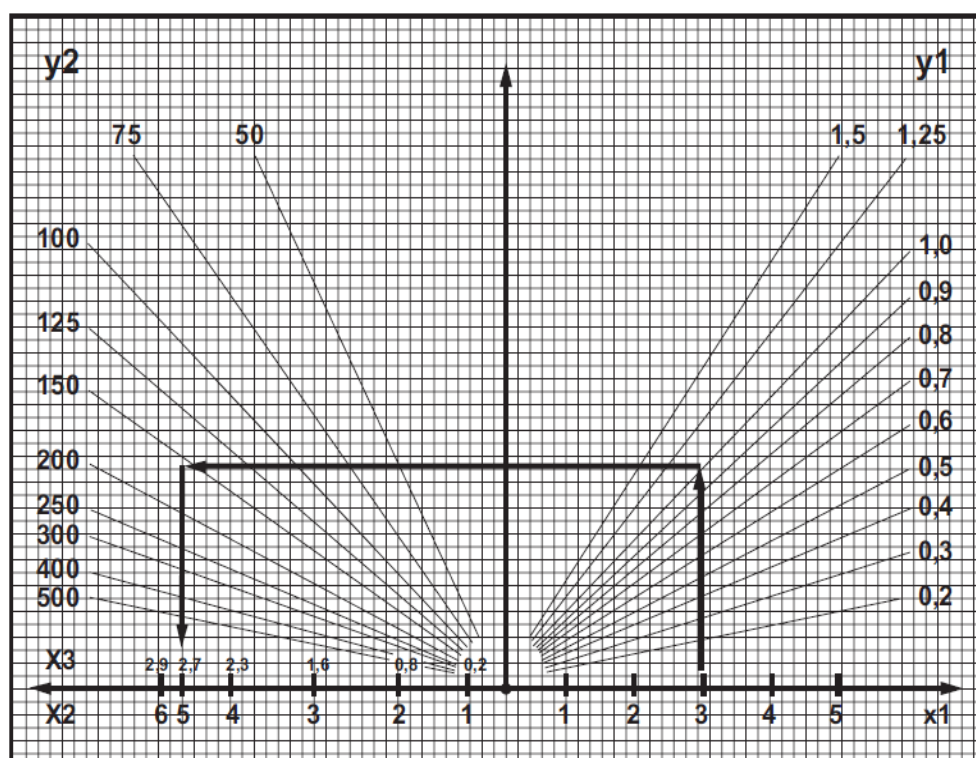
$$\frac{600 g \times 3600 m^2}{1000 m^2} = 216 g$$

Determinarea apei necesară pentru o rată de aplicare de soluție 150 l/ha și o suprafață de 3.600 m^2 .

$$\frac{150 l \times 3600 m^2}{1000 m^2} = 54 l$$

Cantitatea de ingredient activ (216 g) amestecată cu cantitatea de apă (54 l) produce soluția necesară.

Verificați graficul pentru a vedea dacă există o poziție adecvată a butonului de dozare pentru viteza de mers selectată și lățimea de lucru. Dacă nu, fie reduceți cantitatea de apă sau măriți viteza de mers.



x1 = Lungimea de lucru (m)

y1 = Viteza de mers (m/s)

x2 = Pozitie buton dozare

y2 = Cantitatea de solutie la hectar (l/ha)

x3 = Debitul de raspandire (l/min)

Prepararea pulverizatorului

Înainte de a începe lucrul este necesara stabilirea următoarelor puncte care au o influenta asupra debitului de evacuare de lichide pe unitate de suprafață și de distribuție a ingredientului activ pe recoltă.

- Lățimea de lucru
- Viteza mersului pe jos
- Viteza de descărcare pe unitate de timp
- Poziționarea tubul de imprastiere (unghiul față de orizontală)

Printre alți factori, **lățimea de lucru** este în funcție de recoltă și este determinată de distanța între rândurile de pomi, arbuști sau tufişuri. În caz de culturi cu creștere joasa, cea mai bună latime de lucru este de până la 4 metri, dar poate fi până la 5 metri în cazul în care utilizatorul își reglează viteza de mers în consecinta. Lățimea de lucru trebuie să fie marcata cu pari/tarusi pentru a ajuta la evitarea abaterilor.

Viteza de mers poate varia foarte mult de la utilizator la utilizator. Din acest motiv, se recomandă să efectuați o funcționare de probă cu pulverizatorul incarcat cu combustibil și recipientul umplut cu apă, și notati-va timpul care a trecut (cronometru). În timpul mersului, tubul trebuie sa fie operat (înclinat înainte și înapoi) precum va fi în timpul functionarii reale descrisa mai jos.

Această funcționare de probă este utilizată, de asemenea, la verificarea lățimii de lucru selectata, adică cu cat este mai mare distanța, cu atât este mai mică viteza de mers. Verificați distanța parcursa într-un minut.

Regulă:

Lungimea normala a pasului este aproximativ 0,7 - 0,9 m, dar poate fi de până la 1,0 m. Măsurarea distanțantei este mai recomandata decat numararea pașilor. Împărțind distanța în metri la timp în minute vă oferă viteza de mers în metri pe minut(m/min).

Rata de descărcare per unitate de timp (l/min) este infinit variabilă pe unitatea de dozare a pulverizatorului. Rata de descarcare este determinata de zona care va fi tratată,cantitatea de soluție, de lățimea de lucru și de viteza de mers. Ea poate fi calculată folosind următoarea ecuație:

$$\frac{V_a(l) \times v_b(m/min) \times (b/m)}{A(m^2)} = V_c(l/min)$$

Unde:

V_a = Cantitatea de solutie, v_b = Viteza de mers, V_c = Rata de descarcare, b = latimea de lucru, A = Zona/Aria

Important: Toate valorile trebuie să fie introduse în ecuație in unitățile specificate. Retineti ca hectarele trebuie sa fie multiplicate cu 10.000 pentru a obține metri patrati.

Presupunând o lățime de lucru de 3 m si o viteza de mers de 60 m/min (1 m/s), calculul din exemplul de mai sus ar fi după cum urmează.

$$\frac{54l \times 60m/min \times 3m}{3600(m^2)} = 2.7(l/min)$$

În acest caz unitatea de dozare pe pulverizator ar trebui să fie setată la 2,7 l/min. Setările pentru unitatea de dozare și rata de descărcare asociată pot fi luate din instrucțiunile de utilizare.

Tabelul de mai jos poate fi utilizat ca un ghid pentru selectarea ratelor de descărcare. În cazul în care cantitatea necesară de soluție la hectar nu este listată, utilizați următoarea valoare mai mare sau mai mică din tabelul de lucru în proporțiile corecte pentru aplicația dumneavoastră.

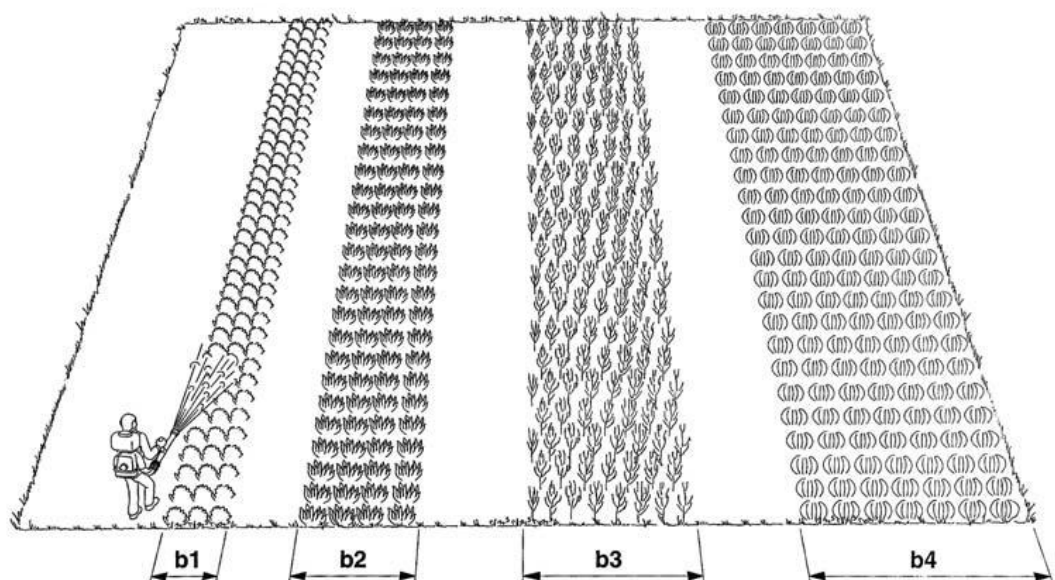
Tabelul indică, de asemenea, cantități de soluție necesare pe hectar la diferite lățimi de lucru pentru rata de descărcare dată. Acestea sunt bazate pe o viteză de mers de 1m/s sau 60 m/min.

Rata de descărcare	Cantitatea de soluție (l/ha) la lățimea de lucru			
(l/min)	1m	2m	3m	4m
0.8	133	67	44	33
1.6	267	133	89	67
2.3	383	192	128	96
2.6	433	217	144	108
2.9	483	242	161	121

În exemplul nostru, cantitatea de soluție la hectar este de 150 litri și lățimea de lucru 3 m. În coloana „3m”, valoarea 150 este între 144 și 161.

Diferența între 150 și 161 este cam de două ori mai mult decât între 150 și 144, unitatea de dozare prin urmare trebuie setată undeva între 2,6 și 2,9. Permițând diferența proporțională, setarea trebuie să fie 2,7, ceea ce corespunde cu valoarea calculată.

Rata de descărcare este de asemenea influențată de poziția de stropire a tubului. Ratele de descărcare sunt medii pentru poziția orizontală și pentru pozițiile de peste 30° în sus. Este evidentă reducerea debitului de evacuare când unghiul de ridicare a tubului este crescut. O pompă de presiune (accesoriu special) este recomandată atunci când tubul de pulverizare este utilizat la unghiuri de peste 30°. Aceasta ajută la menținerea constantă a debitului de evacuare în toate pozițiile tubului de pulverizare.



Latimea de lucru

b1 = 1 m		
(l)	(l/min)	d
50	0.3	1
75	0.45	1
100	0.6	1-2
125	0.75	2
150	0.9	2

b2 = 2 m		
(l)	(l/min)	d
50	0.6	1-2
75	0.9	2
100	1.2	2-3
125	1.5	3
150	1.8	3-4

b3 = 3 m		
(l)	(l/min)	d
50	0.9	2
75	1.35	3
100	1.8	3-4
125	2.25	4
150	2.7	5

b4 = 4 m		
(l)	(l/min)	d
50	1.2	2-3
75	1.8	3-4
100	2.4	4
125	3	6
150	3.6	6

d = pozitie buton de dozaj

De reținut:

Valorile din tabel se referă la o viteză de mers de 1 m/s și o zonă de 1 hectar în fiecare caz. Tabelul este destinat pentru a oferi un ghid informativ.

Utilizați graficul pentru aplicații speciale.

Folosirea suflantei

În pulverizare, soluția curge de la recipient în jos prin deschiderea robinetului. Jetul de soluție este injectat în flux, pulverizat și evacuat. Fluxul de aer este permeat mai mult sau mai puțin uniform, cu picături foarte fine.

Factorii care influențează rata de descărcare a lichidelor pe unitate de suprafață sunt fie fixați prin setare (viteza de descărcare per unitate de timp) sau determinați de operator. Viteza de mers și lățimea de lucru pot varia. Aceste variații pot duce la diferențe considerabile în cantitatea de ingredient activ aplicată pe unitate de suprafață. În plus, efectul de udare poate fi modificat de către direcția și intensitatea vântului.

Precauții trebuie luate cu ingredientele active care pot dăuna plantelor și mediului dacă sunt aplicate într-o doză prea mare.

O doză prea mică poate esua în obținerea efectului dorit.

Pentru a limita aceste variații, rulați întotdeauna mașina la accelerație maximă cu robinetul de oprire complet deschis.

Accelerați motorul până la accelerație maximă pentru început, și apoi deschideți robinetul de oprire. Rețineți că rata de descărcare este controlată de către unitatea de dozare, nu robinetul de oprire.

Viteza normală de mers pentru culturile mici în creștere este de 1m/s. Poate fi necesar să mergeți mai lent atunci când pulverizați culturi mai mari.

Pentru a realiza pulverizarea unor suprafețe mai mari sau a culturilor înalte, tubul de pulverizare trebuie mișcat repede înainte-înapoi și sus-jos.

Pentru a extinde raza verticală de acțiune a pulverizatorului (copacii înalți), tubul de pulverizare trebuie mișcat sau mutat numai foarte încet pentru a vă asigura că pulverizarea este bine formată și stabilă.

Cantitatea de soluție necesară este influențată de viteza de mers, lățimea de lucru și rata de descărcare.

Experiența practică a demonstrat că viteza de mers poate varia de la 5 la 6 metri/min. Mersul încet poate însemna că este necesară reducerea ratelor de descărcare sau cantitatea de soluție și invers. Mersul cu o viteză de 6 m/min este mai lent decât cel de 60 m/min (1m/s) și reprezintă o scădere de 10 %. În exemplul nostru setarea unității de dozare trebuie să fie redusă cu 10 %, de la 2,7 la 2,43 l/min. Dacă acest lucru nu este făcut, cantitatea de soluție necesară ar crește cu 10 %, de la 54 litri la 59,4 litri. Variația lățimii de lucru poate fi considerabilă, mai ales în cazul în care câmpul nu a fost marcat cu pari/tarusi. O reducere a lățimii de lucru la o anumită viteză de mers înseamnă că rata de descărcare ar trebuie să fie redusă sau cantitatea de soluție crescută și viceversa. O reducere de 0.5m, după ce ați calculat pentru o lățime de lucru de 3 m, reprezintă o reducere de 17 %.

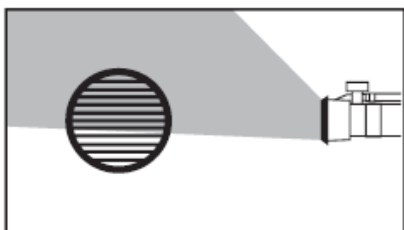
Utilizarea de accesorii standard / accesorii speciale

Pompa de presiune (accesoriu special)

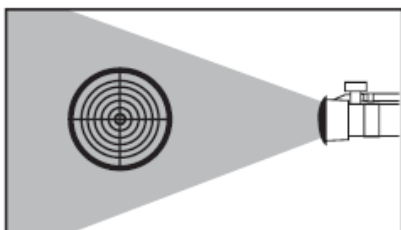
Pompa de presiune este recomandată pentru aplicații în care tubul de pulverizare trebuie să fie menținut la un unghi de înclinare în sus de mai mult de 30°. Ne ajută la menținerea constantă a debitului de evacuare în toate pozițiile tubului. În plus, ingredientele active care tind să se stabilizeze în recipient sunt ținute în suspensie datorită agitației constante a soluției.

Duza detasabila si sitele de pulverizare (accesorii standard)

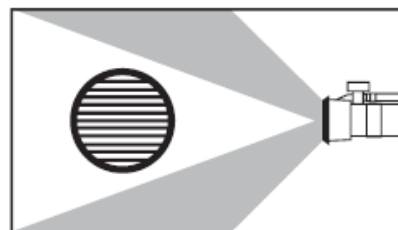
Este posibil ca in anumite aplicatii sa schimbati forma normala de pulverizare sub forma de con sau directia de pulverizare a jetului. O duza detasabila si cateva site au fost realizate in acest scop.



Sita deflectoare schimba unghiul de pulverizare la un anumit unghi. Poate fi folosita pentru tratamentul frunzelor sau ca plantelor care cresc la inaltime joasa.

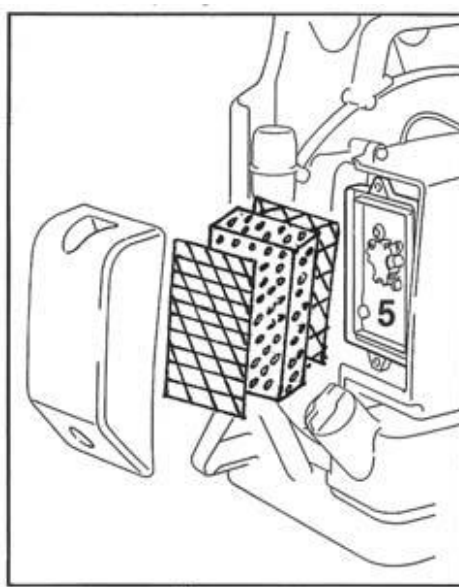
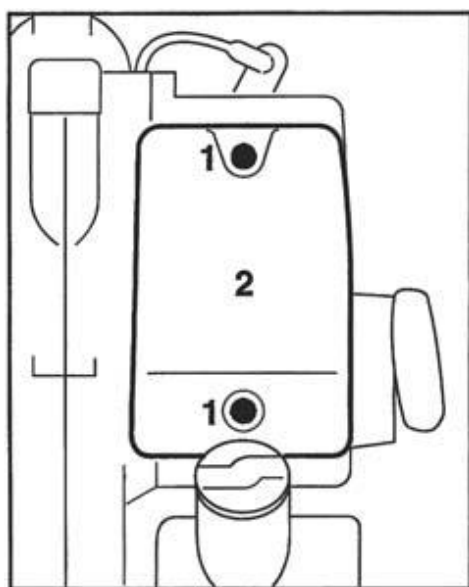


Sita conica face ca solutia pulverizata sa fie bine amestecata si imprastiata sub forma unui nor dens de particule.




Sita dubla deflectoare imparte jetul de pulverizare in doua asigurand astfel o pulverizare a doua randuri de culturi in acelasi timp.

Curatarea filtrului de aer



Filtrele de aer murdare reduc puterea motorului, cresc consumul de carburant și fac pornirea sa fie mai dificila.

Dacă este evidentă pierderea puterii motorului.

- Rotiți butonul pentru soc in pozitia .
- Eliberați șuruburile (1) și trageți capacul filtrului (2).
- Scoateți filtrul din capac și inspectați-l. Dacă este murdar sau deteriorat, curățați filtrul sau montați unul nou.
- Instalați filtrul principal si elementele prefiltrante în capacul filtrului.
- Montați capacul pe locul acestuia și strângeți-l ferm.

Carburatorul

Informatii generale

Carburatorul dumneavoastra vine din fabrică cu setarea standard.

Această setare oferă amestecul optim combustibil-aer în cele mai multe condiții de funcționare.

Șurubul de turatie mare modifică puterea motorului și turatia în sarcina a motorului.



Dacă setarea este prea mica, există riscul de deteriorare a motorului datorită lubrifierii insuficiente și de supraîncălzire.

Setarea standard

Carburatorul cu limitatoare

- Opriti motorul
- Rotiti șurubul de turatie mare (H) și șurubul de turatie mica (L) în sens invers orar cât de mult este nevoie (nu mai mult de 1/4).

Carburatorul fara limitatoare

- Opriti motorul
- Rotiti la maxim cu grijă ambele șuruburi de reglare (în sens orar).
- Deschideți șurubul de turatie mare (H) o rotație completă.
- Deschideți șurubul de turatie mica (L) o rotație completă.

Reglarea turației de ralanti

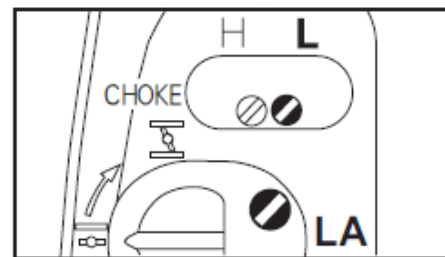
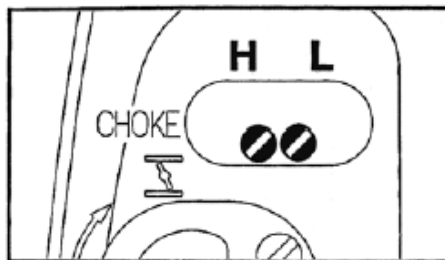
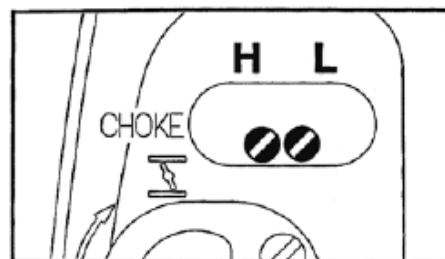
Motorul se oprește la ralanti

- Efectuați setarea standard la șurubul de turatie mica
- Rotiți șurubul de turatie la ralanti (LA) în sens orar până când motorul rulează uniform.

Acceleratie neuniforma la revenirea din ralanti

- Efectuați setarea standard la șurubul de turatie mica
- Rotiți șurubul de turatie mica (L) în sens orar până când motorul se accelereaza uniform.

De obicei este necesar sa schimbati si setarea șurubul de turatie la ralanti (LA) dupa setarile aduse la șurubul de turatie mica (L).



Reglajul fin pentru funcționarea la altitudine mare

O ușoară corecție a setarilor poate fi necesara dacă puterea motorului nu este satisfăcătoare atunci când operați la mare altitudine:

- Verificati setarile standard
- Incalziti motorul
- Rotiți șurubul de turatie mare (H) ușor în sens orar (usor). La modelele cu șuruburi de reglare cu limitatoare, rotiți șurubul de turatie mare (H) un sfert de tura, dar nu mai mult.

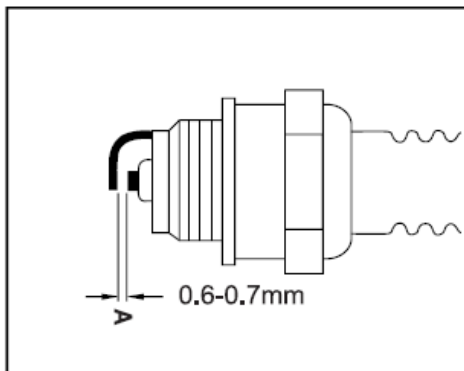


Dacă setarea este pe amestec prea slab, există riscul de deteriorare a motorului datorită lubrifierii insuficiente și de supraîncălzire.

Verificarea bujiilor

Dacă motorul ramane fara putere, pornirea este dificila sau funcționează necorespunzător la ralanti, controlati bujia de aprindere.

- Demontați bujia de aprindere - consultați "Pornire / Oprise Motor"
- Verificați spațiul dintre electrozi (A) și reglați din nou dacă este necesar - consultați "Specificații".

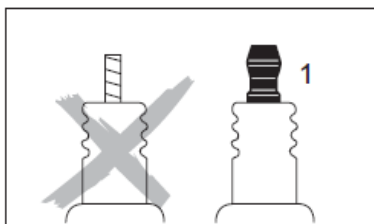


Remediați problemele care au cauzat înfundarea / murdărirea bujei de aprindere:

- Prea mult ulei in amestecul de carburant
- Filtrul de aer murdar
- Conditii de functionare nefavorabile

Montați o bujie nouă după aproximativ 100 de ore de operare - sau mai devreme dacă electrozii sunt grav erodați.

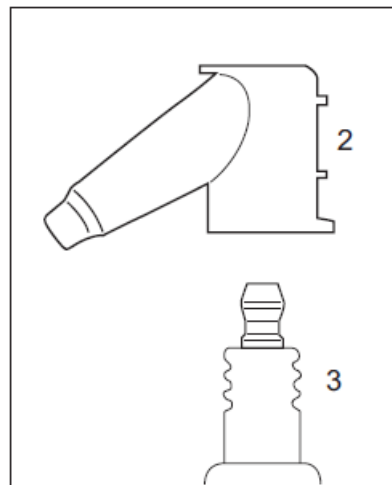
Pentru a reduce riscul de arcuri electrice și de incendiu:



- Dacă bujia vine cu un adaptor piulița detasabil (1), înșurubați-o ferm.

In cazul tuturor bujiilor:

- Apasati ferm fisa de bujie (2) pe bujie (3) pentru a exista un contact perfect

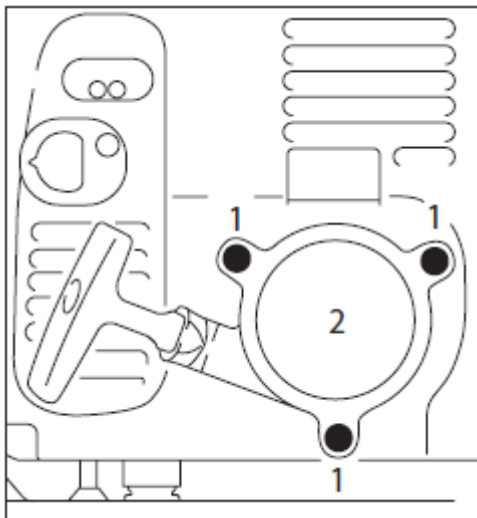


Comportament nesatisfacator al motorului

Dacă comportamentul motorului pornit este nesatisfacatoar, chiar dacă filtrul de aer este curat și carburatorul reglat corespunzător, cauza poate fi în țeava de eşapament.

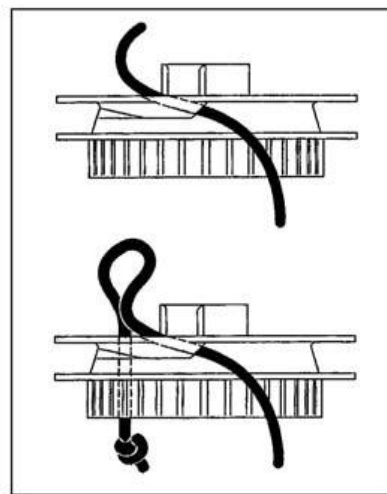
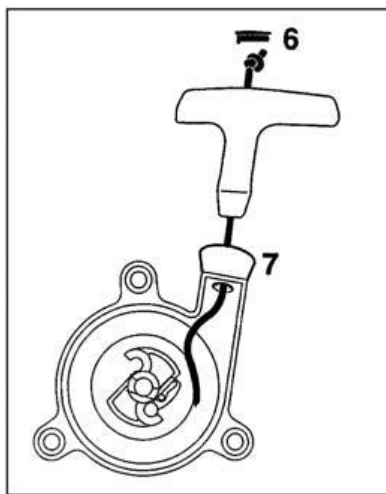
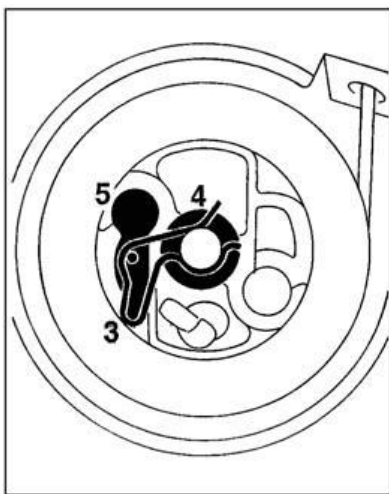
Mergeti cu utilajul la distribuitor, pentru a verifica daca esapamentul este cocsat/infundat.

Inlocuirea sfoarei demaror si a arcului de revenire a acesteia



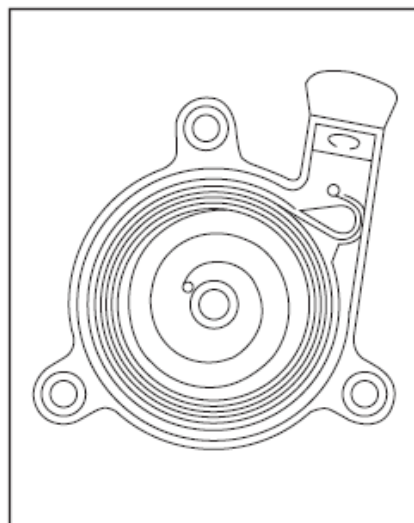
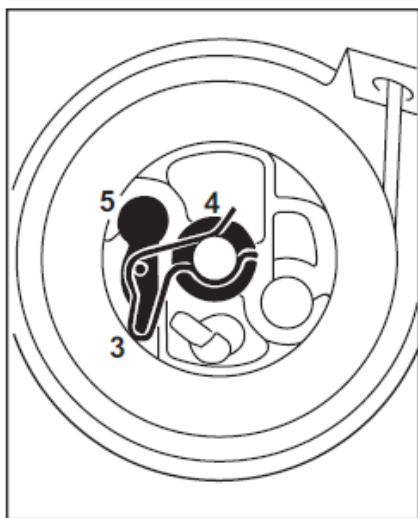
Înlocuirea frânghiei demarorului:

- Scoateti suruburile (1)
- Inlaturati capacul demarorului (2) de pe motor.



- Scoateți siguranța arcului (3).
- Demontați rotorul sfirii cu șaiba (4) și clichetul (5).
- Scoateți capacul de pe mânerul demarorului (6).
- Scoateți restul sfirii din rotor și mâner.
- Legați un simplu nod la sfârșitul noii sfirii de pornire (consultați Specificațiile) și apoi introduceți sfoara prin partea superioară a mânerului și opritorul acestuia (7).
- Remontați capacul în mâner

- Infasurati sfoara pe rotor și fixați-o pe rotor cu un nod simplu.



- Fixati clichetul (5) pe rotor si apoi saiba (4) peste axul rotorului.
- Folositi o surubelnita sau un cleste special pentru a monta siguranta (3) ce va fixa clichetul si saiba rotorului – vezi ilustratia de deasupra.

Inlocuirea unui arc de revenire ce a fost rupt

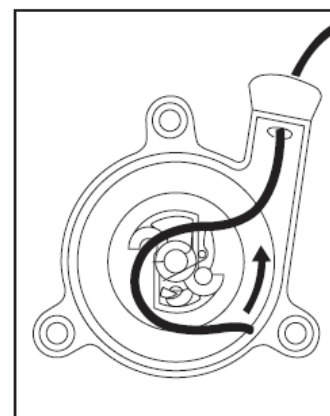
- Lubrifiați noul arc cu cateva picaturi de ulei
- Demontați sfoara de pe rotor conform descrierii din "Înlocuirea franghiei demarorului".
- Demontați arcul de revenire vechi.
- Montați noul arc. Baza trebuie să fie orientată în jos. Fixati arcul in scobitura din carcasa.
- Remontați rotorul de sfoara.

Cititi sectiunea „Arcul de revenire al demarorului”.

Daca arcul sare si forma de spirala in care este aranjat se strica in timpul instalarii, reasejati-l in scobitura din carcasa si strangeti-l incepand din partea exterioara spre interior.

Arcul de revenire al demarorului

- Faceți o buclă în sfoara de pornire și utilizați-o pentru a roti rotorul șase rotații complete în direcția indicată de săgeată (consultați ilustrația).
- Mențineți rotorul bine – îndreptați sfoara rasucita.
- Eliberați rotorul și dati drumul incet la sfoara astfel încât aceasta să se ruleze pe rotor.
- Mânerul demarorului trebuie să stea ferm în sfoara . Dacă mânerul atârână într-o parte: Cresteti tensiunea arcului cu încă o tura.



Când sfoara demarorului este extinsa complet, trebuie sa fie posibil să rotiți rotorul cu cel puțin încă o jumătate de tură. Dacă acest lucru nu este posibil, arcul este supratensionat si se poate rupe. Renuntati la o bucla de sfoara de pe rotor.

- Fixati capacul demarorului.
- Strângeți ferm șuruburile.
- Mutați comutatorul de oprire la OFF.

Depozitarea utilajului

Pentru perioade de aproximativ 3 luni sau mai mult

- Goliți și curățați rezervorul într-o zonă bine ventilată.
- Goliți și curățați containerul.
- Lasati motorul sa mearga până când carburatorul se goleste de benzina. Asta ajută la prevenirea lipirii diafragmelor carburatorului.
- Curățați temeinic pulverizatorul. Oferiti atenție specială aripioarelor cilindrului și filtrului de aer.
- Depozitați mașina într-un loc uscat, incapator sau o locatie inchisa – departe de îndemâna copiilor și altor persoane neautorizate.
- Nu expuneți recipientul la lumina directă a soarelui pentru perioade indelungate de timp. Razele UV pot face recipientul sa se deterioreze, provocand scurgeri sau rupere.

Reduceti uzura și evitati deteriorarea

Respectarea instrucțiunilor din acest manual, ajută la reducerea riscului apariției uzurii și deteriorării puterii dispozitivului. Pulverizatorul trebuie să fie operat, întreținut și stocat cu grijă și atenție, precum este descris în acest manual de utilizare. Utilizatorul este responsabil pentru toate pagubele cauzate de nerespectarea măsurilor de siguranță, instrucțiunilor de operare și de întreținere din acest manual. Aceasta include în special:

- Schimbările sau modificările aduse acestui produs care nu sunt aprobate de către distribuitor.
- Utilizarea dispozitivelor atașabile sau instrumentelor ce nu sunt aprobate de către distribuitor.
- Utilizarea produsului pentru scopuri pentru care nu a fost proiectat.
- Utilizarea produsului pentru sport sau evenimente competitive.
- Pagubele cauzate de utilizarea produsului cu componente defecte.

Lucrări de întreținere

Toate operațiile descrise în "Tabelul de mentenanta" trebuie efectuate în mod regulat. Dacă aceste operații de întreținere nu pot fi efectuate de către proprietar, acestea trebuie realizate de un reprezentant autorizat al service-ului. Dacă aceste operațiuni nu sunt efectuate precum este specificat, utilizatorul își asumă responsabilitatea pentru orice pagube care pot apărea. Printre altele, se poate întâmpla:

- Deteriorarea motorului datorită neglijării sau întreținerii insuficiente (de ex. filtrele de aer și de combustibil), reglarea incorectă a carburatorului sau curățare insuficientă a intrărilor pentru ventilație.
- Coroziunea și alte pagube rezultate din depozitare necorespunzătoare.
- Deteriorarea și pagubele rezultate din utilizarea altor piese decât piesele de schimb originale.
- Daunele rezultate din lucrări de întreținere sau reparații ce nu sunt efectuate de distribuitorii autorizați ai service-ului.

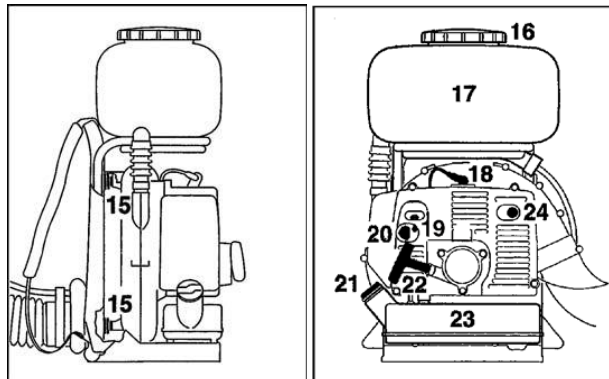
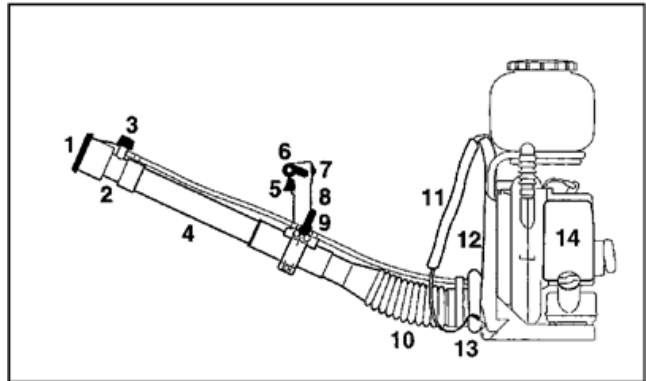
Piese supuse uzurii

Unele piese ale pulverizatorului sunt supuse uzurii normale chiar și în timpul funcționării normale în conformitate cu instrucțiunile și, în funcție de tipul și durata de utilizare, trebuie să fie înlocuite în timp util. Printre aceste piese, sunt incluse:

- Filtre (de aer, de combustibil)
- Mecanismul demarorului
- Bujia de aprindere
- Componentele sistemului anti-vibrații

Parti componente

1. Sita deflectoare
2. Duza standard
3. Butonul de dozare
4. Tub de extensie
5. Buton acceleratie
6. Pârghia de setare
7. Comutatorul de oprire
8. Maneta de comandă
9. Robinet de oprire
10. Furtunul cutat
11. Curele
12. Placa de spate
13. Captuseala de spate
14. Filtru de aer
15. Elemente antivibratie
16. Buşonul de umplere al recipientului
17. Recipient
18. Fisa bujie
19. Suruburile de reglare a carburatorului
20. Buton soc



21. Buşonul de umplere carburant
22. Mânerul demarorului
23. Rezervorul
24. Toba

Specificatii

- Motor in doi timpi cu un cilindru
- Capacitate: 56.5 cm³
- Alezaj piston: 46 mm
- Cursă piston: 34 mm
- Turatie motor: 2.800 rpm
- Puterea motorului: 2.5 kw
- Greutate: 10.5 kg
- Debitul de aer: 1060 m³/h

Sistemul de aprindere

Tipul: Electronic

Bujia de aprindere: Bosch WSE 6F sau BPMR 7 A

Spatiu electrod bujie: 0.5 mm

Filetul bujiei de aprindere: M14x1.25; 9.5 mm lungime

Demaror

Diametru franghie demaror: 3.5 mm

Lungime franghie demaror: 960 mm

Sistemul de pulverizare

Capacitatea recipientului: 14 L

Grosime filtrului de umplere: 1 mm

Rata de descarcare: 0.14-3.03 l/min (variabila)

Cantitatea ramasa in recipient: 0.1 L (datorita design-ului)

Sistemul de alimentare

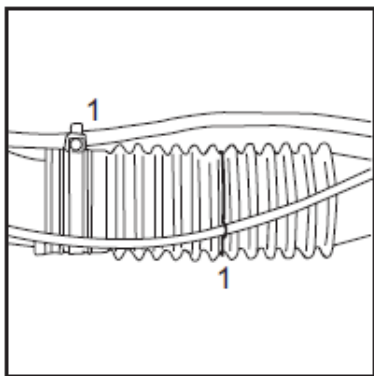
Carburatorul: Cu diafragma dotat cu o pompa de carburat

Filtrul de aer: Element de hârtie

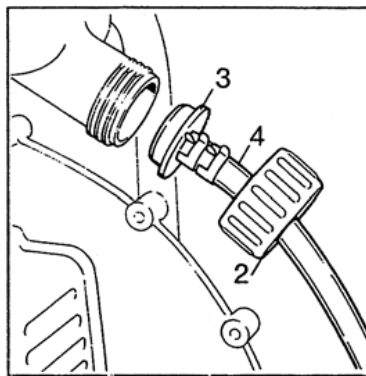
Capacitatea rezervorului: 1.5 L

Ametecul de carburanti: Vezi sectiunea „Mixul de carburant”

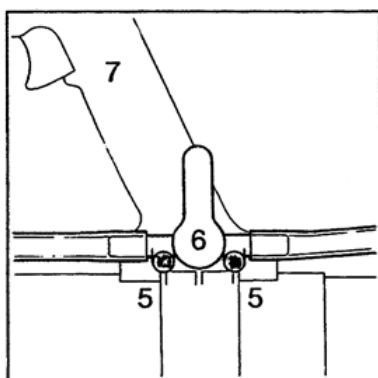
Instrucțiuni de montaj sistem de pulverizare



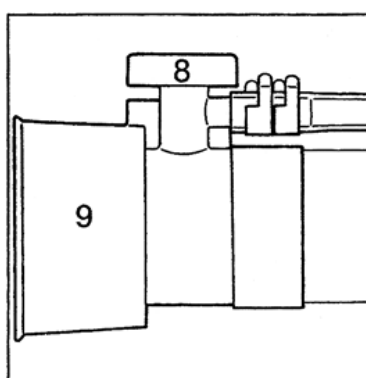
Scoateți dispozitivul de fixare (1) de la furtunul cutat.



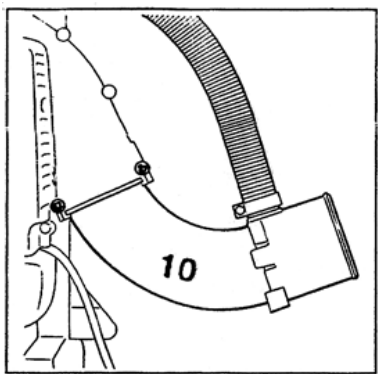
Deșurbați piulița racordului (2) și trageți adaptorul (3) cu furtunul (4).



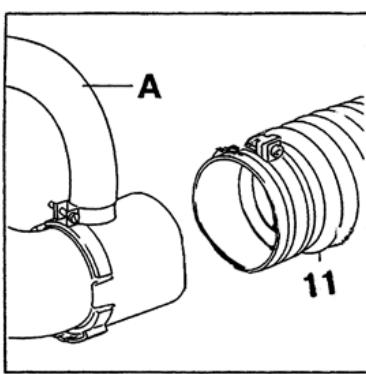
Desurubati suruburile (5) si scoteti-le. Scoateti robinetul de oprire (6) de pe maneta de control (7).



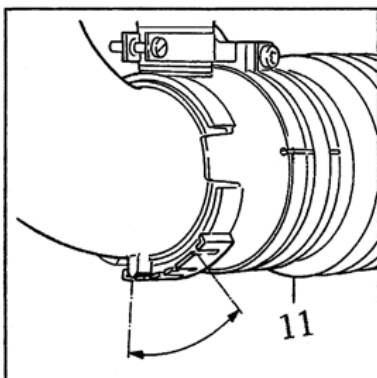
Deșurbați butonul de dozare (8) de la duză standard (9).



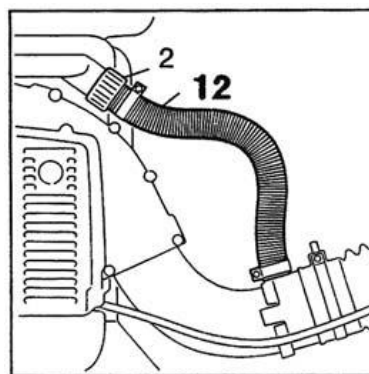
Împingeți cotul (10) asamblat cu furtunul furnizat în mufa ventilatorului până se va opri.



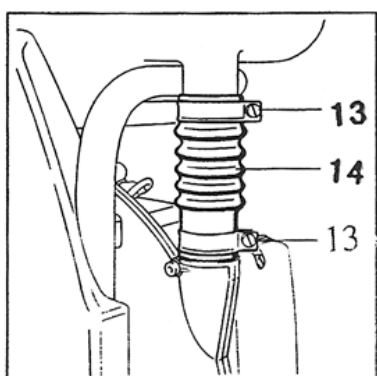
Împingeți furtunul cutat (11) pe corpul cotului (A) cât de mult merge.



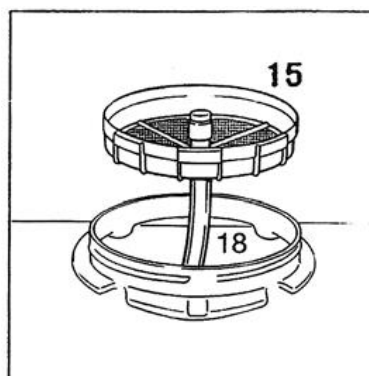
Rotiți furtunul cutat (11) precum în pozițiile indicate în ilustrație, asigurați-vă că mânerul de comandă este vertical și strângeți-l ferm.



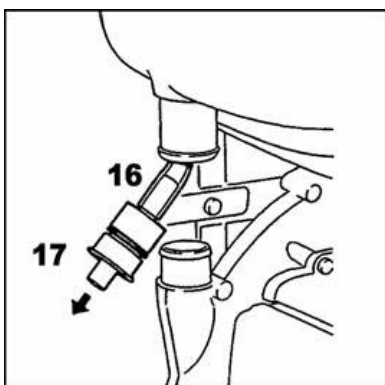
Împingeți furtunul (12) în recipient. Montați piulița racordului (2) și strângeți-o.



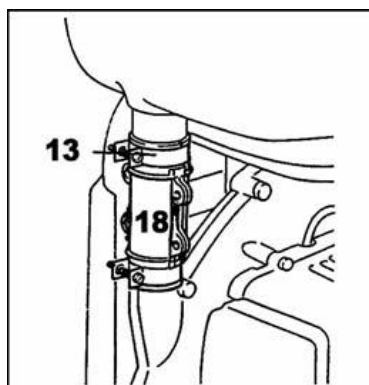
Defiletați colierele de furtun (13) de la furtunul cutat (14) (colierele sunt folosite din nou).



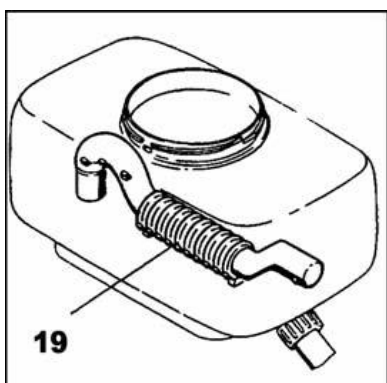
Deșurubați capacul recipientului. Trageți containerul (15) din furtun (18).



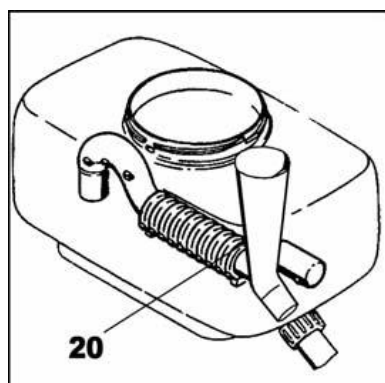
Trageți reductorul (17) afară din recipient (din interior) și scoateți-l împreună cu furtunul (16).



Alăturați cele două carcase (18) și fixați-le de recipient și carcasa ventilatorului cu colierele (13).



Montați tubul de aer pentru agitare (19) în recipient.



Pâlnia (20) trebuie să fie montată în recipient. Demontați pâlnia înainte de a umple recipientul cu material cristalizat. Montați capacul pe container.

SERVICE ȘI GARANȚIE

1. Nu fac obiectul garanției:

- a. componentele ce sunt supuse uzurii normale rezultate în urma utilizării (bujii; fișe; filtre de combustibil, ulei sau aer; curele de transmisie sau de distribuție; freze; discuri tăietoare, cauciucuri sau elemente de rulaj și alte consumabile);
- b. componentele fragile ușor de deteriorat de beneficiar ca urmare a unei utilizări/întrețineri greșite, suprasolicitanțe sau neconforme cu domeniul de utilizare al produsului (carcase din plastic sau ebonită; comutatoare, prize, întrerupătoare; furtune exterioare de plastic sau cauciuc; amortizoare de cauciuc; startere, sfori starter; saci de colectare; sorburi, ștuțuri, dopuri, bușoane, clapete, garnituri de cauciuc și etanșări mecanice); precum și orice alte piese de schimb sau subansamble asupra cărora se dovedește că a intervenit beneficiarul.

2. Următoarele acțiuni au ca efect pierderea garanției:

- a. Nerespectarea de către cumpărător a instrucțiunilor de instalare, punere în funcțiune, utilizare, întreținere, manipulare, transport și depozitare, precum și a domeniului de utilizare, cuprinse în documentația ce însoțește produsul la livrare (suprasolicitare, neefectuarea la termene a operațiunilor de întreținere în funcție de caracteristicile mediului etc.)
- b. Utilizarea unor piese de schimb, lubrifianți, consumabile, accesorii, diferite de cele utilizate și recomandate de producător.
- c. Aplicarea unor modificări neaprobate de producător (acționarea asupra reglajelor fixate de producător; schimbarea performanțelor produsului; modificarea sistemului de alimentare sau evacuare; modificarea, eliminarea sau neutralizarea sistemelor de protecție din dotarea echipamentelor etc.).
- d. Intervenția asupra produsului de către persoane neautorizate de producător sau distribuitor.**
- e. Orice defecțiuni cauzate de dezastre naturale inevitabile (foc, coliziuni).
- f. Pierderea certificatului de garanție.

IMPORTANT: RESPONSABILITATEA EFECTUĂRII OPERAȚIILOR DE ÎNTREȚINERE LA TERMENELE PREVĂZUTE ÎN MANUALUL UTILIZATORULUI CADE EXCLUSIV ÎN SARCINA DEȚINĂTORULUI.

Certificat de garanție

Serie certificat: _____

Denumire:

Data:

Cod:

Perioada:

Serie:

Cumpărător:

Vânzător:

Adresa:

Factura:

Tel/Fax:

Intervenție service: _____

Data:

Operațiune:

...../...../.....

.....

Data:

Operațiune:

...../...../.....

.....

Data:

Operațiune:

...../...../.....

.....

VÂNZĂTOR

L.S.

.....

CUMPĂRĂTOR

Am primit instrucțiunile de utilizare traduse,
și mi s-a făcut proba de funcționare.

Semnătura

Declarație de conformitate

SC ROTAKT SRL

Str. Depozitelor, 28,
Râmnicu Vâlcea, 240426,
Vâlcea



Noi, **SC ROTAKT SRL**, cu sediul în **Str. Depozitelor, 28, Râmnicu Vâlcea, 240426, jud. Vâlcea**, declarăm pe propria răspundere că produsul:

Pulverizator universal: **3WF-600** seria

la care se referă această declarație, respectă cerințele de protecție și este în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piața a mașinilor, Directiva 2006/42/EC – mașini; cerințe de siguranță și securitate, H.G. 1756/2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, H.G. 332/2007 – stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazeoase și de particule poluante provenite de la motoare, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate, nu pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și nu are impact negativ asupra mediului.

Raport de încercări nr. **M8A160560636200 / BJ4030707504** din **20/06/2016** emis de **TUV SUD Product Service GmbH - Zertifizierstelle - Ridlerstraße 65 • 80339 München - Germany**.

Declarația este emisă în conformitate cu următoarele standarde și normative:

-SR EN ISO 12100:2011 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare.

Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale

-SR EN 1050:2000 - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului

-SR EN ISO 4254-6:2010 - Mașini agricole. Securitate. Partea 6: Mașini de stopit și mașini de administrat îngrășăminte lichide

-SR EN ISO 3744:2011 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

-**SR EN ISO 5674:2009** - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere

-**SR EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile portabile, ținute cu mâna, echipate cu motor cu ardere internă.

-**SR EN 14930+A1:2009** - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinarit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

-**Directiva 97/68/CE (modif. prin Directiva 2001/63/CE)** – privind limitarea emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele cu ardere internă destinate instalării pe mașini mobile nerutiere.

-**Directiva 2000/14/EC** – Emisiile de zgomot în mediul exterior.

-**Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile.

Alte standarde sau specificații utilizate:

-**SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calității

-**SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului

-**OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupaționale.

Motoarele pe benzină cu aprindere prin scanteie recepționate și utilizate pe echipamentele și mașinile SC RURIS, conform hotărârii HG 332/2007, sunt marcate cu:

-Marca și numele producătorului: ROTAKT

-Tipul: în 2 timpi

-Puterea netă: 2,5 kW / 3,4 CP

-Numărul aprobării de tip obținut de producătorul specializat: e13*2016/1628*2016/1628SHB1/P*0368*00

Locul și data emiterii declarației: Vâlcea, 11.10.2018

SC ROTAKT SRL

Semnătura și stampila





ROTAKT

www.rotakt.ro

Telefon Vanzari: 0250.702080

Telefon Service: 0250.702070

Fax: 0250.702081

Email vanzari: vanzari@rotakt.ro

Email service: service@rotakt.ro

Website: www.rotakt.ro