

Breckner **Germany**

Manual de instrucțiuni pentru despicător de bușteni



PENTRU SIGURANȚA DVS.:

Citiți și familiarizați-vă cu întreg manual înainte de a folosi despicătorul. Puneți deoparte acest manual pentru a-l consulta ulterior.

BK98361

1. Introducere

Acest despicător de bușteni este folosit pentru tăierea mai ușoară a lemnului și pentru înlocuirea modului tradițional de despicare a lemnului prin forță fizică. Acest despicător de bușteni este alimentat de un motor eficient, cu control la ralanti. Motorul este echipat cu o pompă cu angrenaj, care scade timpul ciclului prin furnizarea unui flux mare / presiune scăzută atunci când nu despicăți și un flux scăzut / presiunea mare atunci când despicăți bușteanul.

Avertisment: Acest despicător de bușteni este conceput pentru a fi utilizat doar în exterior. Nu-l utilizați în interior chiar dacă este un loc aerisit. Noxele dăunătoare de la motor vă pot face rău.

2. Trăsături principale

- Funcționează în poziție verticală și orizontală
- Control automat la ralanti / accelerație pentru o durată de viață mai mare a motorului, o economie de combustibil îmbunătățită și un zgomot redus al motorului.
- Pompa în două stagii permite despicătorului de bușteni să ajungă la aceeași presiune ca o pompă cu un singur stadiu, utilizând în același timp mai puțin putere.
- Motoarele cu arborele orizontal pot avea o durată de viață de până la cinci ori mai mare decât durata de viață a unui motor cu arbore vertical.
- O construcție cu traversă completă de calitate industrială
- Cuplaj cu bilă de 50mm pentru o remorcare ușoară
- Supapă de retur automată

3. Avertizări și Măsuri de Siguranță



Citiți acest manual. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță, pot cauza leziuni grave sau chiar moartea.



PERICOL (roșu) indică o situație iminentă periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la deces sau leziuni grave.



AVERTIZARE (portocaliu) indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la deces sau leziuni grave.



ATENȚIE (galben) indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la leziuni minore sau moderate.



Pentru a folosi acest produs, trebuie să aveți o vârstă de cel puțin 16 ani. Asigurați-vă că persoanele neinstruite cu privire la utilizarea produsului rămân la distanță.



Nu lăsați niciodată nesupravegheat despicătorul de bușteni, în timp ce motorul este pornit.



Pana poate tăia prin piele și rupe oasele. Țineți ambele mâini la distanță de pană și placa din capăt. Se pot întâmpla accidente grave atunci când le permiteți altor persoane să pătrundă în locul de utilizare. Persoanele din jur trebuie să fie în afara zonei de lucru în timp ce acționați supapa de control.

Nu purtați haine largi. Acestea se pot prinde la piesele mobile ale despicătorului de bușteni.



Nu purtați niciodată haine largi, care pot fi prinse în piesele mobile ale despicătorului de bușteni.



Nu folosiți despicătorul de bușteni decât la lumina zilei.



Nu folosiți despicătorul de bușteni decât la lumina zilei.



Lichidul pentru presiune înaltă poate fi injectat sub piele, rezultând leziuni grave, inclusiv amputația.



Asigurați-vă că toate fittingurile sunt strânse înainte de a aplica presiune. Eliberați presiunea din sistem înainte de întreținere.



Nu verificați cu mâna dacă există scurgeri. În schimb, folosiți o bucată de carton pentru a verifica dacă există scurgeri.



Dacă se produce o injecție la nivelul pielii, apelați imediat la un „tratament medical”.



Pot apărea leziuni grave sau chiar moartea dacă nu sunt respectate regulile de siguranță la tractare.



Verificați avertismentele de siguranță pentru tractare din manualul vehiculului dvs. de tractare.



Conduceți preventiv. Fiți conștienți de lungimea adăugată a despicătorului de bușteni.



Nu vă urcați pe despicător și nu transportați mărfuri pe acesta.



Conduceți vehiculul cu despicătorul de bușteni fixat în siguranță.



Opriți vehiculul înainte de a lăsa despicătorul de bușteni nesupravegheat.



Alegeți o suprafață dreaptă pentru a utiliza despicătorul de bușteni.



Nu folosiți niciodată despicătorul de bușteni pe un teren alunecos, umed, noroios sau înghețat.



Nu utilizați niciodată despicătorul de bușteni într-o zonă închisă.

Noxele de la evacuare conțin monoxid de carbon care poate fi mortal atunci când este inhalat.



Nu încercați niciodată să deplasați despicătorul de bușteni pe un teren denivelat sau cu iregularități, fără un vehicul de remorcare sau un ajutor potrivit.



Securizați întotdeauna roțile pentru a preveni deplasarea despicătorului de bușteni în timpul funcționării.



Securizați roțile despicătorului de bușteni pentru a preveni deplasarea neintenționată.



Nu remorcați și nu folosiți acest despicător în timp ce sunteți sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicamentelor.

Risc de incendiu și explozie



Noxele fierbinți de la evacuarea motorului poate cauza un incendiu. Benzina este foarte inflamabilă și explozivă. Nu folosiți niciodată produsul lângă o flacără sau o scânteie.



Poziționați toba de eșapament la cel puțin 7 metri față de obiectele inflamabile.



Nu umpleți niciodată rezervorul de benzină în timp ce motorul este fierbinte sau pornit. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de realimentare.

Nu fumați niciodată în timpul utilizării sau alimentării despicătorului de bușteni. Noxele de benzină pot exploda cu ușurință. Alimentați despicătorul de bușteni doar într-o zonă aerisită, fără noxe de benzină sau benzină vărsată.



Nu pompați combustibilul direct în motor la benzinărie. Se poate produce o încărcare statică iar combustibil se poate aprinde. Folosiți un recipient de combustibil corespunzător pentru a transfera benzina la motor. Ștergeți imediat combustibilul vărsat.



Depozitați și manipulați combustibilul numai în aer liber. Vaporii de benzină se pot aprinde dacă se adună într-o încăpere. Există riscul producerii unei explozii.



Nu schimbați și nu modificați sistemul de evacuare. Se poate produce un incendiu.



Nu schimbați și nu adăugați rezervoare de combustibil sau conducte de combustibil. Se poate produce incendiu.



Înainte de fiecare utilizare, verificați dacă există scurgeri la rezervorul de combustibil și conducta de combustibil. Orice scurgere de combustibil reprezintă un pericol de incendiu. Rezolvați eventualele scurgeri de combustibil înainte de a porni motorul.



În timpul transportului, luați-vă măsuri de precauție pentru a vă asigura că produsul nu se va opri și va cauza un pericol de incendiu.



Noxele dăunătoare de la motor vă pot ucide. Nu utilizați produsul în interior chiar dacă este aerisit. Produsul este conceput doar pentru o utilizare în aer liber.



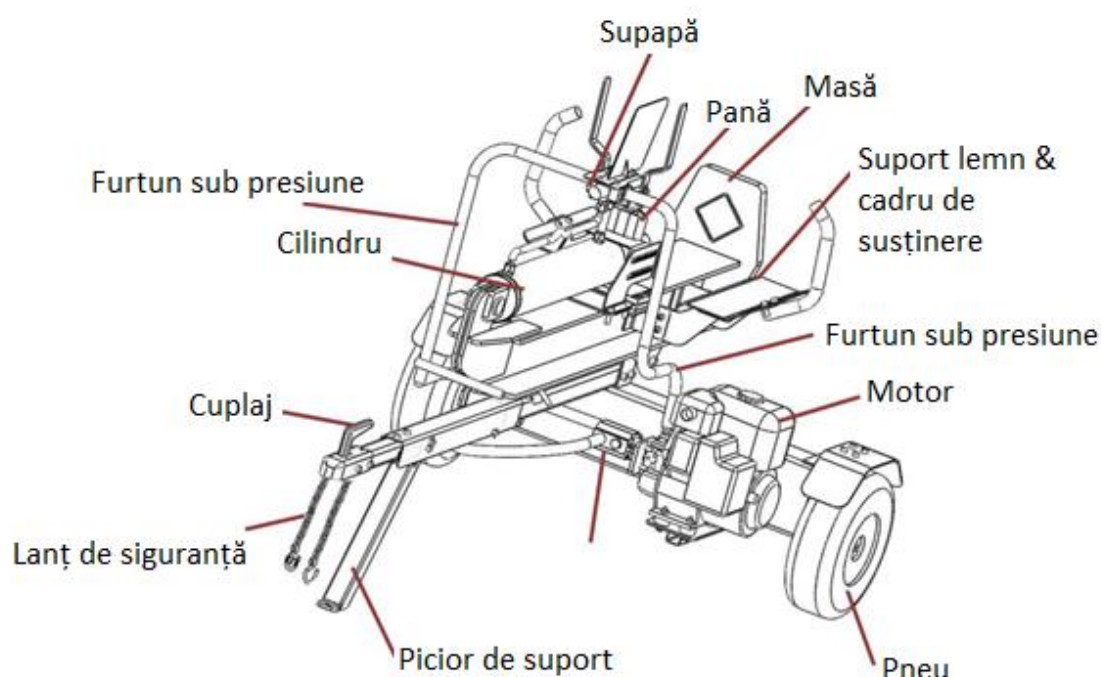
Puteți suferi arsuri la contactul cu toba de eșapament. N-o atingeți.



Scurgeți întotdeauna rezervorul de combustibil înainte de a depozita produsul pentru a evita riscul unui incendiu.

4. Asamblarea

Acest despicător de bușteni necesită asamblare înainte de utilizare. Verificați cu atenție „Instrucțiunile de asamblare”. Datorită greutății despicătorului de bușteni, vă recomandăm să apelați la ajutorul unui alt adult când îl asamblați. Verificați toate piesele și componentele și asigurați-vă că sunt toate acolo.



ATENȚIE !

Motorul este livrat fără ulei.

Înainte de a porni motorul, completați cu ulei de motor SAE 10W-30.

Consultați manualul motorului pentru cantitatea de ulei de motor .

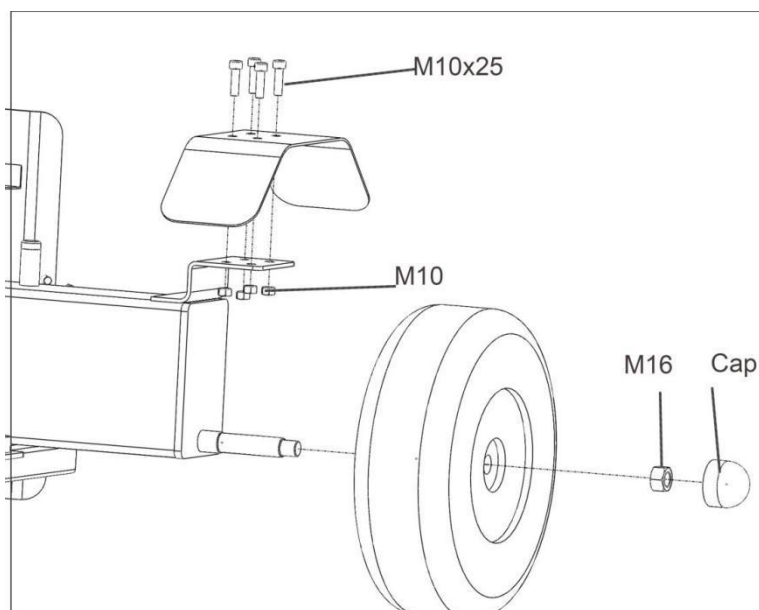
Rezervorul de ulei hidraulic este livrat fără ulei.

Verificați toate componentele despicătorului de bușteni .

Dacă există componente deteriorate: contactați distribuitorul care a livrat despicătorul de bușteni și depuneți o reclamație.

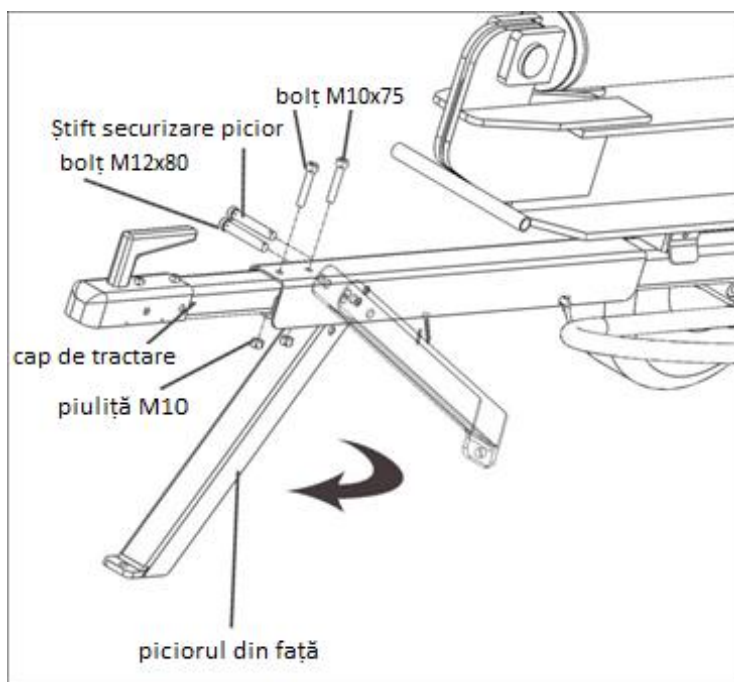
5. Procedurile de asamblare

PASUL 1: Montarea roților și a apărătorilor

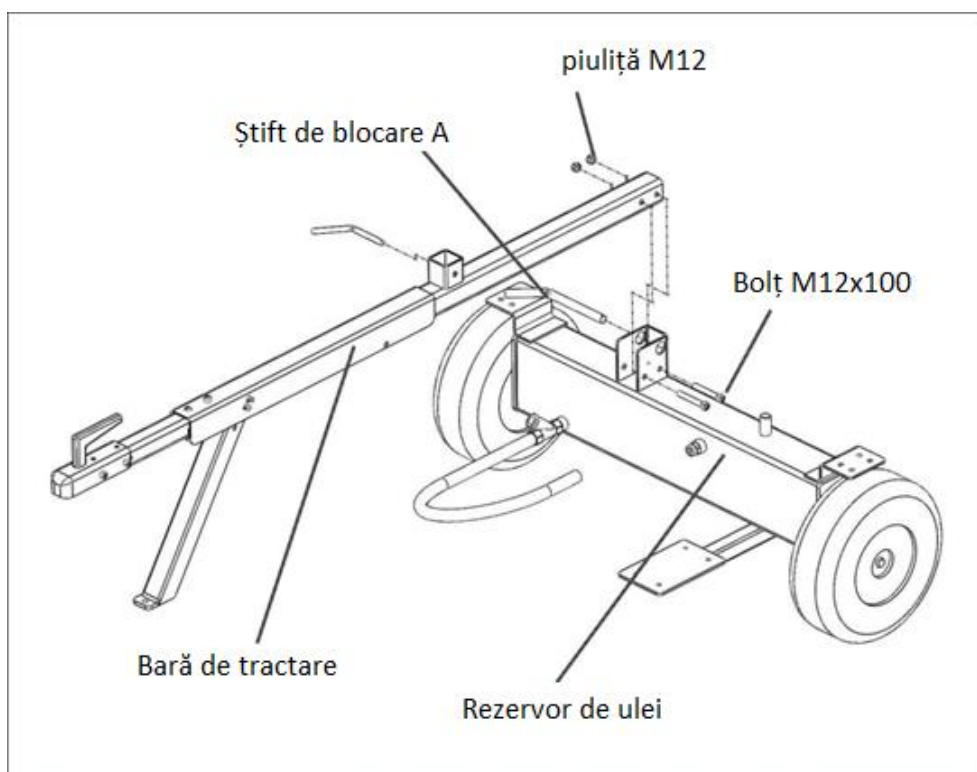


1. Glisați roata în capătul axului roții. Asigurați-vă că roata este așezată cu ventilul de aer spre exterior. Apoi fixați roata cu piulița (M16). În cele din urmă, instalați capacul axului roții. Faceți același lucru pentru cealaltă roată.
2. Fixați apărătoarea stânga și dreapta folosind șurubul M10X25, șaiba plată ($\varnothing 10$) și piulița de blocare M10.

PASUL 2: Asamblați bara de remorcare și rezervorul de ulei

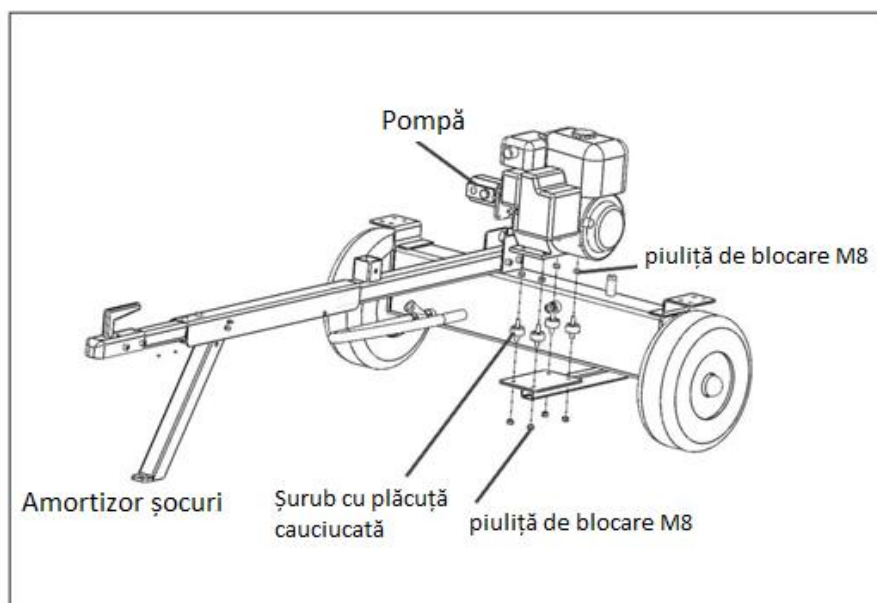


1. Pliăți piciorul din față și fixați-l cu știftul de blocare și bolțul M12x80.
2. Fixați capul de tractare la bara de remorcare folosind 2 seturi de bolțuri M10x75, șaiba $\varnothing 10$ și piulița de blocare M10.



3. Atașați bara de tractare la rezervorul de ulei folosind cele două bolțuri M12x100.

PASUL 3: Montarea motorului pe benzină



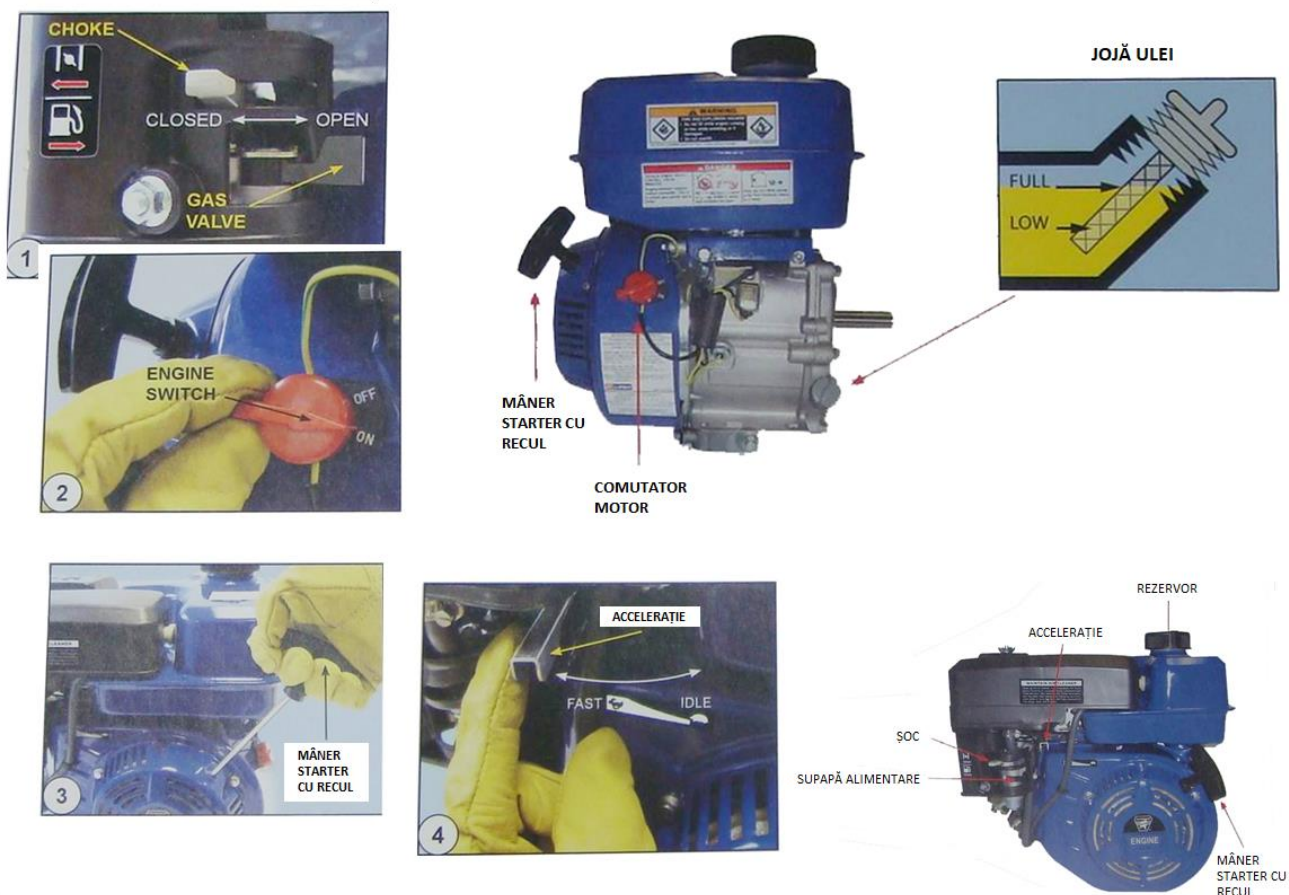
Puneți cele 4 șuruburi de cauciuc în orificiile plăcii de susținere a motorului și strângeți toate piulițele de blocare M8.

Notă: Asamblați motorul pe benzină cu pompa poziționată așa cum se arată în imaginea prezentată.

GHIDUL DE PORNIRE AL MOTORULUI PE BENZINĂ

ÎNAINTE DE A PORNI, verificați și umpleți motorul cu aproximativ 0,6 litri de ulei SAE 10W-30. Umpleți rezervorul de combustibil cu benzină fără plumb (cifră octanică 93+).

NOTĂ: Acest motor include un senzor de ulei cu oprire automată, care oprește motorul dacă nivelul de ulei este prea scăzut.



Pornirea motorului:

1. Deschideți supapa de alimentare deplasând-o spre dreapta. Închideți șocul ("CHOKE") deplasându-l spre stânga.

Notă: Dacă motorul este deja cald, nu este necesar să închideți șocul. Deschideți maneta de accelerație spre stânga (Simbolul "Iepure") Consultați imaginea de mai sus.

2. Setati comutatorul motorului în poziția "ON".

3. Trageți cu grijă de mânerul starterului cu recul până când se acționează, apoi trageți-l până la capăt cu o mișcare rapidă. S-ar putea să fie nevoie să trageți de 5 ori.

După ce motorul a pornit, deplasați șocul la jumătate din poziția sa. După 15 secunde, deschideți șocul deplasându-l spre dreapta.

Notă: O deplasare prea rapidă a șocului poate face ca motorul să se oprească.

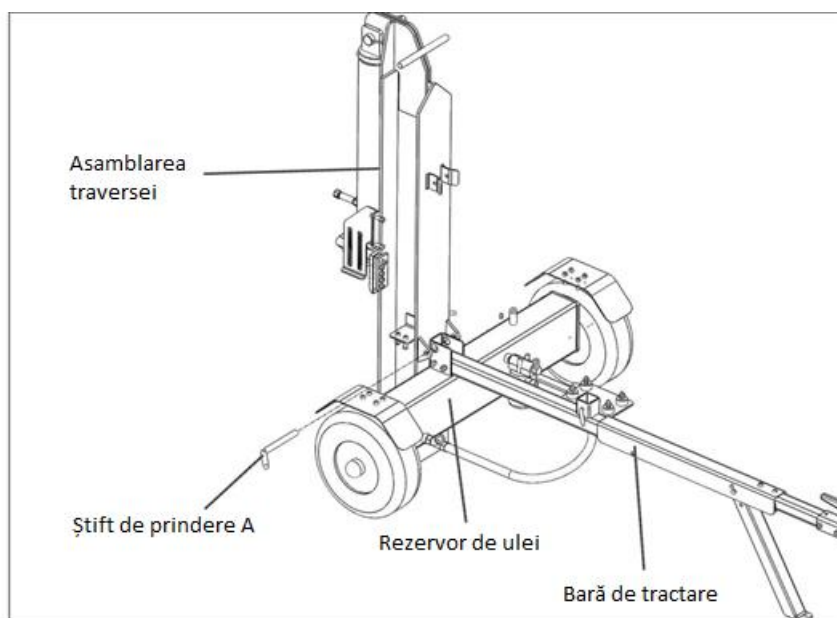
4. Reglați accelerația la turația dorită.

IMPORTANT: Așteptați ca motorul să se încălzească fără a-l solicita, măcar 1 minut după fiecare pornire.

Oprirea motorului:

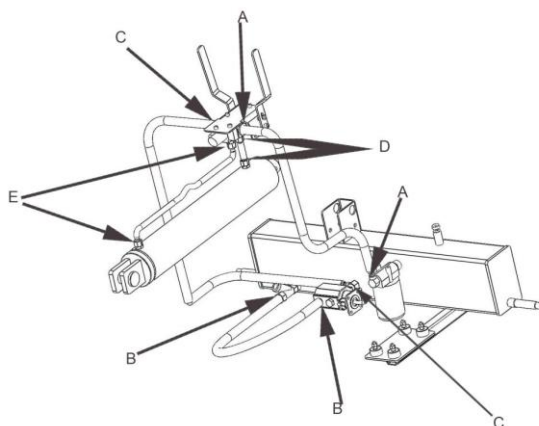
1. Deplasați maneta de accelerație spre dreapta (Poziția Ralanti).
2. Setați comutatorul motorului în poziția "OFF" (Oprit).
3. Închideți supapa de alimentare deplasând-o spre stânga.

PASUL 4: Atașați masa de lucru (asamblarea traversei)

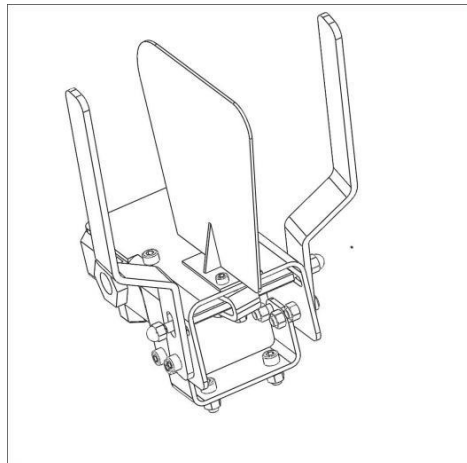
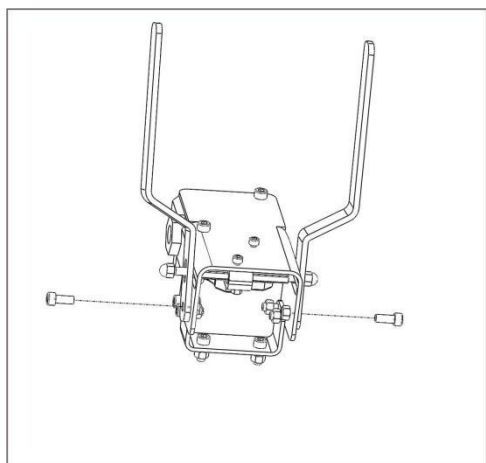
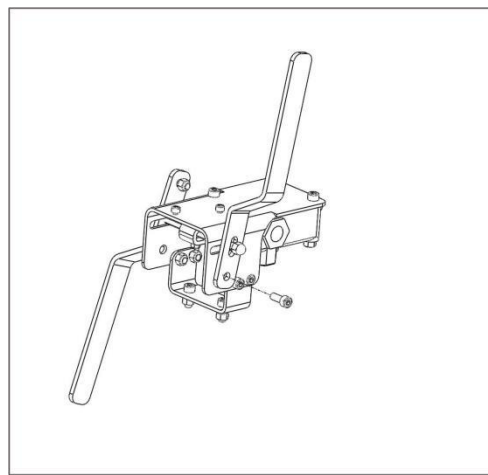
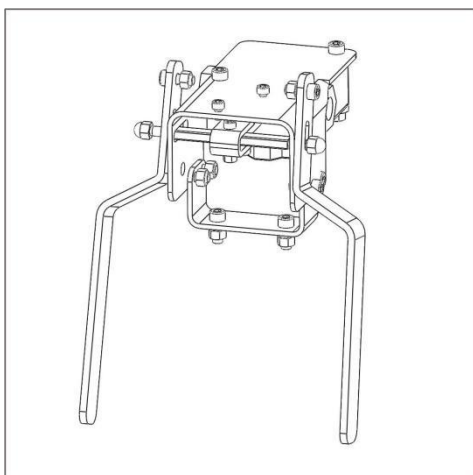
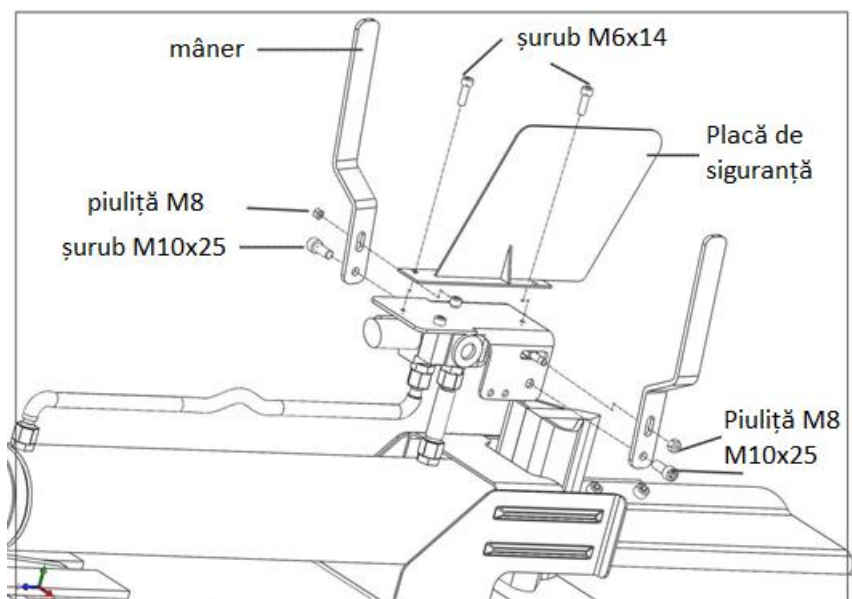


Conectați masa de lucru la bara de tractare și rezervorul de ulei cu știftul de prindere A.

PASUL 5: Asigurați-vă că toate furtunurile hidraulice sunt conectate corespunzător, la fel ca în imaginea de mai jos, conform marcajelor de pe toate furtunurile furnizate și că toate fittingurile sunt strânse.

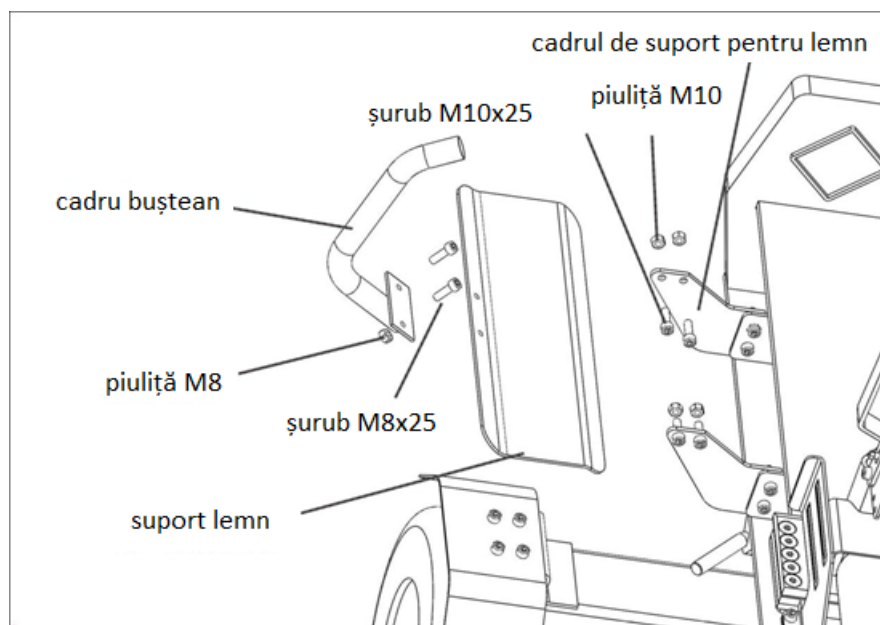


PASUL 6: Asamblați supapa de control și mânerele de funcționare



1. Rotiți maneta de control în sus și potriviți-o cu orificiul de pe locașul supapei.
2. Fixați mânerul pe partea stângă și dreapta cu două șuruburi M10X25.
3. Fixați placa de siguranță cu două șuruburi M6X14.

PASUL 7: Asamblați cadrul de suport pentru lemn și suportul pentru lemn



1. Fixați cadrul de susținere al lemnului cu suportul pentru lemn cu șuruburi M10x25 și piulițe M10.
2. Fixați cadrul bușteanului cu suportul pentru lemn folosind șuruburile M8x25 și piulițe M8.
3. Procedați în același fel ca mai sus și pentru cealaltă parte.

PASUL 8: Completarea cu ulei de motor și benzină

ÎNAINTE DE A PORNI, verificați și completați la motor cu aproximativ 0,6 litri de ulei SAE 10W-30. Umpleți rezervorul de combustibil cu benzină fără plumb cu cifra octanică 93+.

NOTĂ: Acest motor include un senzor de ulei cu oprire automată, care oprește motorul dacă nivelul de ulei este prea scăzut. Nu încercați să porniți motorul fără să completați cu ulei recomandat!

Consultați manualul pentru completarea cu volumul de benzină recomandat.

PASUL 9: Completarea cu ulei hidraulic

Completați cu 15 litri de ulei hidraulic. Verificați nivelul de ulei hidraulic pe la joja de ulei.

Porniți motorul și acționați cele două mânere ale supapei pentru a face ca pana să se miște înainte și înapoi iar aerul să nu iasă din furtunurile hidraulice, apoi verificați din nou nivelul de ulei hidraulic și completați când este necesar.

Înainte de a porni despicătorul de bușteni, bușonul rezervorului de ulei hidraulic trebuie destrâns câteva spire pentru a permite aerului să intre / iasă din rezervorul de ulei hidraulic.

După ce ați terminat lucrul și ați oprit despicătorul, șurubul trebuie să fie strâns din nou înainte de a-l deplasa, pentru a evita scurgerile de ulei.

NOTĂ: Uleiul hidraulic trebuie să aibă peste -12 grade Celsius înainte de a porni motorul. Un ulei hidraulic rece poate deteriora pompa hidraulică. Dacă temperatura aerului exterior este sub 0 grade Celsius, așteptați ca despicătorul de bușteni să se încălzească extinzând și resetând pana de câteva ori înainte de a despică lemnul.

6. Poziționarea Bușteanului

Încărcați bușteanul pe traversă cu un capăt tăiat pe placa piciorului poziționat pentru o despicare pe lungime.

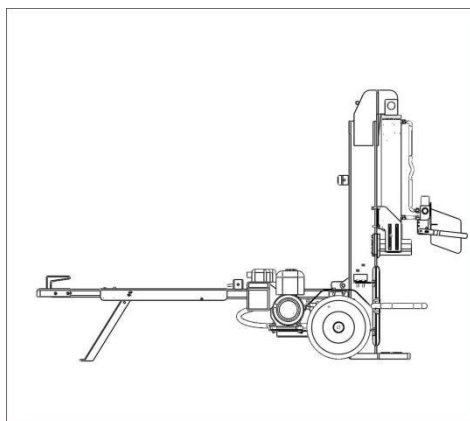
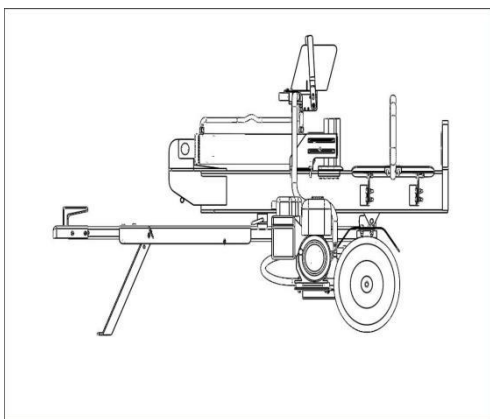
Note:

(1) Despicătorul de bușteni este conceput numai pentru a tăia de-a lungul fibrei, nu transversal pe fibră.

(2) Acest despicător de bușteni este conceput pentru a tăia bușteni cu o lungime maximă de 61 cm. Buștenii mai lungi nu se vor potrivi pe traversă.

Avertisment: Țineți întotdeauna mâinile și picioarele la distanță de pana plăcii de susținere și despicați buștenii parțial în timp ce încărcați, utilizați și descărcați despicătorul de bușteni.

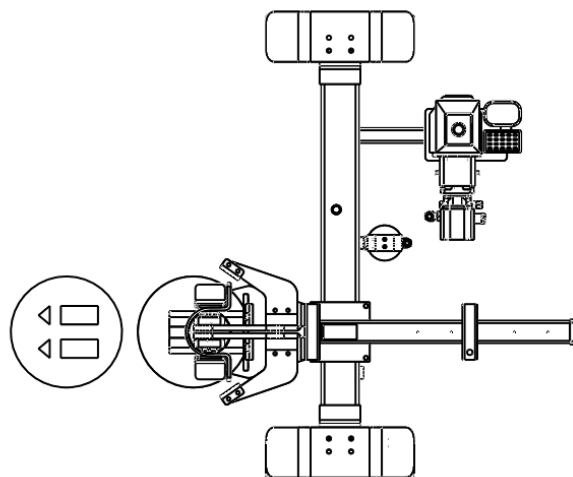
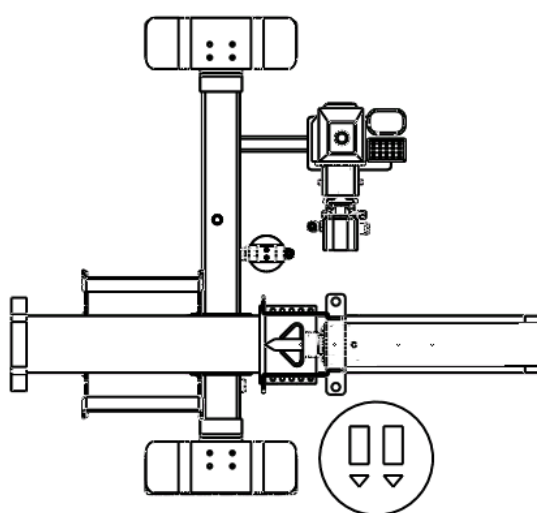
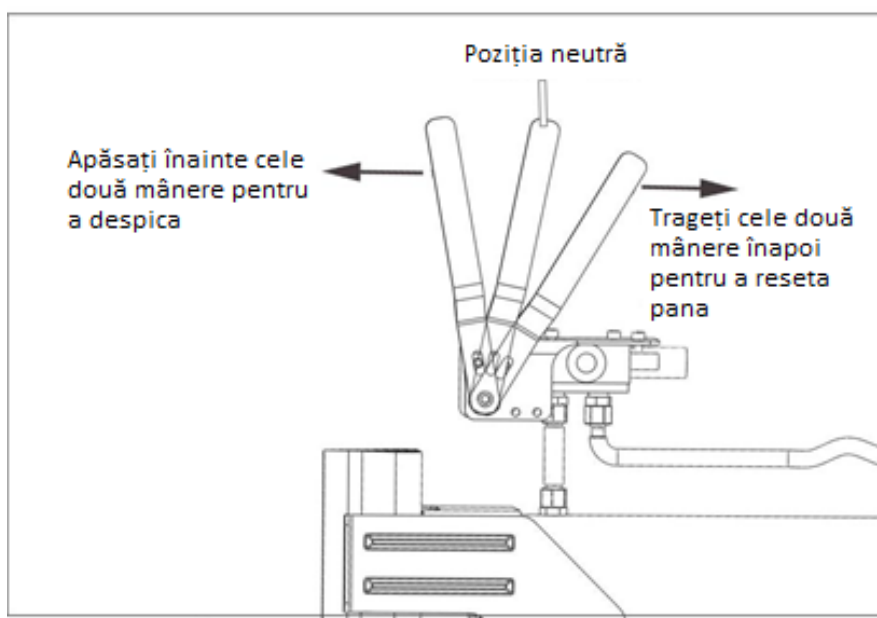
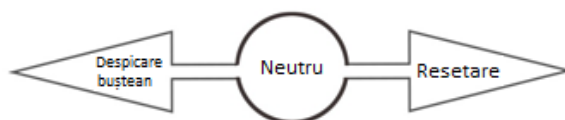
(3) Setați despicătorul de bușteni în poziție orizontală sau verticală.



NOTĂ: Poziția ORIZONTALĂ este utilizată pentru buștenii mai ușori care pot fi încărcăți cu ușurință pe traversă. Poziția VERTICALĂ este folosită fie pentru bușteni ușori, fie pentru bușteni grei care sunt greu de încărcat pe traversă.

7. Extinderea Penei

Poziția penei - Deplasați maneta de control a supapei spre placa de susținere pentru a extinde pana și pentru a despica bușteanul.



Instrucțiuni de siguranță importante:

(1) **Poziția utilizatorului.** Utilizați întotdeauna despicătorul de bușteni în POZIȚIA UTILIZATORULUI indicată de producător. Alte poziții nu oferă siguranță, deoarece pot crește riscul de accidentare din cauza zdrobirii, a tăierii, a obiectelor aruncate sau a arsurilor.

(2) **Îndepărtați-vă mâinile.** Îndepărtați ambele mâini de pe buștean înainte de a activa maneta de control a supapei.

(3) **Activarea cu mână.** Folosiți-vă doar de mână pentru a acționa maneta de control a supapei. Nu folosiți niciodată o altă parte ale corpului, o frânghie, un cablu sau alt dispozitiv de la distanță pentru a acționa controlul.

(4) **A doua persoană.** Multe accidente se petrec atunci când există mai mult de o persoană implicată în încărcarea și utilizarea despicătorului de bușteni. Doar o singură persoană ar trebui să acționeze controalele. Dacă vă asistă cineva la încărcarea buștenilor, utilizatorul nu trebuie să acționeze niciodată maneta de control a despicării până când asistentul și toate persoanele din jur sunt la cel puțin 10 metri distanță. Nu lăsați niciodată ca asistentul să țină bușteanul în timp ce utilizatorul acționează maneta de control a supapei.

8. Oprirea penei - Poziția Penei

Eliberați maneta de control a supapei pentru a opri mișcarea penei atunci când bușteanul este divizat.

Atenție: Fisurile din bușteni se pot închide repede și vă pot ciupi degetele. Țineți degetele la distanță de crăpăturile care se creează în buștenii despicăți parțial.

9. Procedura importantă în situația unui buștean blocat

Dacă un buștean nu se despică de tot și rămâne blocat la pană, respectați instrucțiunile de mai jos pentru a elimina bușteanul.

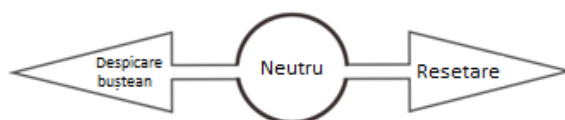
Un buștean poate rămâne blocat în pană dacă pana este înfiptă în buștean și dacă bușteanul nu se despică și se separă. Acest lucru se poate întâmpla dacă bușteanul este prea fibros sau trebuie atins pentru a se despică de tot. Un buștean blocat se va deplasa înapoi cu pana la încercarea inițială de a retrage pana. Dacă se întâmplă acest lucru, reseați pana complet pentru a-i permite despicătorului să detașeze bușteanul de pană. Țineți mâinile la distanță de buștean și de pană în timp ce pana se retrage.

Avertisment: Nu încercați niciodată să îndepărtați un buștean blocat modificând despicătorul și adăugând atașamente la despicător.

Se pot cauza leziuni personale din cauza bucăților de buștean sau de metal care sunt proiectate cu viteză mare către utilizator sau în apropiere, sau despicătorul ar putea fi deteriorat.

10. Resetarea penei

Deplasați maneta de control a supapei la distanță de placa de susținere pentru a reseta pana.



11. Îndepărtarea lemnului despicat

Îndepărtați lemnul despicat din zonă.

Îndepărtați fiecare buștean de despicătorul de bușteni după ce a fost despicat. Buștenii despicați rămași în apropierea despicătorului de bușteni implică un pericol de împiedicare.

12. După utilizare

(1) Opriți motorul.

(2) Îndepărtați reziduurile de la motor.

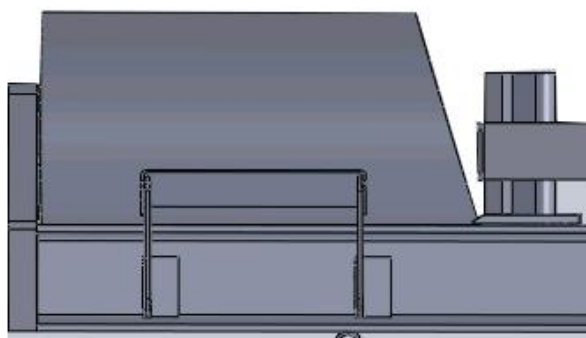
Reziduurile de pe un motor fierbinte pot cauza un incendiu. După ce motorul s-a oprit, curățați reziduurile și mizeria de la chiulasa motorului, nervurile chiulasei, protecția rotativă a carcasei ventilatorului și zona tobei de eșapament.

(3) Resetați în poziția orizontală

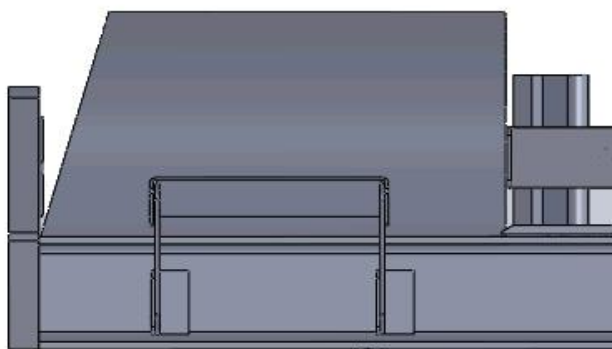
Dacă este în poziție verticală, resetați despicătorul de bușteni în poziția orizontală pentru o stabilitate mai bună și pregătiți-vă pentru transport. Evitați contactul cu toba fierbinte.

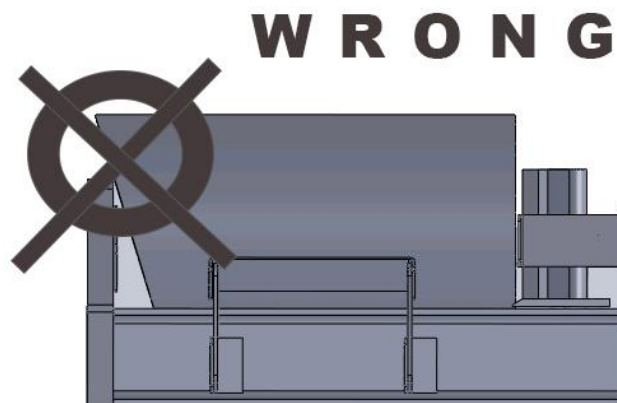
13. Cum să despicați un buștean cu o suprafață înclinată

BEST



BETTER

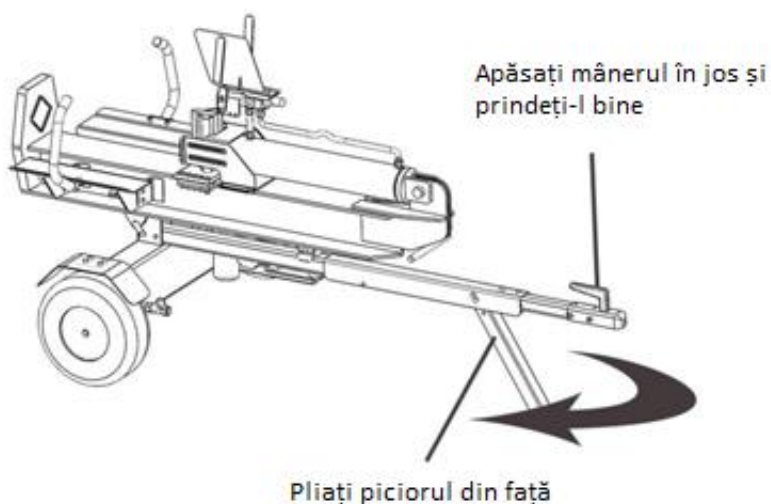




14. Siguranța la tractare

Acest despicător de bușteni este echipat cu anvelope pneumatice, 1 cuplaj cu diametrul de 50 mm (capul este necesar) și lanțuri de siguranță. Înainte de tractare, lanțurile de siguranță trebuie fixate pe cârlig sau bara de protecție a vehiculului. Consultați reglementările locale cu privire la licență, lumini, tractare, etc. Rotiți supapa de oprire a alimentării motorului în poziția „OFF” înainte de tractare. Nerespectarea acestui lucru poate cauza inundarea motorului. Nu depășiți 72 km/h când tractați acest despicător de bușteni.

PENTRU TRACTAREA ÎN SPATELE UNUI VEHICUL



15. Întreținere și depozitare

Intervalele de service:

8 ore sau zilnic

1. Verificați nivelul uleiului de motor
2. Verificați nivelul de combustibil

40 de ore sau săptămânal

1. Verificați nivelul de ulei hidraulic
2. Verificați filtrul de aer al motorului

100 de ore

1. Schimbați uleiul de motor
2. Înlocuiți filtrul de aer al motorului
3. Curățați despicătorul

Înainte de a efectua întreținerea, despicătorul de bușteni trebuie să fie setat în modul întreținere.

(1) Opreți motorul.

(2) Setezi mânerul supapei de control înainte și înapoi pentru a elibera presiunea hidraulică.

După efectuarea întreținerii, asigurați-vă că toate apărătorile, scuturile și elementele de siguranță sunt la locul lor. Nerespectarea acestui avertisment poate cauza leziuni grave.

Consultați manualul producătorului motorului cu referire la întreținerea motorului.

Ce	Când	Cum
Furtunuri	La fiecare utilizare	Verificați dacă există plasă de sârmă expusă și scurgeri. Înlocuiți toate furtunurile uzate sau deteriorate înainte de a porni motorul
Fitinguri hidraulice	La fiecare utilizare	Verificați dacă nu există fisuri și scurgeri. Înlocuiți toate fittingurile deteriorate înainte de a porni motorul
Piulițe și șuruburi	La fiecare utilizare	Verificați dacă există șuruburi destrânse
Traversă	La fiecare utilizare	Aplicați vaselină pe suprafața traversei
Piese mobile	La fiecare utilizare	Curățați reziduurile

16. Depanare

Problemă	Soluție
Tija cilindrului nu se mișcă	SOLUTION: A,D,E,H,J
Viteză lentă a tije cilindrului la extindere sau retragere	SOLUTION: A,B,C,H,I,K,L
Lemnul nu se despică sau se despică foarte încet	SOLUTION: A,B,C,F,I,K
Motorul se oprește în timpul despicării	SOLUTION: G.L
Motorul se oprește în situația unei solicitări reduse	SOLUTION: D.E.L,M

Cauză	Soluție
A - Ulei insuficient pentru pompare	Verificați nivelul de ulei din rezervor
B - Aer în ulei	Verificați nivelul de ulei din rezervor
C – Vid prea mare la admisia pompei	Verificați furtunul de admisie al pompei dacă este blocat în îndoit
D - Furtunuri hidraulice blocate	Spălați și curățați sistemul hidraulic al despicătorului
E - Supapă de control blocată	Spălați și curățați sistemul hidraulic al despicătorului
F – O setare scăzută a supapei de control	Reglați supapa de control cu un manometru
G – O setare ridicată a supapei de control	Reglați supapa de control cu un manometru
H - Supapă de control deteriorată	Returnați supapa de control pentru o reparație autorizată
I – Scurgeri la supapa de control internă	Returnați supapa de control pentru o reparație autorizată
J - Scurgeri în interiorul cilindrului	Returnați cilindrul pentru o reparație autorizată
K - Cilindru deteriorat la interior	Returnați cilindrul pentru o reparație autorizată
L - Controlul motorului s-a dereglat	Reglați piulițele de control a turației la ralanti
M - Motorul este solicitat în timpul setării la ralanti	Introduceți un buștean cu o lungime mai scurtă (61 cm sau mai puțin) pentru a-i permite motorului să accelereze înainte de contact

Specificații

Motor B&S	208 cm³ / 3600 rpm
Putere	7 CP
Forța de despicare / Presiunea	22 Tone
Capacitatea Rezervorului de Ulei	15 L
Specificații ulei hidraulic	Shell / Tellus / Esso 32#
Lungimea de despicare maximă a unui buștean	61 cm
Grosimea maximă a bușteanului	40 cm
Durata ciclului	14 s
Pană de despicat	8" oțel dur, cu lărgire
Supapă	Control cu două mâini
Capacitatea pompei	2-stagii, 11 GPM
Tip cârlig	Cuplaj rotund, de 50 mm
Dimensiunea roților	16"
Ulei de motor	0.47 L
Rezervorul de combustibil al motorului	3.6 L
Cuplaj de remorcare	50 mm
Funcționare pe orizontală sau verticală	Da
Filtru	Amovibil, înlocuibil
Greutate	175 kg
Dimensiunea ambalajului (L x L x H)	1910 x 480 x 750 mm