



## **PREFATA**

Descoperiți noua generație de mijloace transport eco-friendly. Aceasta tricicletă electrică concepută special pentru nevoile și dorințele dumneavoastră îmbina perfect confortul, eficiența și libertatea. Pe lângă designul robust, ergonomic și stabil, motorul puternic de 2000 W cu care este echipată vă va duce cu ușurință la o viteză maximă de 25 km/h, asigurând o experiență de conducere confortabilă și sigură fără emisie de poluanți.

Tricicleta electrică este alegerea potrivită atât pentru deplasările urbane cât și pentru a te bucura de vremea frumoasă într-un mod aparte. Este un mijloc de transport cu care poți face trasee prin natură, de care să te bucuri la intensitate maximă. Pe lângă faptul că îți poate oferi trasee fluide și lipsite de stres, un astfel de produs poate contribui pozitiv la economiile tale. În comparație cu mașinile, acest vehicul prezintă costuri reduse, necesitând doar 6-8 ore de încărcare la priză. Cu o încărcare completă, poți parcurge 68 kilometri, ceea ce este suficient pentru traseele urbane.

Ați ales tricicluul Guliver! Mulțumim pentru încrederea acordată.

Acest manual de utilizare conține informațiile necesare de bază ale vehiculului despre funcționarea corectă, întreținere și îngrijire. Utilizarea, depozitarea și întreținerea corectă pot reduce numărul de defecțiuni, oferă siguranța în timpul conducerii, menține cea mai bună performanță și prelungește durata de viață a vehiculului. Vă rugăm să citiți întotdeauna manualul înainte de utilizare, pentru a-l folosi în siguranță și a obține maximul de plăcere și confort.

ROTAKT caută în mod constant îmbunătățiri de produse și calitate. Din acest motiv, deși acest manual conține cele mai recente informații despre produs disponibile la momentul tipăririi, pot exista discrepante minore între vehiculul dvs. și acest manual.

Când vehiculul este transferat, vă rugăm să transmiteți acest manual noului utilizator. Și noul utilizator are nevoie să înțeleagă cunoștințele legate de vehicul.

Notă:

Accesorii standard sunt folosite ca bază pentru explicațiile și ilustrațiile din acest manual. Prin urmare, unele elemente pot să nu se aplice la toate modelele.

## **CUPRINS**

**Prefața**

**Prezentare generală a vehiculului**

**Specificații tehnice**

**Structura corpului triciclei electrice**

**Indicatorul de viteză și ghidonul**

**Mâner ghidon stânga**

**Mâner ghidon dreapta**

**Cheia și contactul cu cheie**

**Comutator de întrerupere a alimentării**

**Sistem de frânare față și spate**

**Disc și plăcuțe de frână din față**

**Saboții de frână ai tamburului din spate**

**Pedala de frână**

**Frână de parcare**

**Schimbător de viteze**

**Priză de încărcare și încărcător**

**Încărcătorul**

**Oglinzi retrovizoare**

**Plăcuță de identificare a vehiculului și VIN**

**Instalarea bateriei**

**Măsuri de siguranță înainte de conducere**

**Pornirea vehiculului**

**Măsuri de siguranță în timpul conducerii. Reguli de conducere în siguranță**

**Încărcare**

**Accesorii**

**Întreținerea vehiculului și reparații**

**Întreținerea roților și anvelopelor**

**Întreținerea și utilizarea bateriei**

**Utilizarea și întreținerea încărcătorului**

**Inspekția și reglarea frânei**

**Programul de întreținere**

**Mod de remediere a defecțiunilor comune**

**Informații privind garanția**

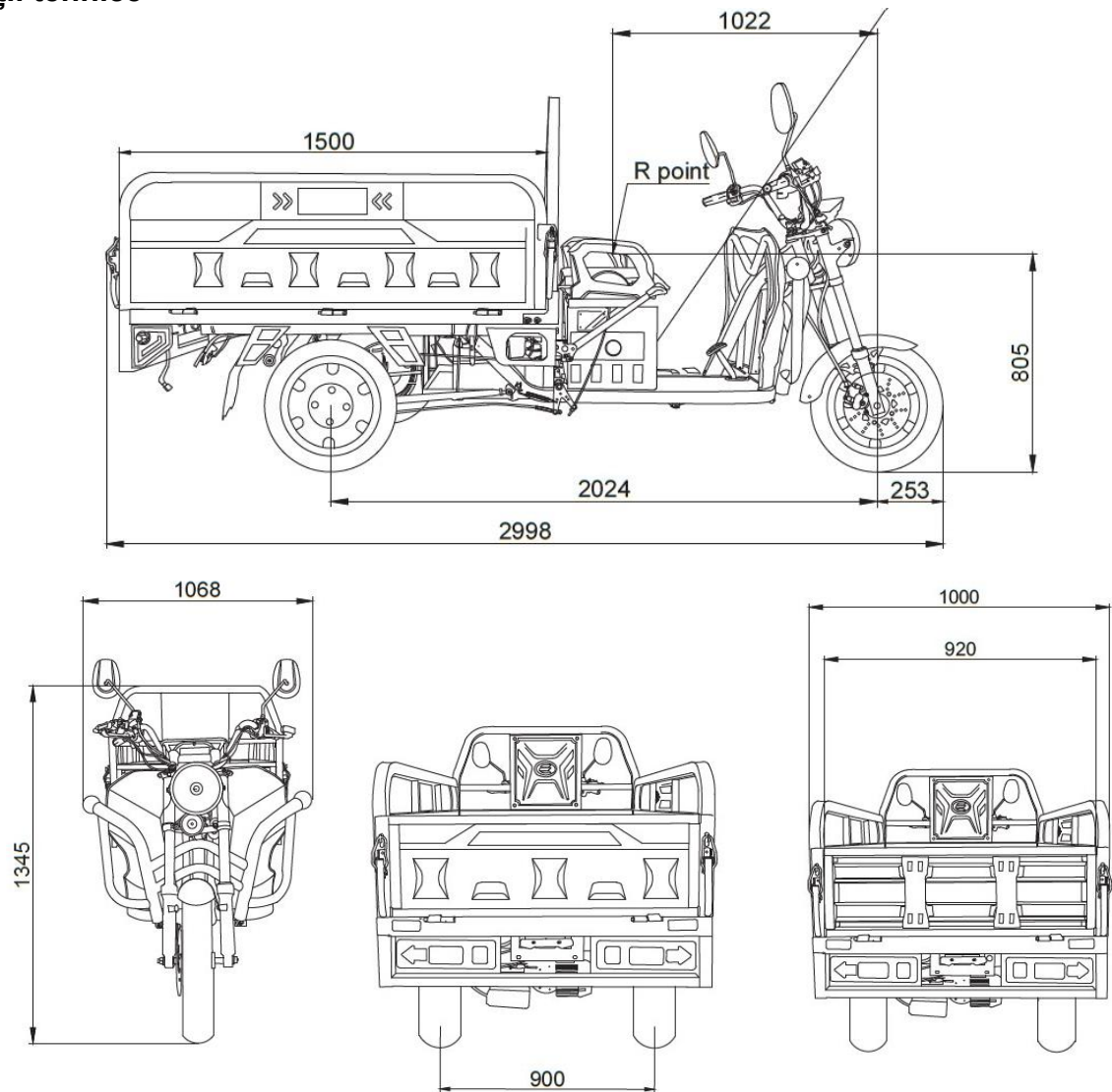
**Schema electrică de principiu**

**Schema de conexiuni a controlerului**

**Schema electrică de detaliu**

## Prezentare generală a vehiculului

### Specificații tehnice



Dimensiuni de gabarit: Lungime 2998 mm; Latime 1068 mm; Înălțime 1345 mm;  
Ampatament 2024 mm

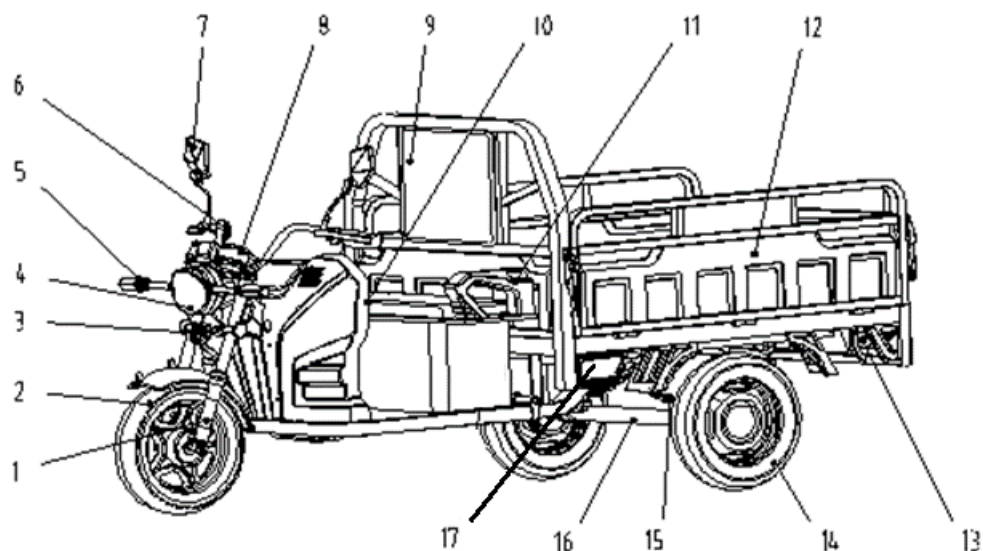
Dimensiuni platforma: : Lungime 1500 mm; Latime 1000 mm; Înălțime 460 mm



Bena este basculabila si este susținută de un telescop central in poziția ridicat.

Tip vehicul	Triciclu electric Guliver
Viteza maxima	25 Km/h
Securitate antifurt	Ghidon blocabil
MOTOR	
Tip motor	fara perii
Putere	2000 W
Tensiunea nominala	72 V
FRANE	
Tipul frânelor	Fata: pe disc Spate: tambur
BATERIE	
Tip	Plumb-acid
Tensiune si curent	72V 58Ah
Autonomie	68 Km
Timp de încărcare completa	6 – 8 ore
Greutatea maxima admisa	617 kg
Greutate proprie (fara baterie)	189 kg
ANVELOPE	
Dimensiune	Fata 3.5-12; Spate 3.75-12
Tip anvelopa	Fara camera
Presiune de umflare	2,25 bar fata 2,5 bar spate
SUSPENSIE	
Fata	Furcă telescopică, suspensie hidraulica
Spate	Arcuri cu foi

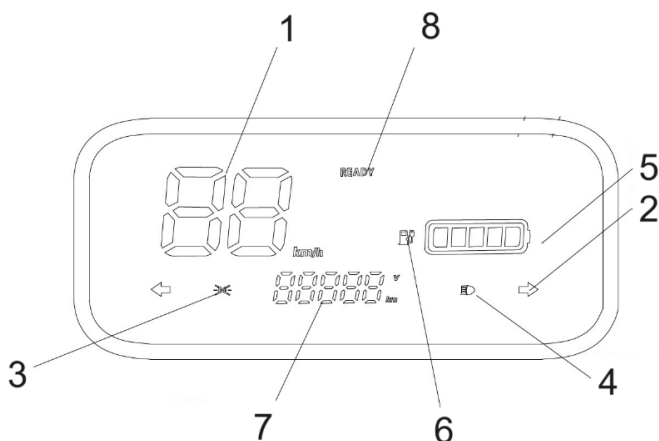
## Structura corpului triciclei electrice



1. Furcă față
2. Roată față
3. Claxon
4. Faruri
5. Lumini de semnalizare
6. Accelerație, comutator multifuncțional
7. Oglinzi retrovizoare
8. Indicator de viteză
9. Spătar
10. Pernă de scaun
11. Cotiera
12. Spațiu bagaje
13. Lumini spate
14. Roata spate
15. Arc lamelar suspensie spate
16. Puntea spate
17. Priza de încărcare

## Indicatorul de viteză și ghidonul

Notă: Înainte de a conduce pentru prima dată, vă rugăm să vă familiarizați cu diferitele comutatoare de funcționare și echipamente de bord. Dacă există diferențe față de acest manual, se va ține cont de tricicleta reală. Aceasta se datorează faptului că vom îmbunătăți continuu vehiculul.



1. Indicator de viteză: afișează viteza de mers sau „P” când modul parcare este activat (Când este afișat „P” pe vitezometru, vehiculul este inactiv. Se activează apăsând butonul „P” de pe mânerul din dreapta în timp ce maneta de frână față este apăsată)
2. Indicator semnalizare
3. Indicator de faruri: afișează dacă farurile sunt aprinse
4. Indicator faza lungă aprinsă
5. Indicator de nivel baterie: arată nivelul de încărcare al bateriei
6. Indicator de alimentare
7. Indicator distanța parcursă (km) sau tensiunea la bornele bateriei (V)
8. Indicator stare vehicul – „Gata”: Vehiculul este pregătit pentru utilizare

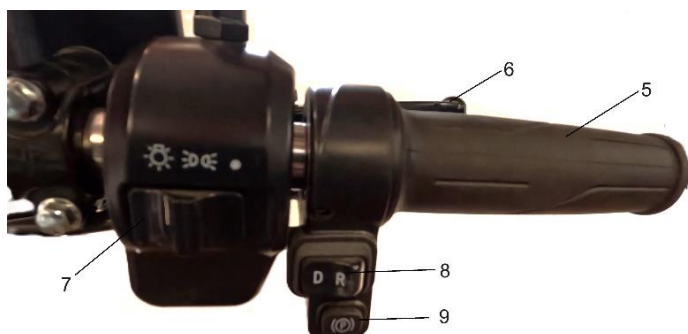
### Mâner ghidon stânga

1. Mâner stânga
2. Comutator faza lungă/scurta
3. Comutator semnalizare stânga/dreapta
4. Claxon



### Mâner ghidon dreapta

5. Maneta de accelerație. Când doriți să accelerați, învârtiți acceleratorul în sensul acelor de ceasornic (încheietura mâinii se deplasează în jos)
6. Maneta de frână față cu mecanism de blocare. Când frânați, eliberați maneta de accelerație.
7. Întrerupător lumini far
8. Comutator pentru mers înainte „D” \ înapoi „R”. Asigurați-vă că vehiculul este complet oprit înainte de a acționa acest comutator
9. Buton activare/dezactivare mod parcare. În mod parcare, vehiculul este inactiv și pe afișaj apare litera „P”



Observație: Când staționați, apăsați și blocați maneta de frână față și/sau activați frâna de mână și scoateți cheia din contact pentru a evita manipulări accidentale de către copii sau alți oameni, care ar putea conduce la accidente.

### Cheia și contactul cu cheia



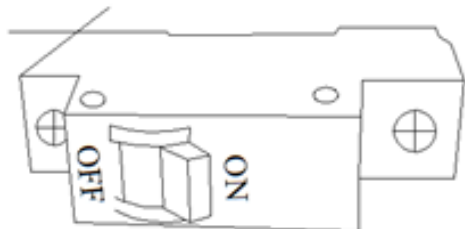
Introduceți cheia în contactul cu cheia și rotiți-o spre "ON" pentru a activa triciclu. Pentru a-l opri, rotiți cheia spre "OFF".



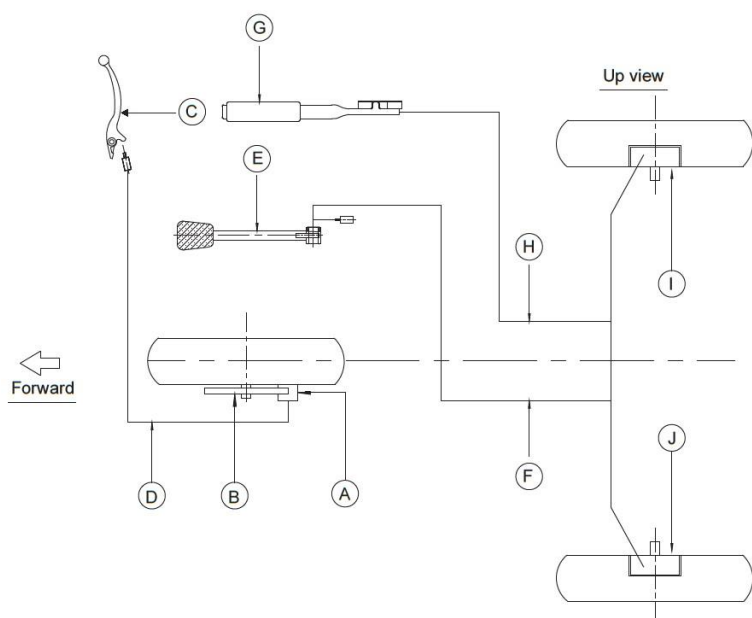
## Comutator de întrerupere a alimentării

Comutatorul de întrerupere a alimentării se află sub bena, în partea stângă, lângă priza de încărcare fiind comutatorul de control on/off al întregii alimentări a vehiculului. Când curentul în circuitul electric este prea mare sau se produce un scurtcircuit, acest comutator se va întrerupe automat. Când efectuați întreținerea sau depozitați vehiculul, întrerupeți manual comutatorul.

1. "ON": În această poziție, vehiculul este în stare de funcționare.
2. "OFF": În această poziție, vehiculul este oprit (nefuncțional).

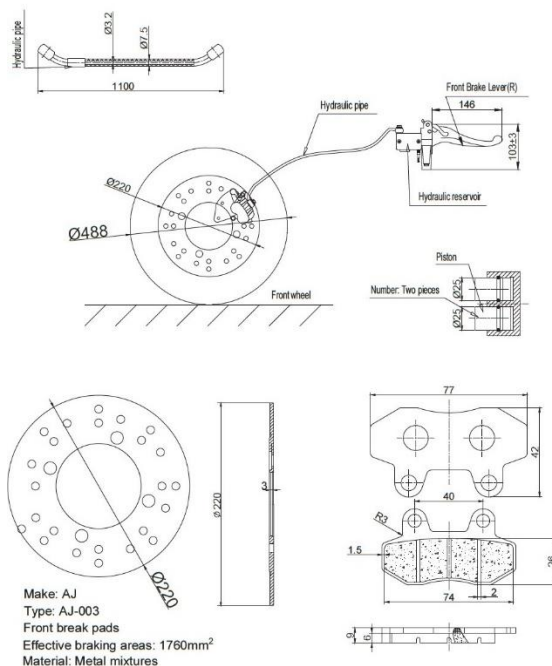


## Sistem de frânare față și spate:

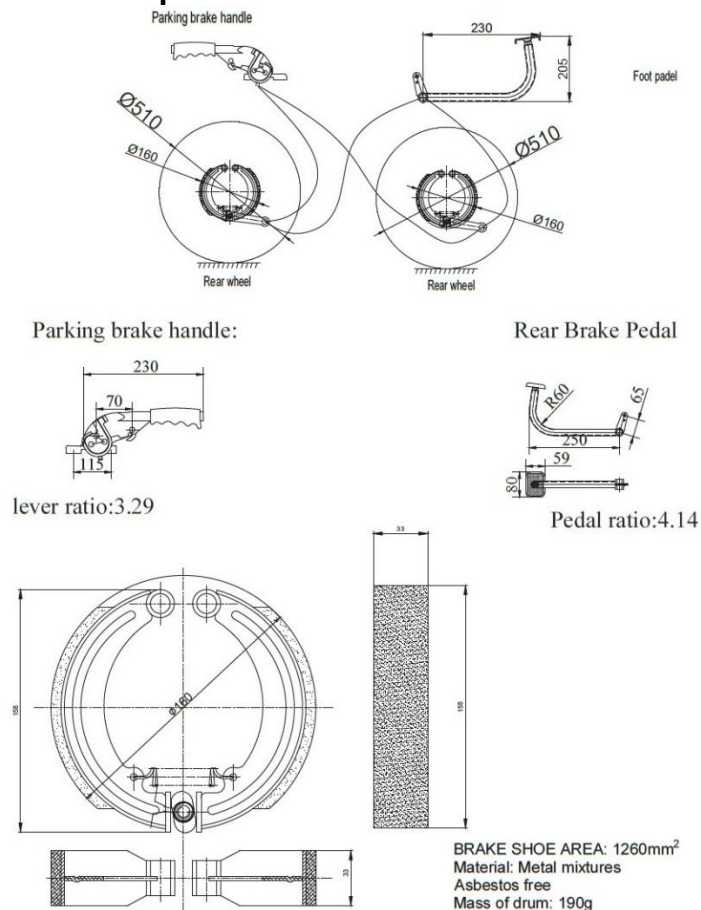


Poziție	Descriere
<b>A</b>	Etrier frână fata
<b>B</b>	Disc de frână fata
<b>C</b>	Maneta de frână fata
<b>D</b>	Furtun sistem frânare fata
<b>E</b>	Pedala de frânare spate
<b>F</b>	Cablu frână spate
<b>G</b>	Frâna de mana
<b>H</b>	Cablu frâna de mana
<b>I</b>	Tambur frânare dreapta
<b>J</b>	Tambur frânare stânga

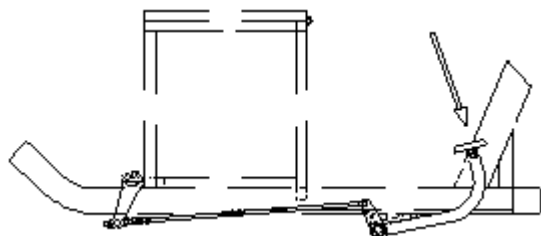
## Disc și plăcuțe de frână din față:



## Saboții de frână ai tamburului din spate:



## Pedala de frână



Pedala de frână se află în partea din față a triciclei, în zona de conducere, și atunci când pedala de frână este apăsată, sistemul de frânare din spate al vehiculului intră în funcțiune.

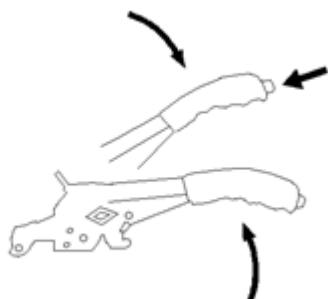
## Frână de parcare

Când vă opriți, puteți tine pe loc vehiculul manipulând frâna de parcare și oprind alimentarea în același timp. Eliminați frâna de parcare înainte de a demara.

Pentru utilizarea frânei de parcare, procedați în modul următor:

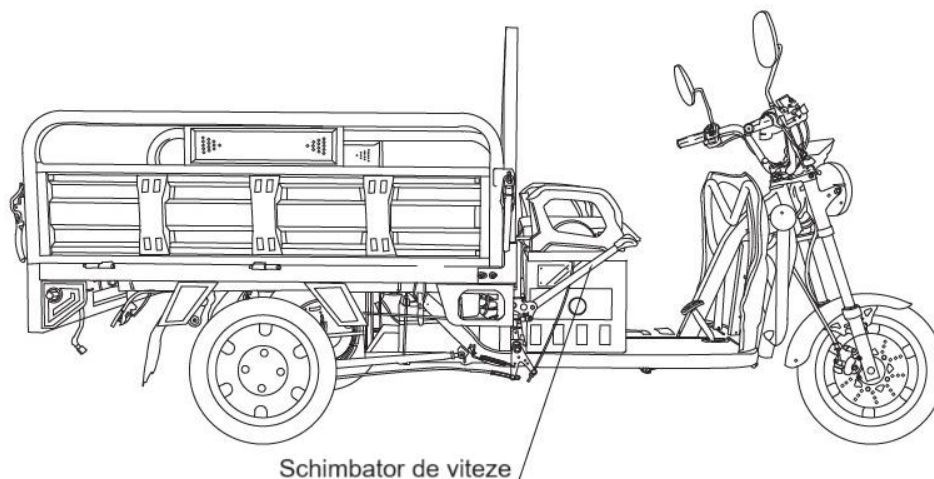
【Parcare】 : Trageți frâna de parcare în sus așa cum este arătat.

【Eliberare】 : ① Apăsați butonul de eliberare a blocării, ② Lăsați frâna de parcare în jos.





## Schimbătorul de viteze



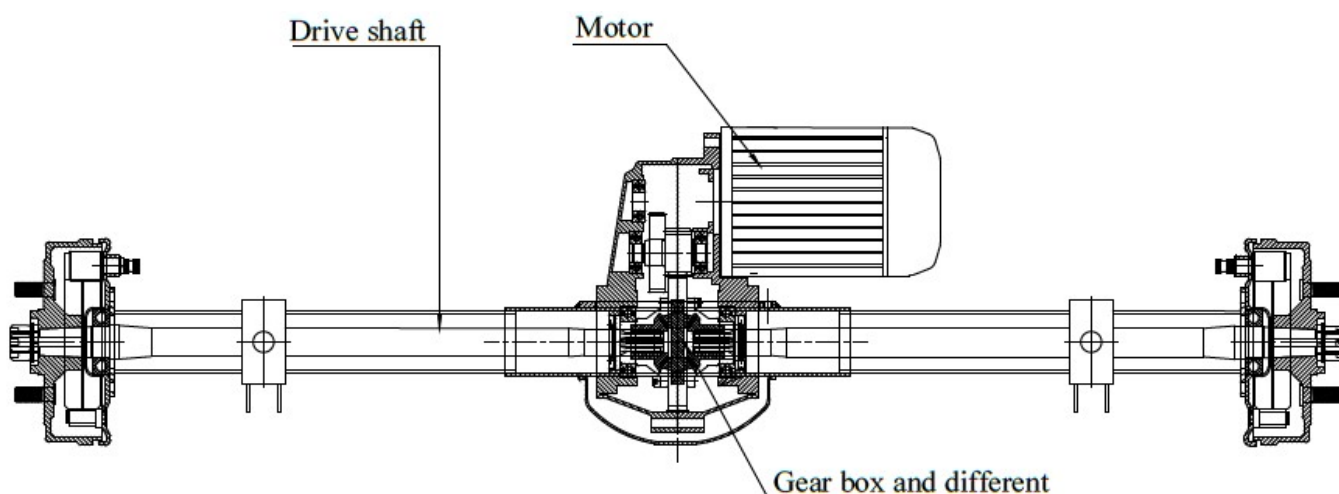
Schimbator de viteze

Unele modele sunt dotate cu cutii de viteze cu trepte. Puteți selecta în mod rezonabil viteza joasă sau înaltă în funcție de condițiile vehiculului și de starea drumului.

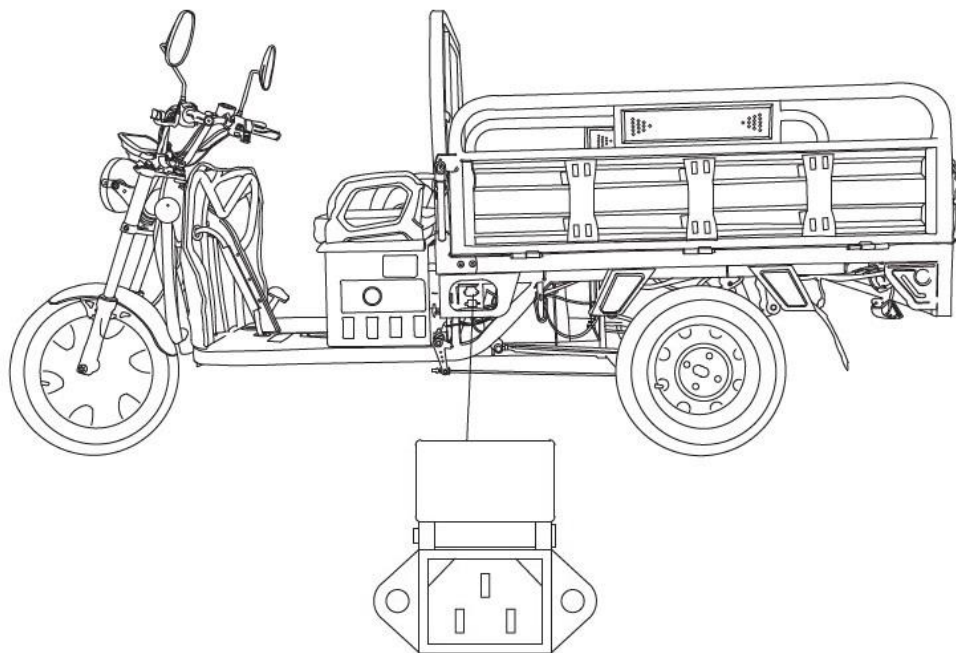
1. Viteză ridicată: Maneta schimbătorului este poziționată în sus. În acest moment, vehiculul avansează cu viteză mare corespunzătoare unui cuplu motor scăzut (recomandat pentru sarcina redusă).
2. Viteză joasă: Maneta schimbătorului este poziționată în jos. Cu maneta astfel poziționată vehiculul înaintează cu viteză mai mică, dar puterea crește, fiind potrivită pentru transportul de mărfuri sau pentru conducerea pe pavaje cu rampe. Viteza afișată de vitezometru în acest caz, este viteza reală cu care rulează triciclul înmulțită cu raportul de transmisie corespunzător acestei trepte ( $V_{afișată} = V_{reală} \cdot 2.54$  sau altfel:  $V_{reală} = V_{afișată} / 2.54$ )

Treapta reductor transmisie	Raportul de transmisie internă (raportul dintre turația arborelui de ieșire al motorului și cea a transmisiei)	Raportul final de transmisie (raportul dintre turația arborelui de ieșire al transmisiei și turația roții motoare)
Viteza ridicată	1.00	9.3
Viteza joasă	2.54	9.3

Puntea din spate:



## Priză de încărcare și încărcător



Poziția prizei de încărcare este arătată în figura de mai sus. Atunci când indicatorul de energie de pe vitezometru indică o cantitate insuficientă, este necesar să conectați încărcătorul pentru a încărca bateria.

Când încărcați, vă rugăm să deschideți capacul de protecție al prizei de încărcare și să conectați încărcătorul. După încărcare, debransați alimentarea și asigurați-vă că capacul de protecție este închis.

Pericol: Este interzis să introduceți în priza de încărcare obiecte străine conducătoare de electricitate sau degetul.

Utilizați doar încărcătorul furnizat împreună cu vehiculul.

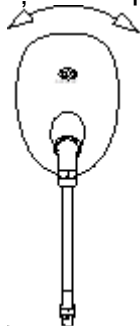
Este strict interzis să lăsați încărcătorul conectat pentru încărcare pe o perioadă de timp îndelungată.

## Încărcătorul

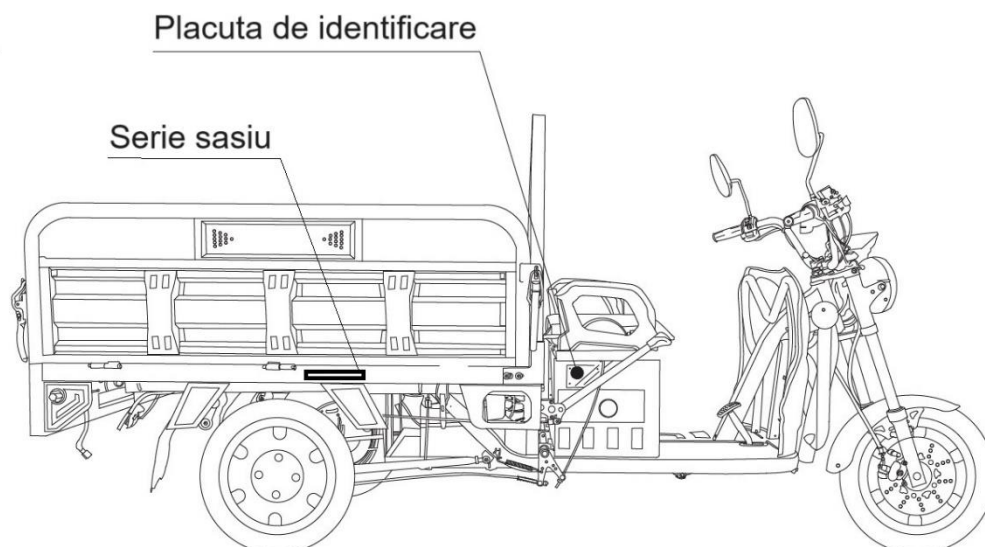
Când încărcați cu un încărcător, la unu din capete este conectată o sursă de alimentare AC de 220 V, iar la celălalt este conectat prizei de încărcare a vehiculului. Asigurați-vă că fiecare conexiune e bine făcută. Când se încarcă, încărcătorul ar trebui să fie ținut la distanță de materiale inflamabile și plasat într-un loc uscat și ventilat. Nu plasați încărcătorul în interiorul cutiei de sub scaun sau pe alte suprafețe inflamabile (haine, lemn, etc.).

## Oglinzi retrovizoare

Oglindea retrovizoare a vehiculului este reglabilă. Vă rugăm să ajustați unghiul oglinzii retrovizoare în poziția corectă, cum arata săgeata din figura, înainte de a conduce pentru a avea siguranța în timpul condusului.



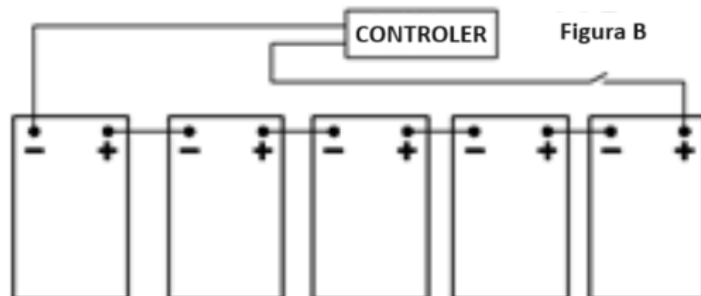
## Plăcuță de identificare a vehiculului și VIN



Plăcuța de identificare se află pe partea dreaptă a scaunului, așa cum este arătat în figura alăturată. Plăcuța de identificare a produsului identifică producătorul vehiculului, codul VIN, modelul produsului, numele produsului, data producției și parametrii principali ai vehiculului și nu poate fi desprinsă. Poziția plăcuței de identificare poate fi ajustată în funcție de diferitele modele.

Seria VIN al vehiculului reprezintă numărul de identificare al vehiculului și conține informații precum producătorul, anul, modelul, tipul de caroserie și codul vehiculului. Acesta are rolul de a identifica în mod unic fiecare vehicul.

## Instalarea bateriei



Schema electrica de conectare a bateriilor

În funcție de model, tricicleta poate fi echipată cu diferite tipuri de baterii. Pentru modelul și dimensiunile bateriei, consultați tabelul de mai jos.

Model	Tensiune/V	Greutate/kg	Lungime/mm	Lățime/mm	Înălțime/mm
6-EVF-20	12	6.4	181	77	170
6-EVF-32	12	9.3	267	77	170

### Avertisment:

- 1.Când conectați bateria, asigurați-vă că întrerupătorul general de alimentare este în poziția OFF;
- 2.Conectarea bateriei trebuie să se facă strict conform diagramelor de cablare; este strict interzisă cablarea încrucișată;
- 3.Este strict interzis să treceți cablul de baterie de sub placa de presiune;
- 4.După ce este finalizată cablarea bateriei, vă rugăm să aplicați vaselina de protecție pe polul bateriei
- 5.Trebuie să utilizați cablul de conectare a bateriei furnizat de către companie sau specificat de

aceasta;

6.Când instalați bateria, este important să fie fixată ferm cu placa de presiune a bateriei.

## **Măsuri de siguranță înainte de conducere**

Este necesar să efectuați o verificare de siguranță a vehiculului înainte de a conduce, ceea ce vă va ajuta să conduceți în siguranță și să vă bucurați de plăcerea de a conduce.

1.Anvelopele (inclusiv anvelopa de rezervă): Verificați presiunea anvelopei cu un manometru pentru a vă asigura că se încadrează în intervalul specificat și verificați de tăieturi, deteriorări sau uzură excesivă.

2.Piulitele pentru jenti: Confirmați că nu lipsește nicio piuliță sau nu este desfăcută.

3.Instrumentele de afișaj și control: verificați dacă instrumentul de bord și controlerul sunt funcționale, întâi porniți comutatorul de alimentare pentru a confirma că farurile, stopurile, farurile de drum, semnalele de direcție, luminile de marșarier și alte lumini funcționează în totalitate.

4.Confirmați dacă pedala de frână are suficient spațiu liber.

5.Asigurați-vă că cablul de conectare al bateriei nu este deteriorat sau ca nu face contact electric imperfect.

## **Pornirea vehiculului**

1.Înainte de a porni vehiculul, verificați exteriorul vehiculului.

2.Ajustați oglinda retrovizoare.

3.Închideți și fixați toate ușile compartimentelor și obloanele.

4.Introduceți cheia în contact și întoarceți-o în poziția [ON].

5.Deblocați frâna de parcare, dezactivați modul parcare, rotiți ușor maneta de accelerație și porniți încet vehiculul.

## **Măsuri de siguranță în timpul conducerii. Reguli de conducere în siguranță**

1.Conducătorul vehiculului trebuie să aibă o anumită experiență de conducere. Conducătorul debutant are nevoie să fie însoțit de o persoană cu o experiență în conducere. Nu este permis să se împrumute vehiculul unei persoane fără experiență.

2.Vehiculele trebuie înregistrate la Primăria din localitatea de domiciliu a proprietarului și e nevoie de asigurare RCA.

3.Pentru a preveni producerea de accidente, vă rugăm să acordați o atenție deosebită aspectelor de siguranță următoare:

(1) Purtați îmbrăcăminte de culori deschise.

(2) Mențineți o distanță de siguranță față de alte vehicule cu motor și utilizați corect dispozitivele de semnalizare precum faruri și claxoane.

(3) Respectați strict regulile și regulamentele de circulație locale.

(4) Este strict interzisă depășirea vitezei, iar viteza nu trebuie să depășească intervalul permis de legislația locală.

(5) Utilizați corect semnalele de direcție atunci când virați sau schimbați benzile pentru a atrage atenția celorlalți conducători.

(6) Conduceți cu prudență la intersecții și intrări în parcuri.

(7) Țineți minte când conduceți în zile ploioase: distanța de frânare este de două ori mai mare decât într-o zi cu soare. Pe condiții de drum necunoscute nu este permisă conducerea cu viteză mare.

(8) Pentru siguranța personală, nu trebuie să purtați papuci atunci când conduceți; dacă este necesar, trebuie să purtați mănuși, ochelari de protecție, căști și alte echipamente de protecție.

(9) Hainele largi nu favorizează un condus în siguranță și sunt ușor de agățat în echipamentul auxiliar, cum ar fi ghidonul, maneta de pornire și oglinda retrovizoare;

## Încărcare

### ! Avertisment

Este ilegală modificarea vehiculului sau înlocuirea la discreție a componentelor dispozitivului original, neputându-se garanta siguranța la volan în aceste cazuri. Utilizatorii trebuie să respecte reglementările departamentului de gestionare a traficului privind utilizarea vehiculelor.

În cazul în care sistemul de alimentare sau de încărcare nu funcționează, vă rugăm să contactați departamentul nostru de servicii post-vânzare pentru reparare sau înlocuire.

Dacă aveți sugestii bune pentru modificarea vehiculului, puteți scrie companiei noastre și puteți continua cu acordul nostru, în caz contrar, toate consecințele vor fi pe propriul risc.

### De reținut

Reglați presiunea din anvelope în funcție de greutatea încărcăturii și de condițiile de drum (presiunea de calibrare nu poate fi depășită).

- Nu agățați obiecte de mânerul ghidonului care să atârne pe roata și discul de frână sau de oglinda retrovizoare pentru a evita conducerea instabilă sau manevrarea necorespunzătoare.
- Este strict interzisă supraîncărcarea depășindu-se greutatea pasagerilor și a mărfurilor.

### Accesorii

Accesoriile produse de compania noastră au fost proiectate special și au fost testate îndelung pe vehicule. Deoarece compania nu poate testa toate produsele altor mărci, sunteți responsabil pentru selectarea, instalarea și utilizarea accesoriilor care nu sunt produse de companie. Vă rugăm să respectați "Regulile de conducere în siguranță" și să faceți următoarele:

- Accesoriile încărcate nu trebuie să obstrucționeze vederea, să reducă garda la sol, să limiteze spațiul de operare a comenzilor etc.
- Nu instalați echipamente electrice, deoarece acestea pot supraîncărca alimentarea vehiculului, ceea ce poate duce cu ușurință la deconectarea circuitului, ceea ce face ca vehiculul să nu se conducă normal sau să rămână fără energie.

## Întreținerea vehiculului și reparații

Efectuați inspecții regulate și întreținerea periodică a motorului. Intervalul de întreținere periodică poate fi stabilit în funcție de tipul motorului și de mediul de utilizare. Întreținerea periodică constă în:

1. Curățați motorul și îndepărtați din timp praful și noroiul de pe exteriorul bazei motorului.
2. Verificați și întrețineți bornele de conectare a motorului și verificați dacă șuruburile de conectare a cutiei de conexiuni sunt slăbite și curate.
3. Verificați șuruburile fiecărei părți fixe, inclusiv șuruburile știfturilor, șuruburile capacului de capăt, șuruburile capacului rulmentului etc., pentru a vă asigura că punctele de conectare sunt strânse eficient.

Controlerul este un produs electronic sensibil la electricitate statică, temperatură, șocuri mecanice etc. Înainte de fiecare operațiune de revizie a componentelor funcționale și a controlerului, nu uitați să întrerupeți alimentarea pentru a evita scurtcircuitările accidentale. Acordați atenție ventilației și disipării căldurii în jurul dispozitivului și interziceți funcționarea în suprasarcină. Întreținerea periodică constă în:

1. Curățați în mod regulat praful de pe controler, care împiedică disiparea căldurii;
2. Verificați în mod regulat fișele de conexiune ale controlerului;
3. Dacă controlerul este stropit cu apă, curățați-l la timp pentru a evita scurtcircuitul, electrocutarea, oxidarea și coroziunea.

## Întreținerea roților și anvelopelor

Cea mai bună aderență a anvelopelor noi se obține după 100 Km, astfel ca până la acest parcurs ar trebui să se ruleze la o viteză redusă și un mod de conducere adecvat.

Presiunea corectă a anvelopelor poate menține cea mai bună stabilitate și confort la condus, iar anvelopele sunt durabile. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și, dacă este necesar, presiunea anvelopelor poate fi ajustată în limitele presiunii de calibrare.

Standard de referință pentru presiunea din pneuri în condiții de frig:

Presiunea pneurilor față: 2,25 bar , spate: 2,5 bar

Notă: Înainte de a conduce, verificați dacă anvelopele nu prezintă tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite încastrate. Verificați dacă jantele sunt îndoite sau deformate. Dacă înlocuiți o anvelopă deteriorată sau o cameră de aer care prezintă fisuri contactați un service autorizat.

### **Avertizare**

1. Umflarea necorespunzătoare a anvelopelor poate cauza uzura anormală și poate cauza accidente. O presiune prea mică a anvelopelor va face ca anvelopa să alunece sau să cadă de pe jantă. Atunci când banda de semnalizare din mijlocul anvelopei atinge valoare limită, vă rugăm să înlocuiți anvelopa (a se vedea tabelul de mai jos)

2. După terminarea duratei de viață a anvelopei, trebuie să contactați dealerul local pentru ca aceasta să fie gestionată de o stație de reciclare autorizată.

Valoarea minimă a adâncimii benzii de rulare

Valoarea minimă a adâncimii benzii de rulare (mm)			
Anvelopa față	1,6	Anvelopa spate	2,0

### **Avertizare**

Folosirea unor anvelope excesiv de uzate este foarte periculoasă și va afecta tracțiunea și conducerea în siguranță a vehiculelor electrice.

## **Întreținerea și utilizarea bateriei**

Utilizarea și întreținerea bateriei trebuie să respecte cu strictețe prevederile din manualul producătorului bateriei. Pentru a încărca bateria, trebuie să folosiți încărcătorul special care vine cu mașina. Încărcați într-un mediu bine ventilat, ferit de foc.

### **Avertizare**

1. Dacă doriți să depozitați vehiculul electric pentru o perioadă lungă de timp, ar trebui să scoateți bateria din vehicul și să o încărcați complet, apoi să o puneți într-un loc răcoros și uscat și apoi să o reîncărcați la fiecare două luni. Bateria va elibera gaze explozive și trebuie să fie ținute departe de foc. Atunci când încărcați sau utilizați bateria asigurați ventilația.

2. După expirarea duratei de viață a bateriei, trebuie să contactați dealerul local pentru a o preda la o stație de reciclare care are calificarea de a recicla bateriile uzate.

Notă: Când instalați bateria, asigurați-vă că orificiul de aerisire a bateriei nu este obstrucționat. Când spălați mașina, evitați excesul de apă în jurul bateriei. Siguranța este amplasată lângă baterie, iar curentul său nominal convențional este de 30A-50A (în funcție de model).

Dacă siguranța declanșează frecvent, înseamnă că există un scurtcircuit sau o suprasarcină în sistemul electric. Vă rugăm să contactați stația noastră de service pentru reparații.

Notă:

- Siguranța de înlocuire trebuie să fie conformă cu reglementările, iar pentru înlocuirea ei nu trebuie să se utilizeze vreun șunt electric. În caz contrar poate provoca un incendiu al vehiculului electric, iar consecințele vor fi pe riscul dumneavoastră.

- Când verificați sau înlocuiți siguranțele, opriți mai întâi întrerupătorul de alimentare pentru a evita un scurtcircuit.

## **Utilizarea și întreținerea încărcătorului**

Utilizarea corectă a încărcătorului afectează nu numai fiabilitatea și durata de viață a încărcătorului în sine, ci și durata de viață a bateriei. Când utilizați încărcătorul pentru a încărca bateria, conectați mai întâi fișa de ieșire a încărcătorului la priza de încărcare a bateriei, apoi fișa de intrare la sursa de alimentare cu tensiunea alternativă de 220 V. În timpul încărcării, indicatorul de alimentare al încărcătorului este roșu, iar indicatorul de încărcare este, de asemenea, roșu. Când este complet încărcat, indicatorul de încărcare este verde. Când opriți încărcarea, vă rugăm să deconectați mai întâi fișa de intrare a încărcătorului și apoi fișa de ieșire a încărcătorului. În



general, supradescărcarea și supraîncărcarea bateriei este dăunătoare. Prin urmare, încărcați frecvent și nu supraîncărcați.

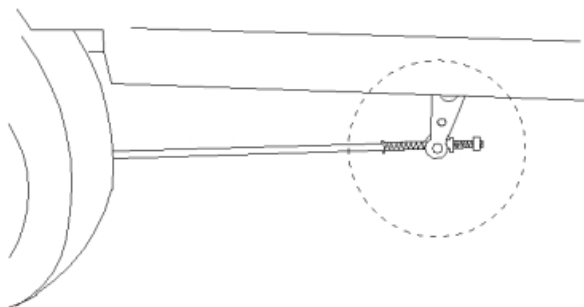
Există o anumită creștere a temperaturii atunci când încărcătorul funcționează. Vă rugăm să acordați atenție ventilației și disipării căldurii.

Timpul de încărcare este de obicei de 8-10 ore, în funcție de utilizarea bateriei.

Încărcătoarele sunt echipamente electronice sofisticate și, prin urmare, acestea nu trebuie supuse vibrațiilor. Încercați să nu îl transportați cu mașina. Dacă doriți să îl transportați, ar trebui să împachetați încărcătorul cu materiale care să absoarbă șocurile și să îl puneți în cutia de scule din mașină.

## Inspecția și reglarea frânei

O bună performanță de frânare este o garanție importantă pentru siguranța dumneavoastră. Noul sistem de frânare al vehiculului este complet reglat. Cu toate acestea, din cauza uzurii plăcuțelor de frână, a slăbirii șuruburilor sau a altor obiceiuri proaste de conducere, se va cauza o distanță de frânare prelungită sau chiar o defecțiune a frânelor. În condiții normale de conducere, verificați gradul de uzură și grosimea saboților de frână, dacă gradul de uzură pe ambele părți este echilibrat, dacă revenirea este liberă etc., la fiecare 2000 km. Dacă se constată o situație anormală, aceasta trebuie remediată imediat. Atunci când se constată că distanța de frânare este extinsă și plăcuțele de frână sunt ușor uzate, sistemul de frânare poate fi reglat pur și simplu după cum urmează:



Piulița de reglare a frânei

1. Întoarceți piulița de reglare a frânei în sensul acelor de ceasornic sau în sens invers acelor de ceasornic pentru a regla cursa liberă în funcție de cerințe. (Linia punctată din figură)

2. După reglarea cursei libere, ridicați roata din spate într-o parte sau împingeți vehiculul. Nu ar trebui să existe nicio rezistență la roata care se rotește.

3. Apăsați bine pedala de frână. Pedala de frână trebuie să aibă suficient spațiu de lucru. Roțile trebuie să fie înfrânate și vehiculul nu poate fi împins.

## Programul de întreținere

Ciclul de întreținere Proiecte de întreținere		Perioada revizie	Distanța parcursă (km)				
			1000	2000	4000	8000	12000
	Sistem de control						
△	Dispozitiv de frânare						
△	Baterie	lunar					
*	Rulmentul de direcție al furcii						
△	Întreprătorul luminii de frânare						
△	Anvelope, jante						
	Piulițe și șuruburi de fixare						
△	Aparate și lămpi electrice						

Notă: Semnificațiile diferitelor simboluri din tabel sunt următoarele:

I : Inspectați, curățați, reglați, lubrifiați sau înlocuiți.

C : Curățenie. R : Înlocuire. \* : Trebuie să fie întreținut de un profesionist atunci când este reparat

△ : Este efectuată de personal de întreținere profesionist. Dacă utilizatorul are capacitatea de a efectua întreținerea el poate, de asemenea, să o întrețină de unul singur. Atunci când kilometrajul depășește cea mai mare cifră din tabel, ciclul de întreținere se efectuează în continuare la interval de 4000 Km.

**A V E R T I S M E N T !** Compania nu este responsabilă în cazul în care întreținerea sau inspecția nu este efectuată conform cerințelor iar componentele sunt deteriorate sau vehiculul este avariata.

### Mod de remediere a defecțiunilor comune

Defecțiune	Cauza defecțiunii	Metoda de remediere
Acceleratorul este dezactivat sau viteza maximă este scăzută	(1) Tensiune scăzută a bateriei. (2) Contactul firului de accelerație defectuos. (3) Arcul manetei de accelerație blocat.	(1) Încărcați complet bateria. (2) Remediați-l. (3) Curățați sau înlocuiți clapeta de accelerație
Motorul funcționează când este pornit	(1) Controlerul este protejat datorită tensiunii scăzute ; (2) Contactul firului de accelerație defectuos. (3) Fișa de conectare a motorului este slăbită sau deteriorată.	(1) Încărcați complet bateria. (2) Remediați-l. (3) apelați la un profesionist sau la un atelier de reparații
Kilometraj insuficient pentru o singură încărcare	(1) presiune scăzută a anvelopelor ; (2) Încărcare insuficientă sau defecțiune a încărcătorului. (3) Îmbătrânirea bateriei.	(1) Umflați anvelopa. (2) Încărcare completă sau verificați fișa încărcătorului. (3) Înlocuiți bateria.
Încărcătorul nu încarcă	(1) Priza încărcătorului oprită sau fișa defectă. (2) Siguranța încărcătorului a cedat. (3) Cablajul de conexiune cu bateria defect	(1) Strângeți soclul și conectorul. (2) Înlocuiți-o cu același tip de siguranță ; (3) Remedierea cablajului.
Greu de condus și viteză redusă	(1) Verificați dacă frânele sunt blocate. (2) Verificați presiunea din pneuri. (3) Tensiune scăzută a bateriei. (4) Pierdeți ulei în punțile față și spate, sau arborele este prea strâns pentru a se învârti	(1) Reglați frâna. (2) Umflați anvelopa. (3) Încărcați bateria. (4) Remediați, curățați și gresați
Zgomot în timpul cursei	(1) Șuruburile sunt slăbite. (2) Roți care ating furca și cadrul. (3) Lanțul de transmisie atinge capacul de protecție (4) Uzura sau ruperea bilelor în axe	(1) Strângeți șuruburile și piulițele slăbite. (2) Reglați roțile. (3) Reglați capacul. (4) Înlocuiți bilele.
Alte defecte	Când găsiți defecte pe care nu le puteți rezolva sau care nu sunt menționate mai sus	Sunați distribuitorul sau atelierul de reparații

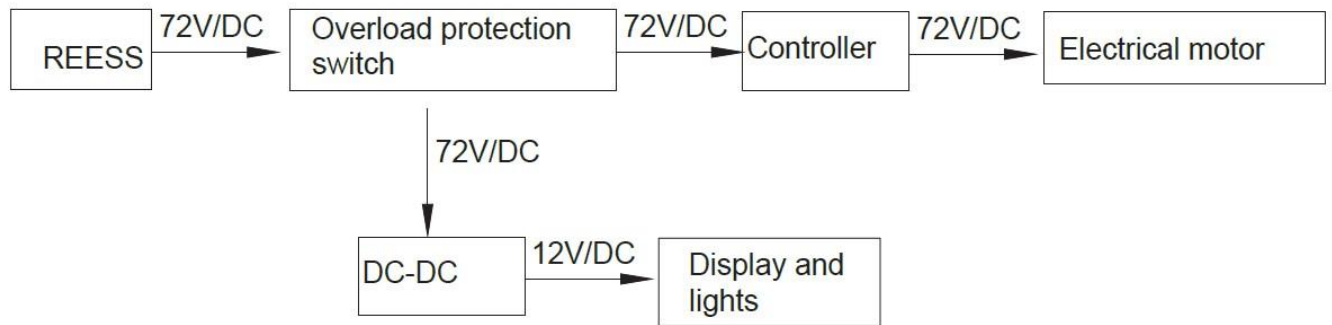
### Informații privind garanția

Vă mulțumim că ați ales acest triciclu electric. Vă rugăm să aduceți chitanța și certificatul de garanție la vânzător pentru service gratuit în perioada de garanție.

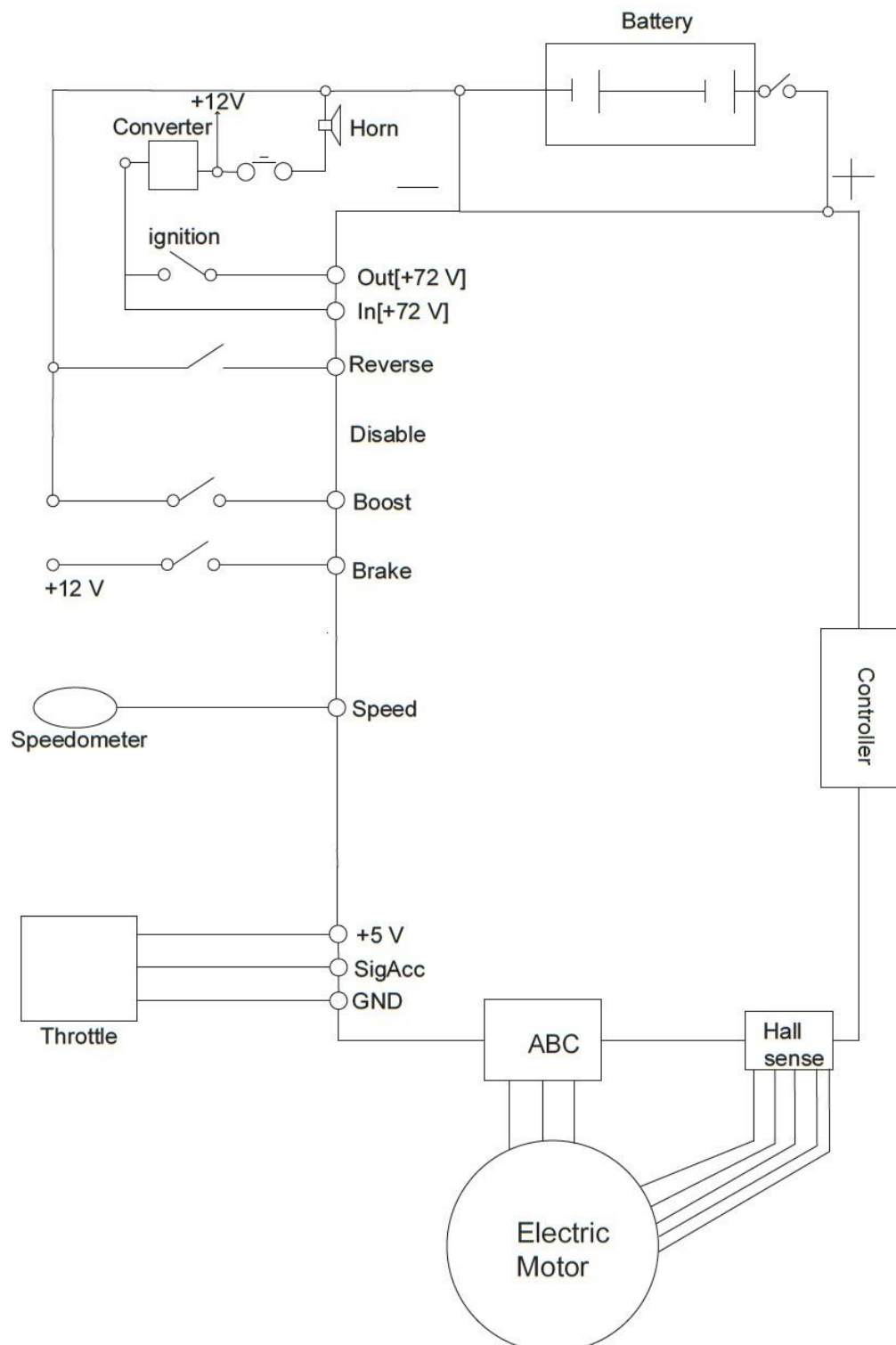
Fabricantul garantează cumpărătorului original cu amănuntul ("dumneavoastră") că vehiculul pentru care a fost emisă această garanție este lipsit de defecte de material și manoperă. Această garanție nu poate fi transferată unui cumpărător ulterior.

Toate specificațiile privitoare la acordarea garanției sunt cuprinse în certificatul de garanție care vi s-a eliberat la cumpărarea vehiculului.

## Schema electrica de principiu



## Schema de conexiuni a controlerului



Schema electrica de detalii

