

Manualul utilizatorului

ROTG-15H



ROTAKT
mai ușor cu munca

www.rotakt.ro

Vă mulțumim pentru alegerea făcută!

- Acest manual conține modul de funcționare și de întreținere pentru tractorașul de tuns gazonul Rotakt ROTG-15H. Citiți-l cu atenție și respectați toate instrucțiunile conținute în el.
- Ar putea exista anumite erori de tipărire sau schimbări în linia de producție, lucruri care pot face ca acest manual să devină inexact. Producătorul își rezervă dreptul de a face modificări fără o notificare prealabilă și fără ca acest lucru să devină motiv de sancțiune juridică.

Manual de utilizare tractoraș de tuns gazonul ROTAKT ROTG-15H

CUPRINS

DESCRIERE	4
Date tehnice tractoraș de tuns gazonul Rotakt ROTG-15H	4
ILUSTRATII	5
INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	15
Instruire	15
Pregătire	28
Utilizare	29
Transportul utilajului	30
ASAMBLAREA	30
Identificarea pieselor	30
Punga piese - continut	31
Instalarea scaunului	31
Asamblarea volanului	32
Instalarea acumulatorului	32
Incarcarea acumulatorului	33
Instalarea cablurilor acumulatorului	33
UTILIZARE	33
Pregatirea motorului	33
Verificări înainte de utilizare	34
Localizarea dispozitivelor de control	35
Functionarea	36
Instalarea accesoriului pentru descarcare laterala	37
Inainte de pornirea motorului	38
Pornirea motorului	39
Utilizarea carcasei cutitului (tractorului)	40
Utilizarea echipamentului pe dealuri	41
Recomandari privind functionarea.....	41
Sfaturi pentru tuns iarba si utilizarea cutiei colectoare	42
Atasamente (accesorii)	42
Intretinere	43
Cum verificam dispozitivul de control al rotatiei cutitului	45
Cum se verifica si se regleaza frana de actionare (principala)	46
Verificarea si reglarea ambreiajului	46
Reglarea manetei schimbatorului de viteze	47
Acumulatorul	47
Ungerea / gresare	48
Verificarea filtrului de combustibil	48
Verificarea anvelopelor	49
Reglarea carcasei cutitului de tuns	49
Carcasa dispozitivului de tuns (cutitului)	50
Inlocuirea curelei de transmisie	51
Inlocuirea curelei de transmisie a dispozitivului de cosire	52

Cum se instaleaza rotile	52
Cum se inlocuieste siguranta	53
Cum se curata carcasa dispozitivului de cosire	53
DEPOZITARE SI INTRETINERE	53
Sistemul de combustibil	54
Curatarea echipamentului	55
Probleme tehnice	55
Schimbul de ulei	58
Filtrul de aer	58
Bujia	59
Garantia produsului – termeni si conditii	59
CERTIFICAT DE GARANȚIE	61
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	62

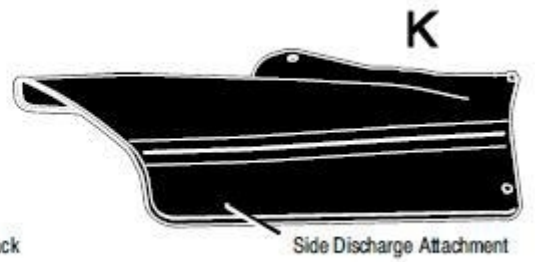
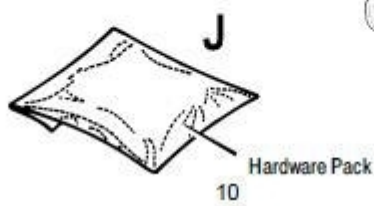
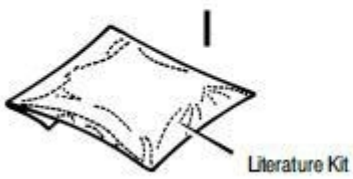
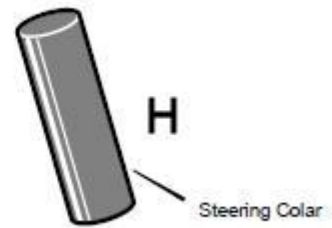
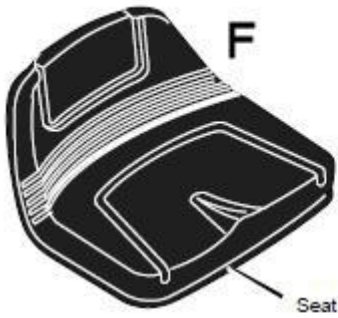
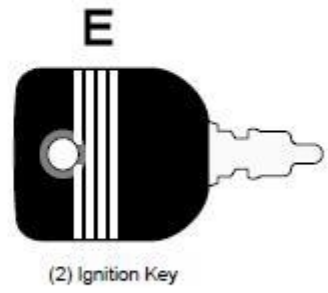
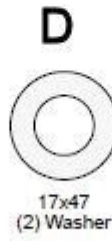
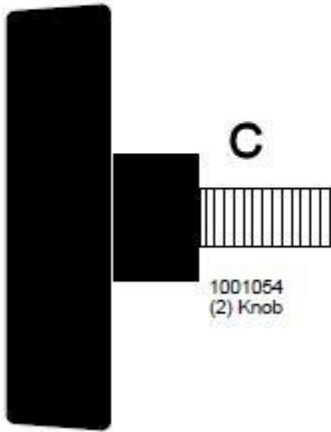
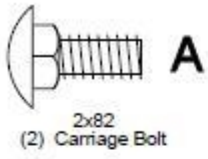
DESCRIERE

Date tehnice tractoraș de tuns gazonul Rotakt ROTG-15H

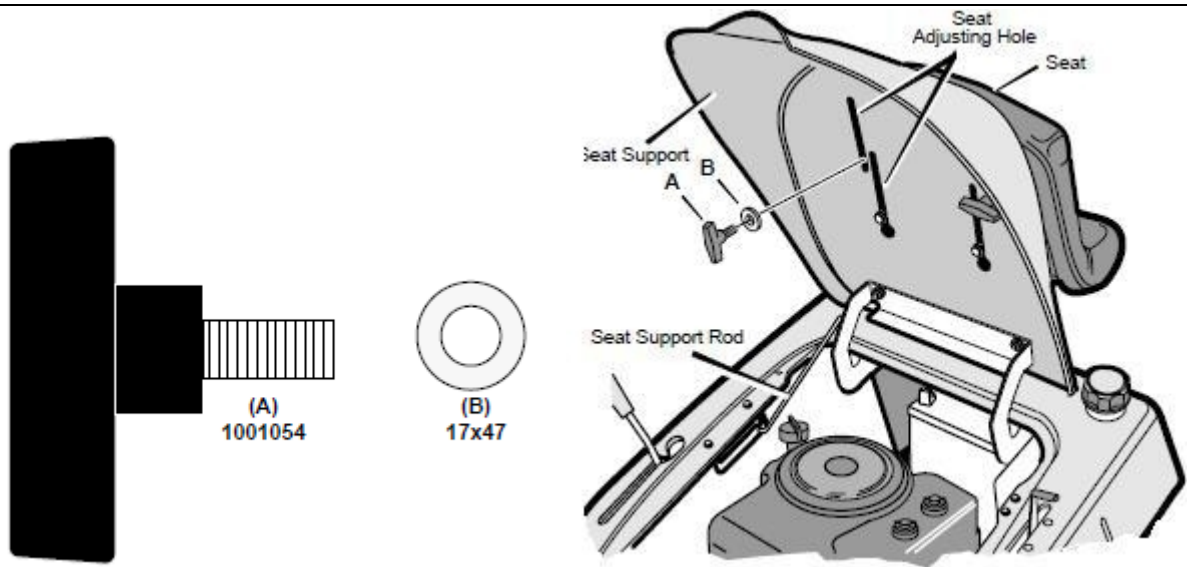
MODEL	ROTG-15H
Model motor	Loncin
Pornire	Electrică
Capacitate cilindrică	432 cm³
Putere	8.8 kW / 15 CP
Turație	3600 rpm
Transmisie	Mecanică (4 înainte - 1 înapoi)
Capacitate combustibil	4.2 L
Capacitate baie ulei	1.2 L
Capacitate coș colectare	170 L
Lățime de tăiere	760 mm
Înălțime de tăiere	20 – 90 mm / 6 trepte
Tip acumulator	12 V – 7 Ah
Dimensiuni roți (față / spate)	10" / 15"
Dimensiune	1550x850x1150 mm
Greutate Netă	174 Kg
Greutate Brută	200 Kg
LpA	78.7dB(A)
LwA	100 dB(A)
Vibrații mana/brat	4.74 m/s²
Vibrații corp	0.64 m/s²

ILUSTRATII

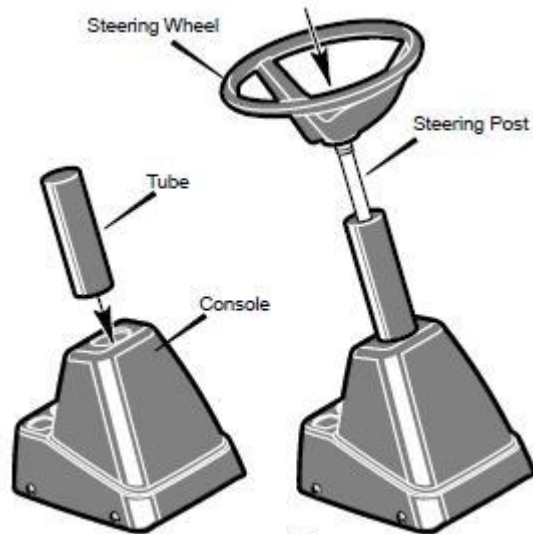
1



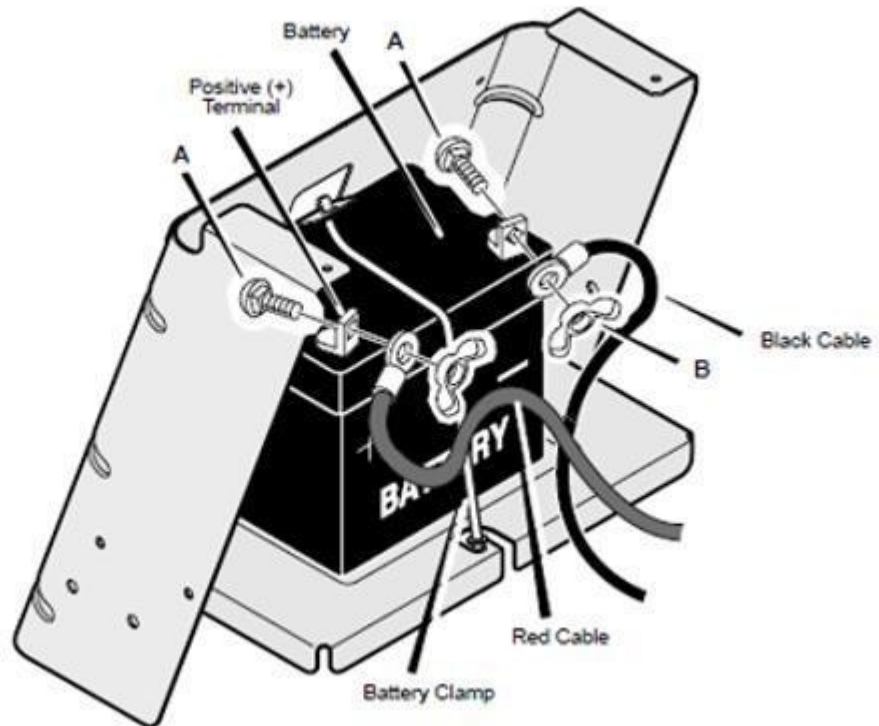
2



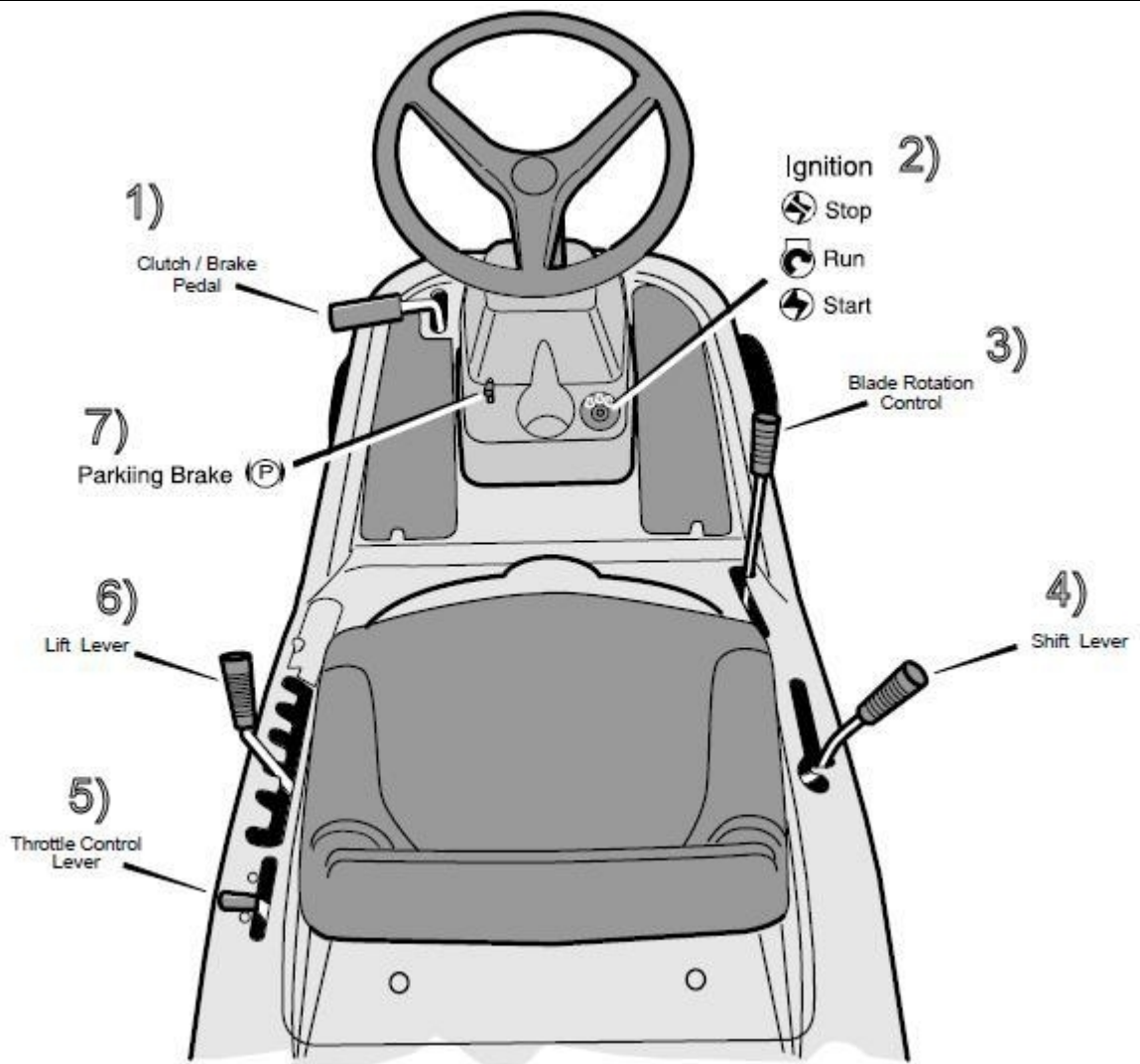
3



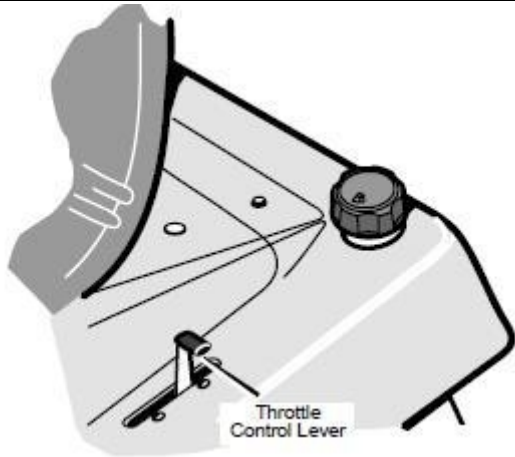
4



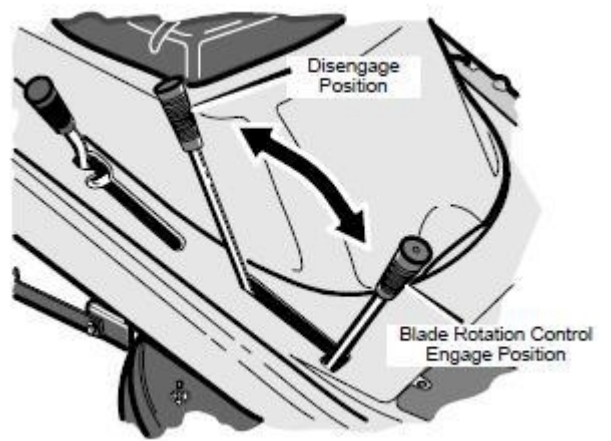
5



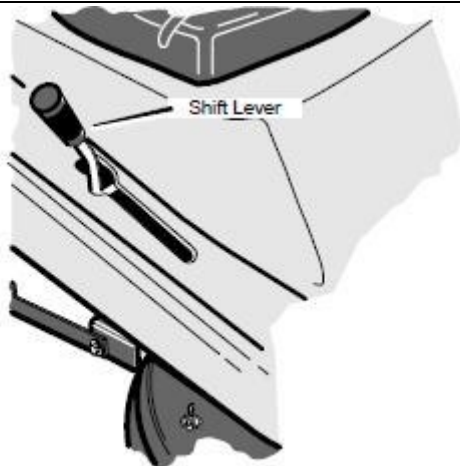
6



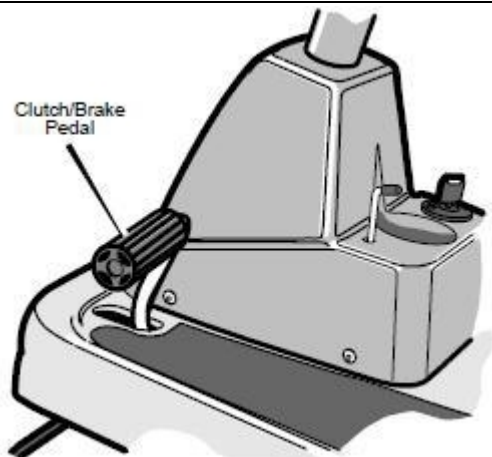
7



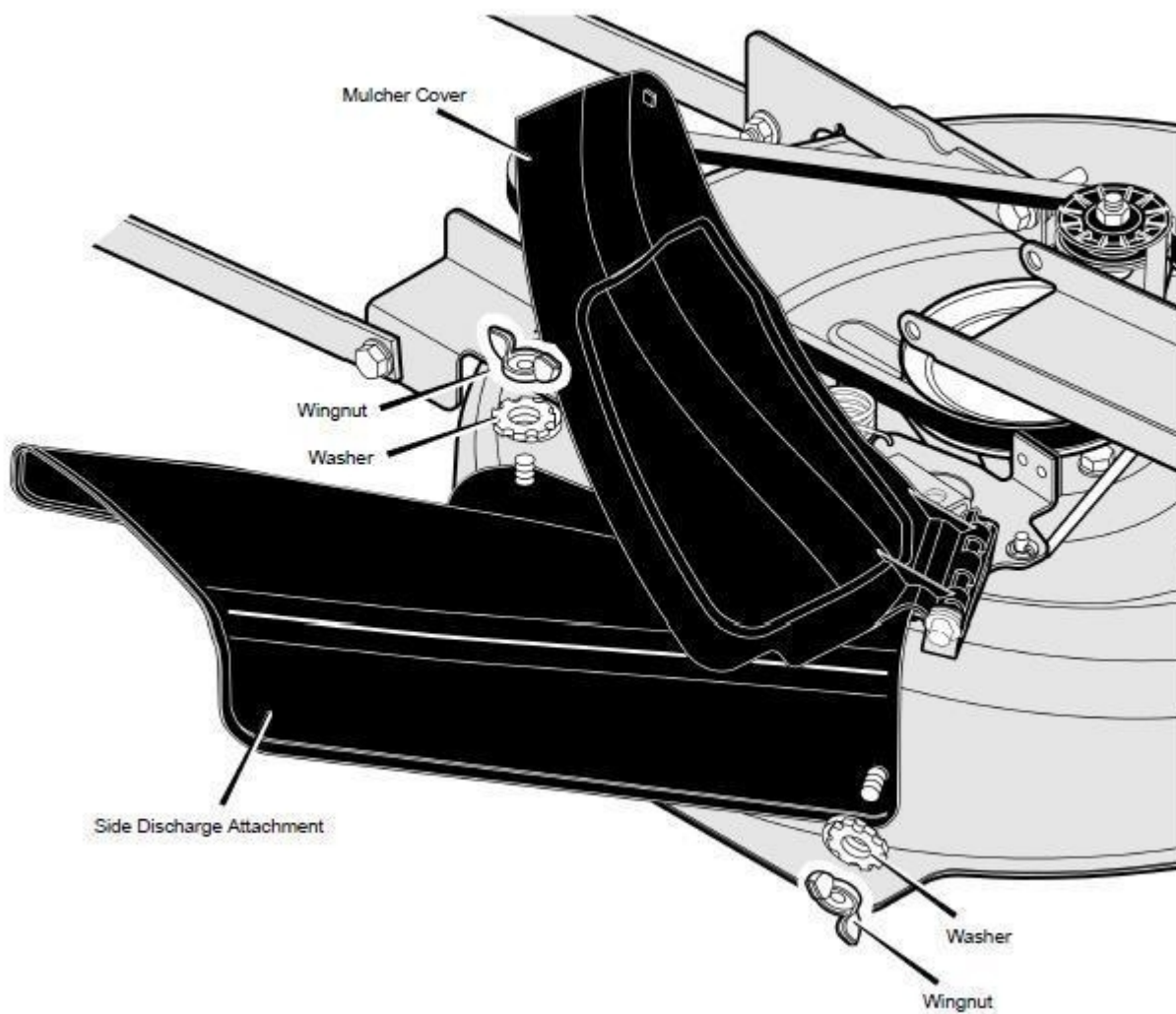
8



9



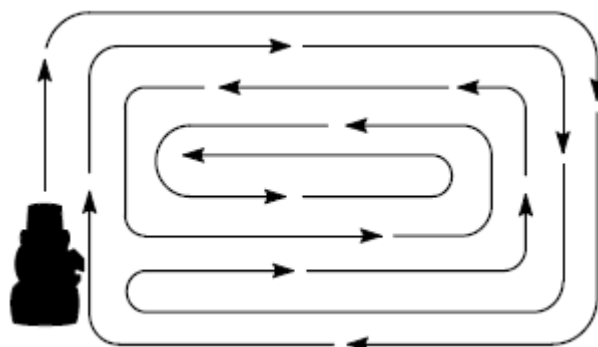
10



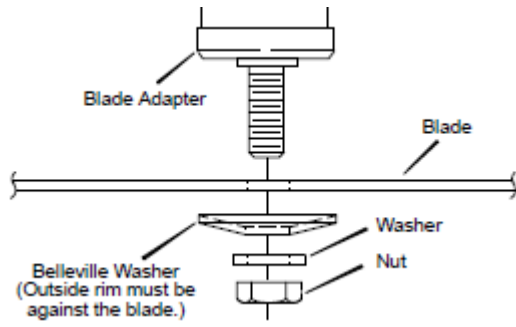
11

Funcție	Schimbător 6 trepte	Viteze / Șoc
Tundere Descărcare laterală	1	
Tundere Descărcare coș	1 sau 2	
Mulcire	1 sau 2	
Tundere normală	2 sau 3	
Tundere ușoară Descărcare laterală	3 sau 4	
Transport	5 sau 6	

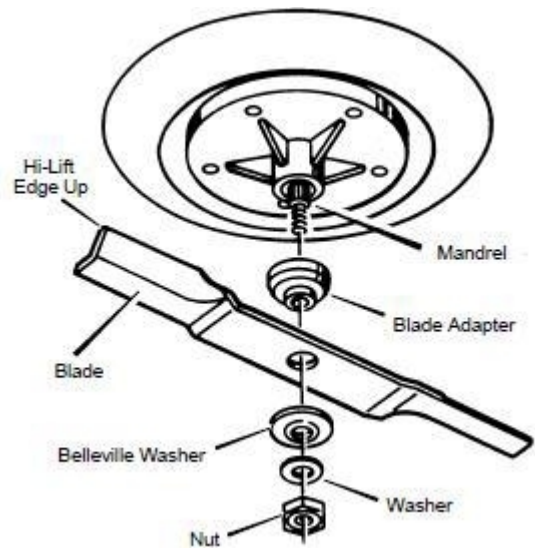
12



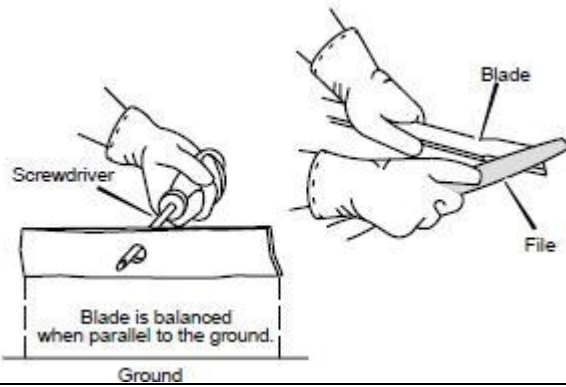
13 A)



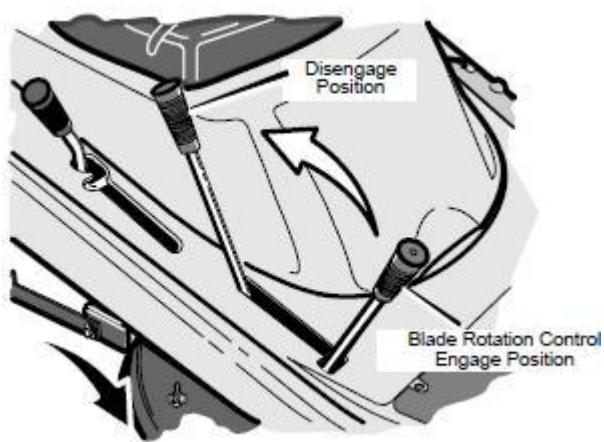
B)



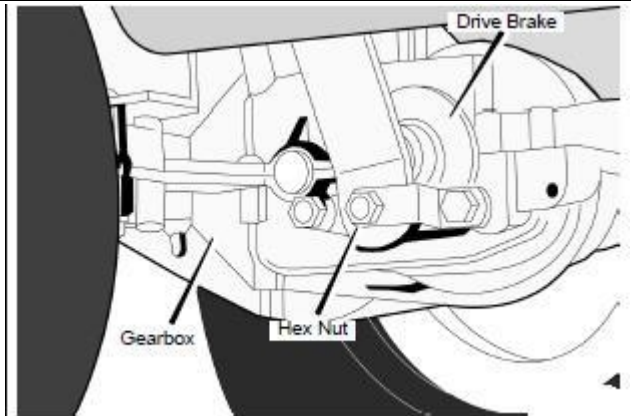
C)



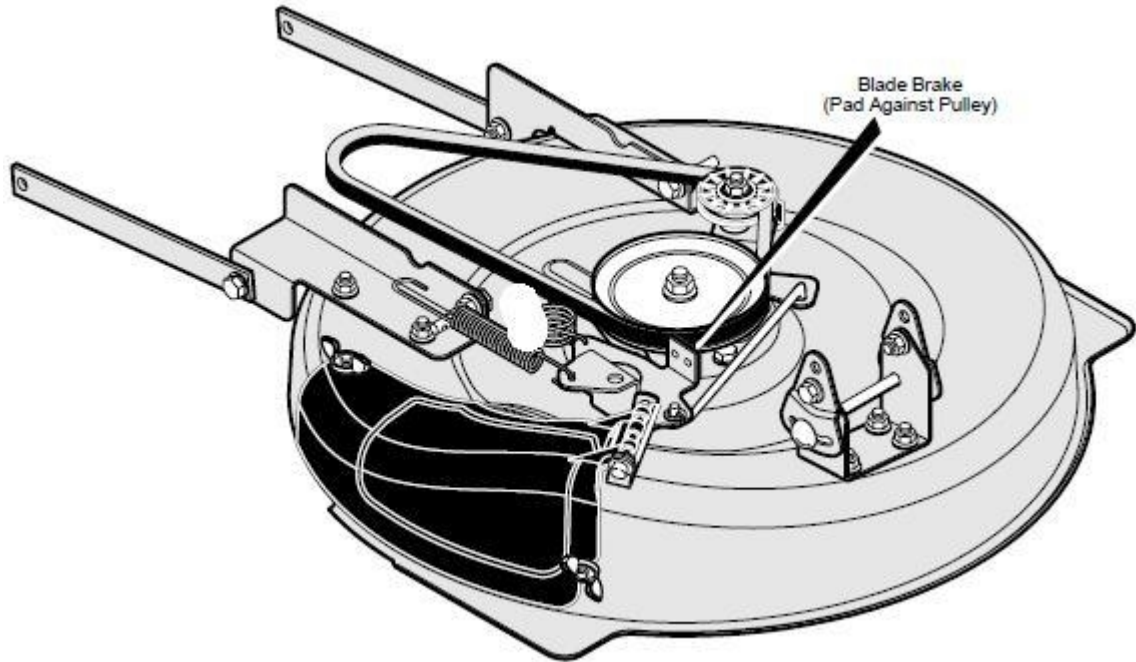
14



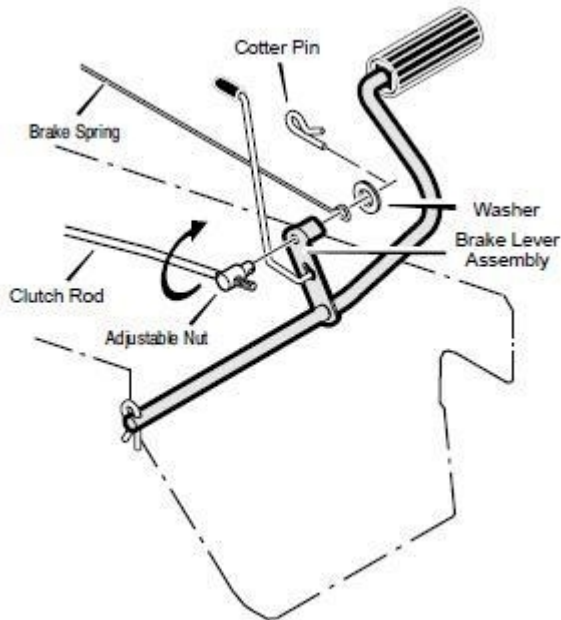
15



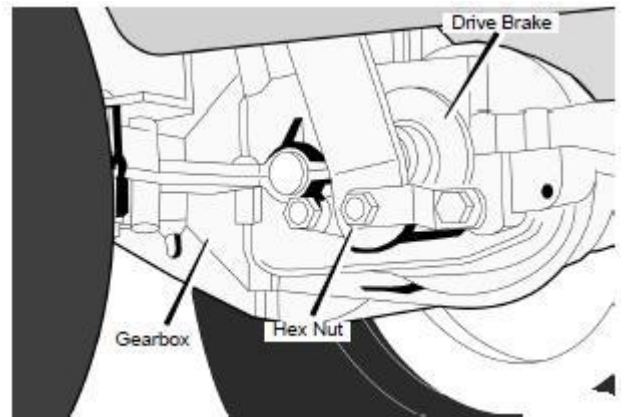
16



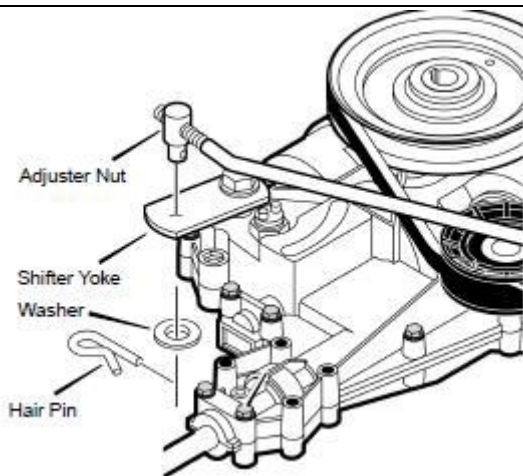
17



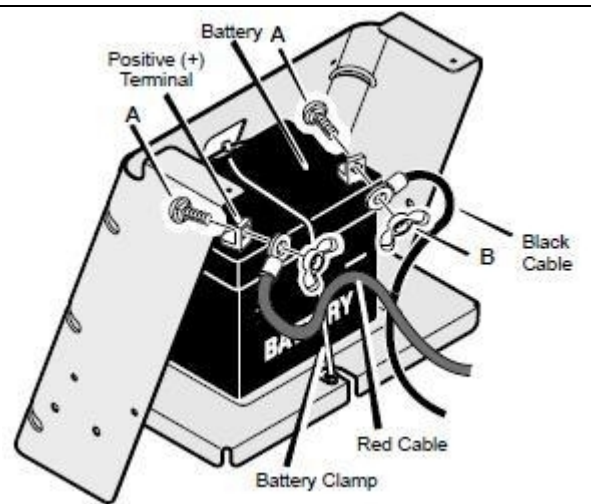
18



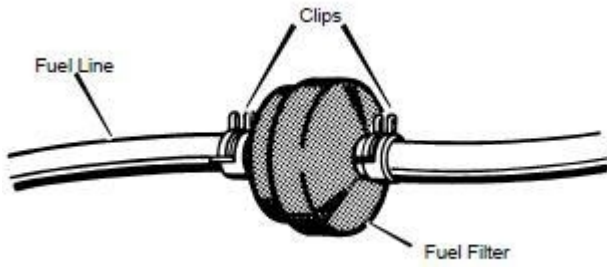
19



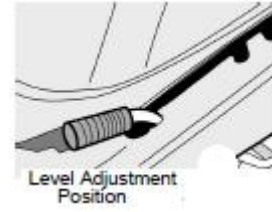
20



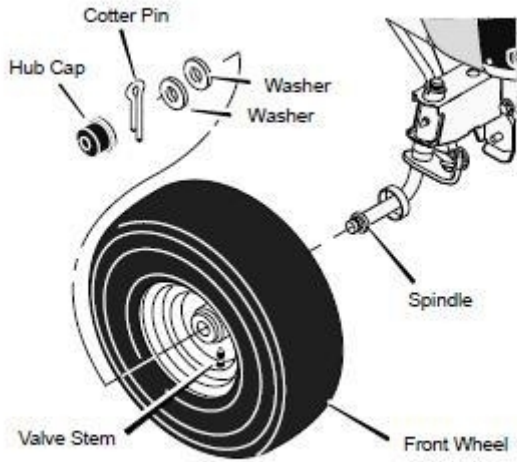
21



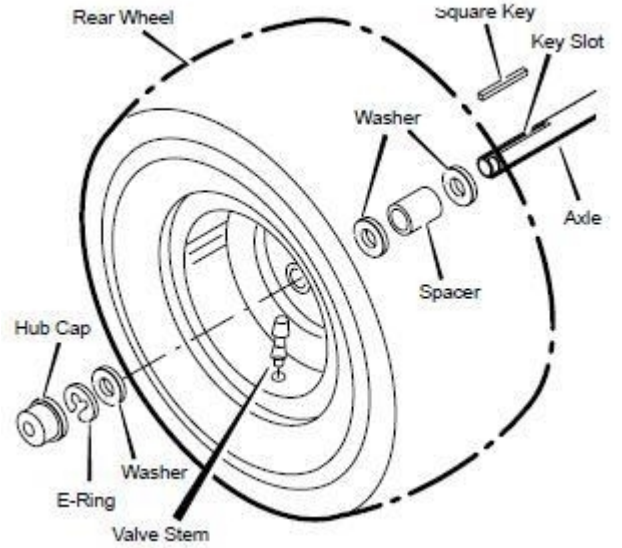
22



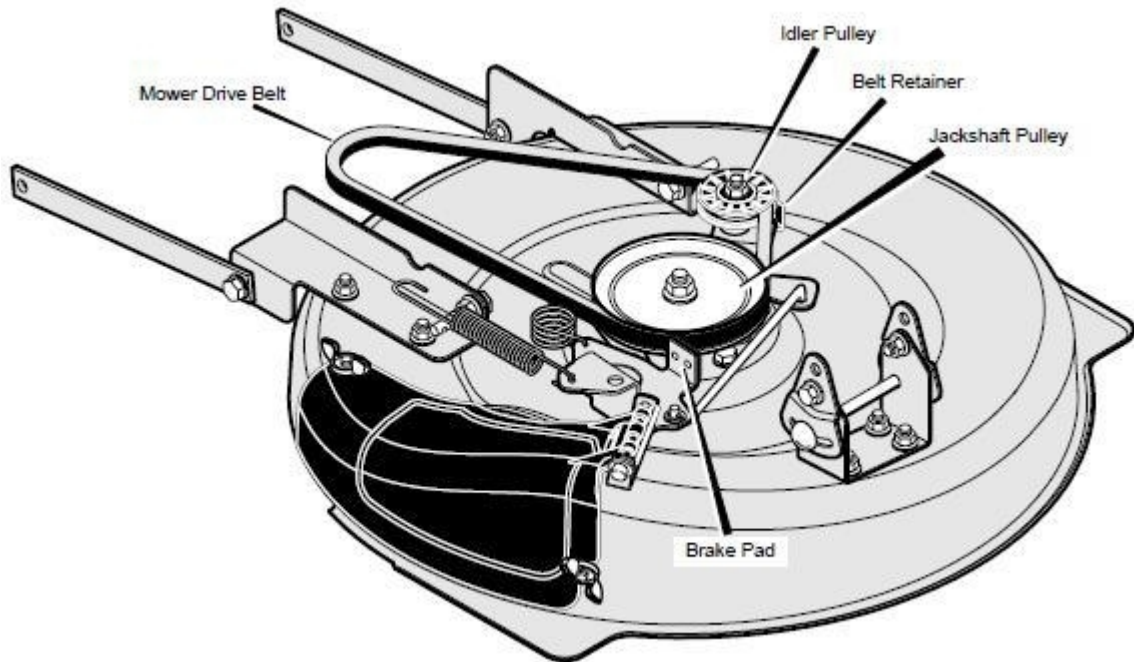
23



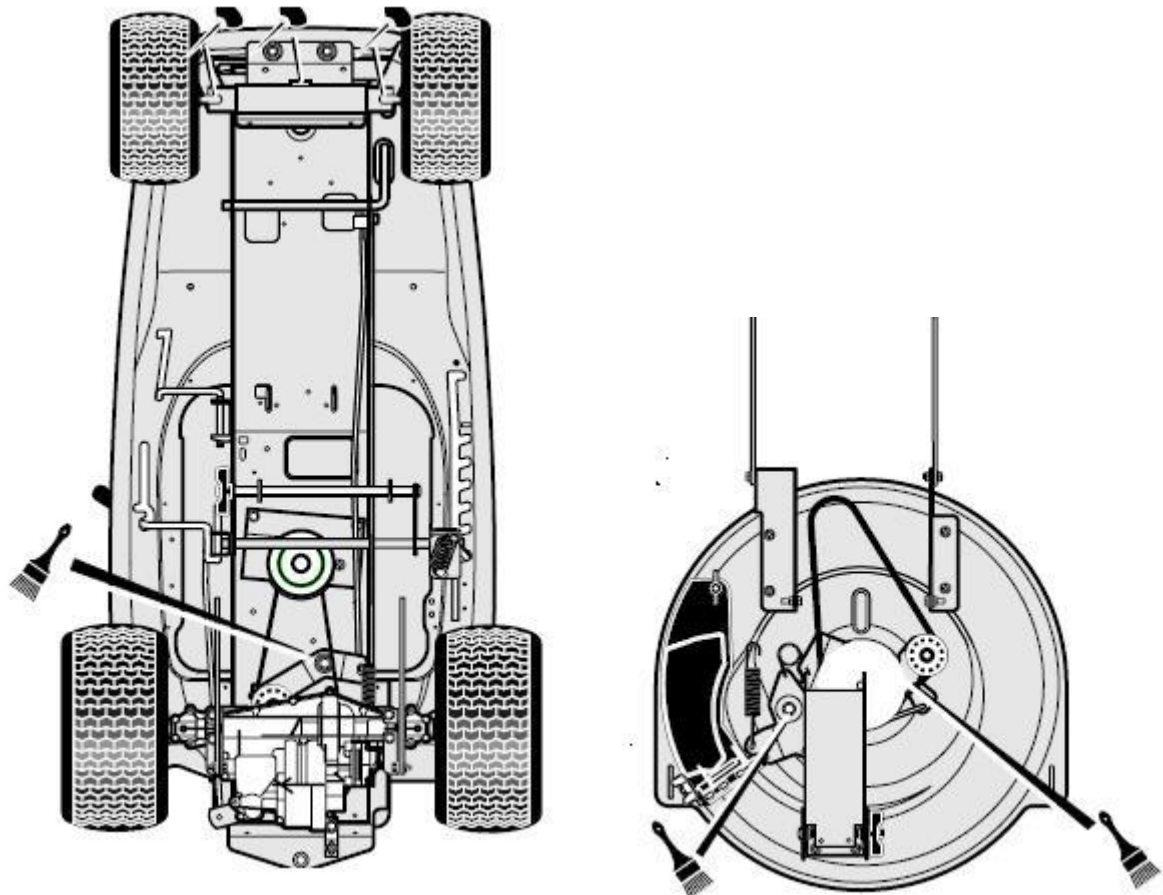
24



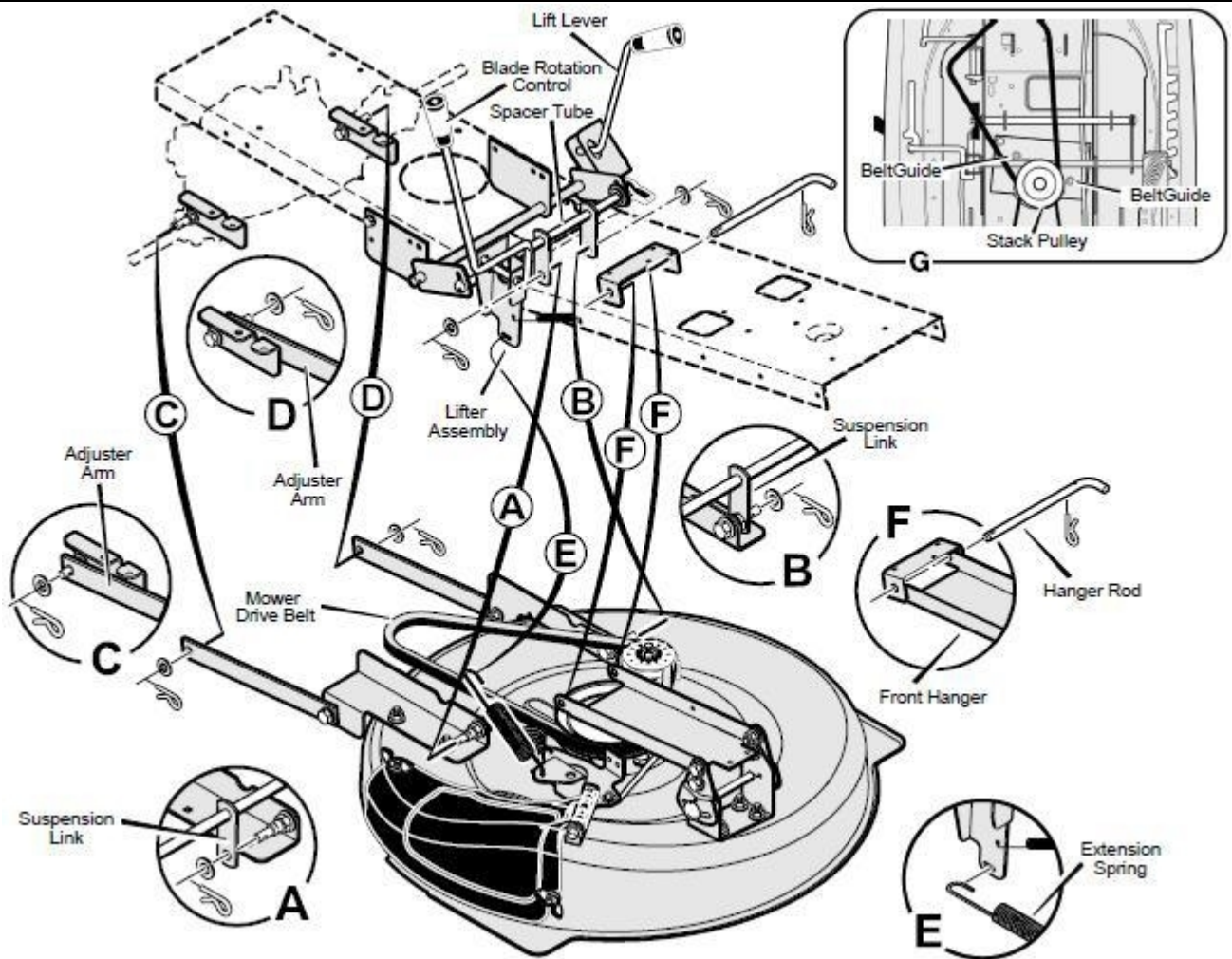
25



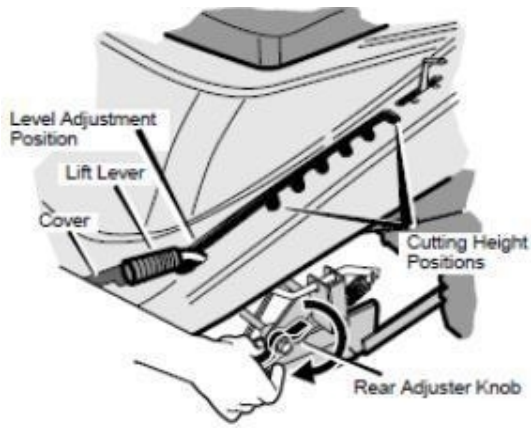
26



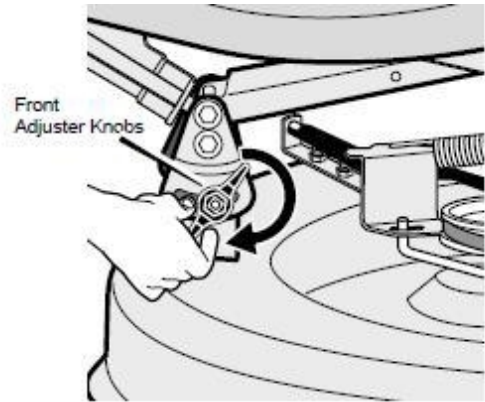
27



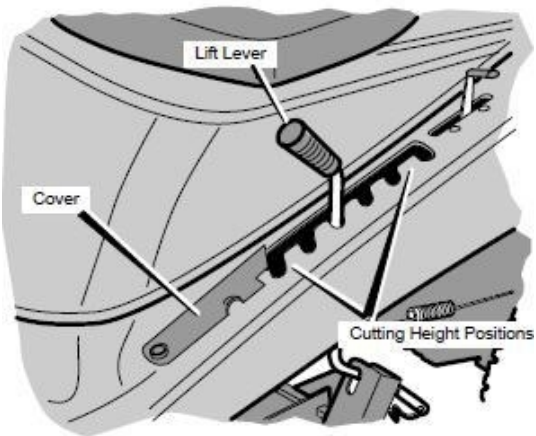
28 A)



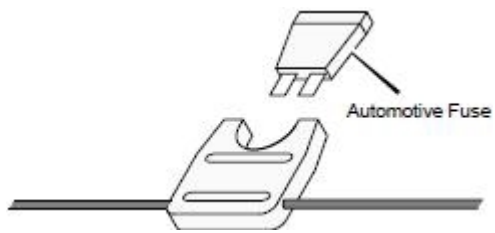
B)



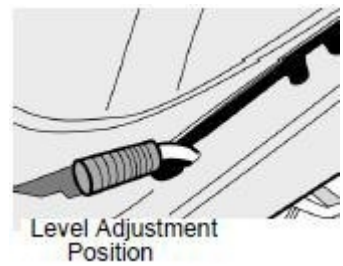
C)



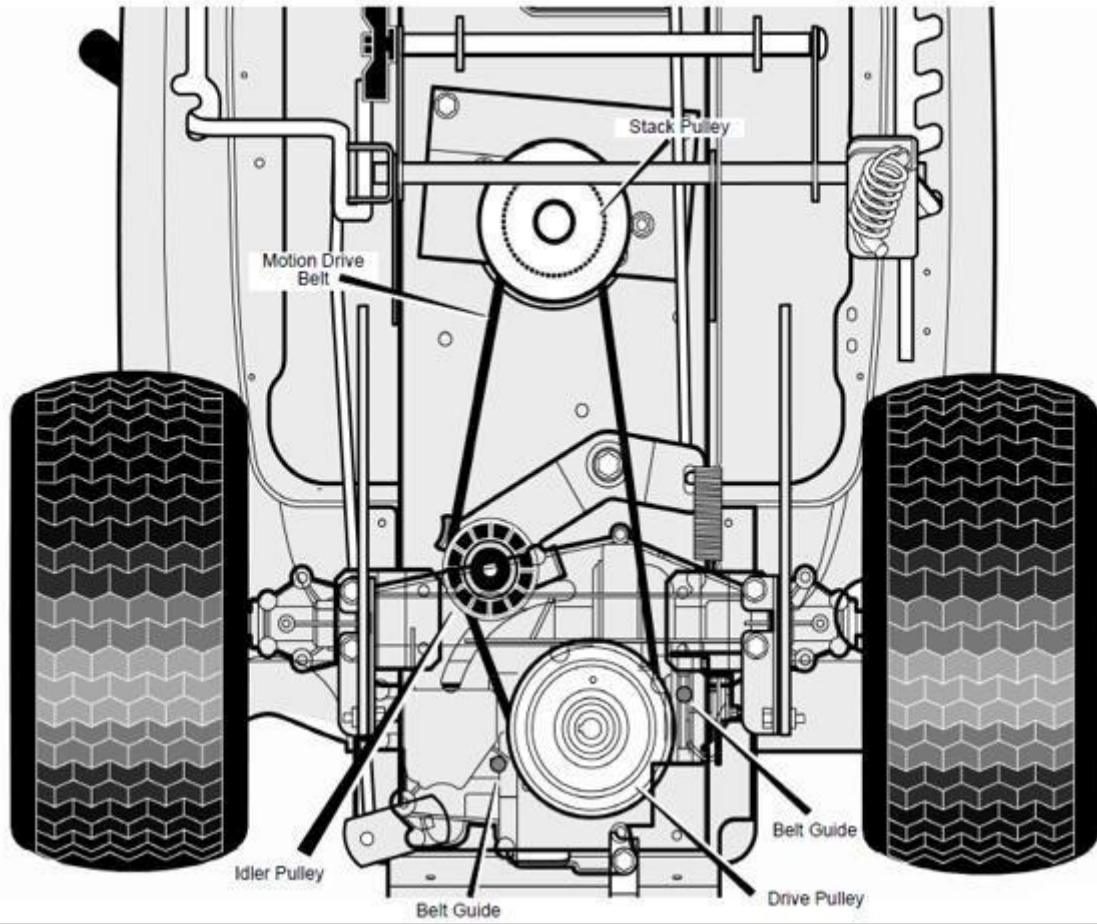
29 A)



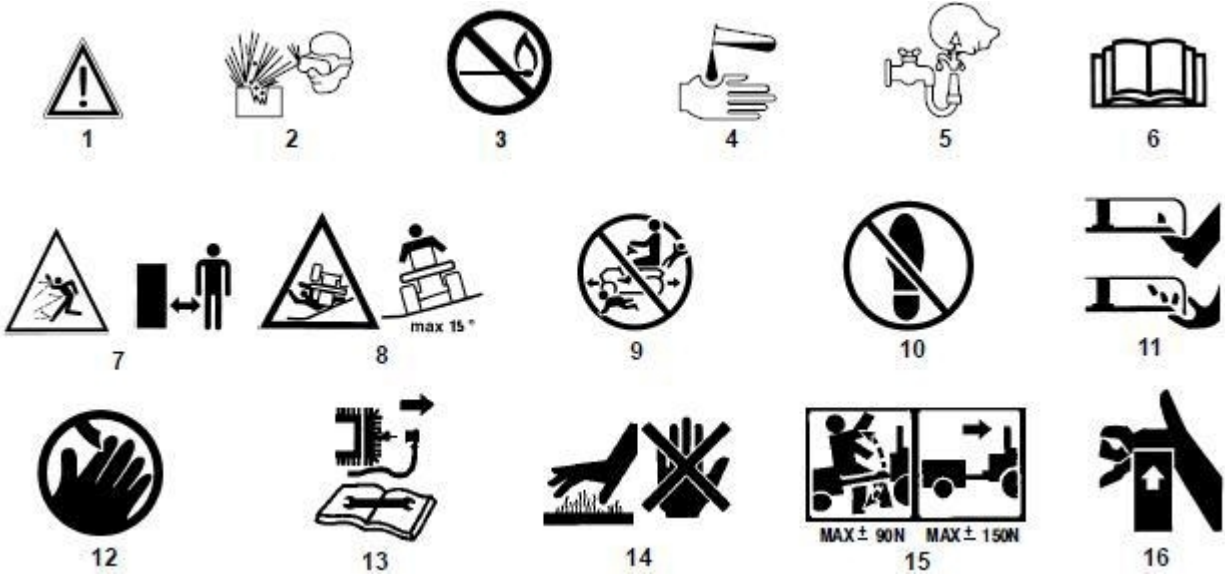
B)



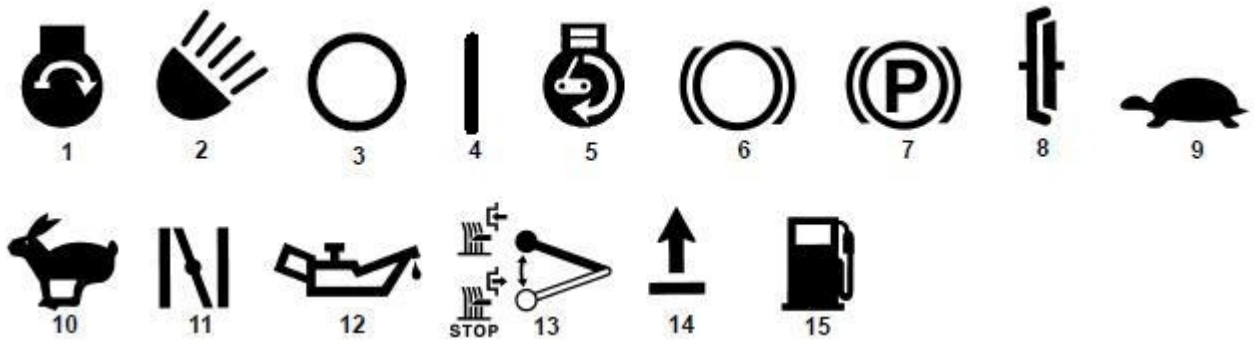
30



31



32



INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Instruire

Generalități



În timpul lucrului cu aparatul se vor respecta neapărat următoarele instrucțiuni de prevenire a accidentelor.



Înainte de prima punere în funcțiune, instrucțiunile de utilizare trebuie citite cu atenție și integral. Păstrați cu grijă instrucțiunile de utilizare pentru a putea fi folosite ulterior.

Respectați indicațiile de utilizare și întreținere din instrucțiunile separate de utilizare pentru motorul cu ardere internă. Aceste măsuri de precauție sunt indispensabile pentru siguranța dvs., dar enumerarea lor nu este limitativă. Utilizați aparatul întotdeauna cu grijă și spirit de răspundere și aveți în vedere că utilizatorul aparatului este responsabil în cazul accidentării unor persoane sau al deteriorării bunurilor acestora.



Pericol de moarte prin asfixiere! Pericol de asfixiere pentru copii dacă se joacă cu materialul de ambalare. Materialul de ambalare nu se va tine în niciun caz la îndemâna copiilor

Aparatul, împreună cu toate accesoriile atașate, poate fi transmis, respectiv împrumutat, numai unor persoane care au fost instruite sau sunt familiarizate în principiu cu acest model și cu utilizarea lui. Instrucțiunile de utilizare constituie parte integrantă a aparatului și trebuie să-l însoțească.

Nu este permisă utilizarea aparatului de către copii, persoane cu capacități corporale, senzoriale sau spirituale limitate sau cu experiență și cunoștințe insuficiente sau de către persoane care nu cunosc instrucțiunile.

Nu permiteți niciodată copiilor sau tinerilor sub 16 ani să folosească aparatul. Reglementările locale pot stabili vârsta minimă a utilizatorului.

Folosiți aparatul numai dacă sunteți odihnit și vă aflați într-o stare fizică și psihică bună. În cazul în care sănătatea vă este afectată, întrebați medicul dvs. dacă lucrul cu aparatul este oportun. După consumul de alcool, de droguri sau de medicamente care diminuează capacitatea de reacție, nu este permis lucrul cu acest aparat.

Atenție – pericol de accidentare! Tractorașul de tuns iarba este destinat exclusiv cosirii gazonului; o altă utilizare nu este permisă. Aparatul poate fi echipat cu accesorii originale ROTAKT. Cu acestea sunt posibile și alte utilizări. Distribuitorul ROTAKT vă poate pune la dispoziție informații în legătură cu acestea.

Datorită pericolului de accidentare a utilizatorului sau a altor persoane, aparatul nu poate fi utilizat pentru operațiile de mai jos (enumerarea nu este limitativă):

- tăierea plantelor agățătoare
- tocarea și mărunțirea crengilor de la arbori și garduri vii
- curățarea drumurilor de acces (aspirare, suflare)
- curățarea zăpezii cu ajutorul mecanismului de cosire
- întreținerea gazonului de pe acoperișuri verzi
- nivelarea ridicăturilor de pământ, cum ar fi de exemplu mușuroaiele de cârțiță
- pentru transportul materialului cosit în afara coșului de colectare iarbă prevăzut în acest scop.

Aparatul nu este atestat pentru circulația pe drumuri publice. Este interzis transportul persoanelor (în special al copiilor) și al animalelor.

Nu se va urca niciodată pe mecanismul de cosire și, în special, nici pe roțile de palpare. Nu se permite transportul de obiecte pe aparat, exceptând cazul folosirii unei remorci (accesoriu) atestate de ROTAKT. Trebuie respectate limitele de greutate. La utilizarea în spații publice, parcuri, terenuri de sport, pe drumuri și în întreprinderi agricole și forestiere, sunt necesare măsuri sporite de precauție. Aparatul nu trebuie utilizat la manifestări sportive sau concursuri.

Din motive de siguranță, sunt interzise orice modificări ale aparatului, în afară de montarea competentă a accesoriilor și aparatelor atașabile atestate de ROTAKT; în caz contrar se pierde garanția. Informații despre accesoriile și aparatele atașabile atestate obțineți de la distribuitorul dvs. autorizat ROTAKT.

Sunt interzise orice modificări aduse aparatului în scopul modificării puterii sau turației motorului cu ardere internă sau în scopul modificării vitezei de deplasare.

Aparatul este dotat cu un sistem electronic care nu trebuie modificat sau îndepărtat. Din motive de siguranță, softul aparatului nu trebuie modificat sau prelucrat în alt mod.



Atenție! Punerea în pericol a sănătății din cauza vibrațiilor! Expunerea excesivă la vibrații poate duce la afectarea sistemului nervos și circulator, în special la persoanele cu probleme circulatorii.

Consultați medicul în cazul apariției unor simptome care ar putea fi declanșate de expunerea la vibrații. Astfel de simptome, care apar mai ales la nivelul degetelor, mâinilor și articulațiilor mâinilor, pot fi, de exemplu (fără ca enumerarea să fie limitativă):

- amorțeală
- dureri
- slăbiciune musculară
- decolorarea pielii
- furnicături neplăcute.

În timpul funcționării, ghidonul trebuie ținut ferm cu ambele mâini de punctele prevăzute, însă în poziție relaxată. Planificați duratele lucrărilor astfel încât să evitați solicitările ridicate pe parcursul unor intervale mari de timp.

Învățarea modului de utilizare a aparatului

Familiarizați-vă cu elementele de comandă și piesele de reglaj, precum și cu utilizarea aparatului. Utilizatorul trebuie să cunoască, în special, modul de oprire rapidă a sculei de lucru și a motorului cu ardere internă al aparatului.

Aparatul poate fi folosit numai de către persoane care au citit instrucțiunile de utilizare și sunt familiarizate cu manevrarea acestuia. Înainte de prima punere în funcțiune, utilizatorul trebuie să se străduiască să-și însușească instrucțiunile practice și de specialitate. Utilizatorul va fi instruit de către vânzător sau de către un alt specialist asupra modului în care se lucrează în siguranță cu acest aparat.

La această instruire utilizatorul trebuie informat, în special, că:

- pentru lucrul cu aparatul sunt necesare o grijă și o concentrare deosebit de mari
- un tractoraș de tuns iarba care alunecă pe o pantă nu poate fi controlat prin acționarea frânei.

Cauzele principale pentru pierderea controlului tractorașului de tuns iarba pot fi, între altele:

- aderență insuficientă a roților cu solul
- viteză prea mare
- frânare bruscă
- utilizarea neconformă cu destinația (competiții sportive etc.)
- cunoștințe reduse cu privire la influențele legate de starea solului, în special în pantă

Transportul tractorașului de tuns iarba

Datorită greutatei proprii, tractorașul de tuns iarba poate provoca răni grave prin strivire. La încărcarea și descărcarea tractorașului de tuns iarba în cazul transportului cu ajutorul unui autovehicul sau al unei remorci, trebuie procedat cu o grijă deosebită.

Acest tractoraș de tuns iarba nu poate fi tractat. Pentru transportul pe drumurile publice trebuie utilizat un autovehicul adecvat sau o remorcă adecvată.

În timpul transportului, tractorașul de tuns iarba se fixează pe suprafața de încărcare conform prezentelor instrucțiuni de utilizare. Se acționează întotdeauna frâna de parcare.

Înainte de transport, sistemul de acționare a cuțitului, respectiv a aparatelor atașate, trebuie decuplat.

La transportul aparatului, aveți în vedere reglementările legale din zonă, în special cele referitoare la asigurarea încărcăturii și la transportul obiectelor pe suprafețe de încărcare.

Se va lăsa aparatul să se răcească, în special motorul cu ardere internă și amortizorul de zgomot, după încărcare și înainte de transportarea în continuare. În timpul transportului, suprafața de încărcare și zona amortizorului de zgomot și a motorului cu ardere internă trebuie să fie lipsite de materiale inflamabile, cum ar fi paie, frunze sau resturi uscate de iarbă.

Alimentarea – manipularea benzinei



Pericol de moarte! Benzina este toxică și extrem de inflamabilă, aveți grijă când o manipulați.

Păstrați benzina numai în recipiente (canistre) prevăzute și atestate în acest scop. Capacele recipientelor se vor înșuruba și se vor strânge bine conform instrucțiunilor. Capacele defecte se vor înlocui din motive de siguranță



Țineți benzina la distanță de scânteii, flăcări deschise, flăcări permanente, surse de căldură și față de alte surse ce pot produce aprindere. Fumatul interzis!

Alimentați cu carburant numai în aer liber și nu fumați pe durata operației de alimentare cu carburant. Înainte de alimentare, motorul cu ardere internă trebuie oprit și lăsat să se răcească.

Umplerea cu benzină se va face înainte de pornirea motorului cu ardere internă. Este interzisă deschiderea capacului rezervorului sau completarea cu benzină în timp ce motorul cu ardere internă este în funcțiune sau mașina este caldă.

Bușonul rezervorului se deschide încet și cu atenție. Se așteaptă egalizarea presiunii și numai după aceea se scoate complet bușonul.

Pentru alimentarea cu carburant, folosiți o pâlnie adecvată sau un tub de umplere, evitând astfel curgerea carburantului pe motorul cu ardere internă și pe carcasă, respectiv pe gazon.

Nu se umple în exces rezervorul de carburant! Pentru a lăsa loc de dilatare pentru carburant, rezervorul nu se umple niciodată peste muchia inferioară a ștuțului de umplere. În afară de aceasta, trebuie avute în vedere instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă.

În cazul scurgerii benzinei în afară, motorul cu ardere internă nu se va porni decât după ce a fost curățată suprafața pe care s-a scurs benzina. Se va evita orice încercare de pornire până la îndepărtarea vaporilor de benzină (se va șterge până la uscare).

Ștergeți întotdeauna carburantul scurs în afară. Dacă a ajuns benzină pe haine, acestea trebuie schimbate.

După fiecare umplere a rezervorului, bușonul acestuia se va înșuruba și se va strânge corespunzător. Este interzis lucrul cu aparatul fără bușonul original înșurubat pe rezervor.

Din motive de siguranță, trebuie verificate periodic conducta de carburant, rezervorul de carburant, bușonul rezervorului și racordurile acestuia în privința strângerii ferme precum și în ceea ce privește eventuale deteriorări, fenomene de îmbătrânire (fragilitate) sau neetanșeități și, dacă este necesar, componentele afectate se vor înlocui (se va consulta un distribuitor; ROTAKT vă recomandă distribuitorii autorizați ROTAKT).

Dacă rezervorul trebuie golit, acest lucru trebuie realizat în aer liber. Nu utilizați niciodată sticle pentru băuturi sau recipiente similare pentru aruncarea sau depozitarea materialelor consumabile, cum ar fi, de exemplu, carburantul. Diverse persoane, în special copiii, ar putea să bea din asemenea recipiente.

Nu păstrați niciodată în interiorul unei clădiri aparatul cu benzină în rezervor. Vaporii de benzină care se formează pot veni în contact cu foc deschis sau cu scânteii și se pot aprinde. Nu se va amplasa aparatul și rezervorul de carburant în apropierea radiatoarelor, a convectoarelor, a aparatelor de sudură și a altor surse de căldură. Pericol de explozie!

Îmbrăcămintea și echipamentul de lucru



Purtați întotdeauna în timpul lucrului încălțăminte rezistentă, cu talpă aderentă. Nu lucrați descălțat sau încălțat, de exemplu, cu sandale.

Aparatul poate fi pus în funcțiune numai dacă utilizatorul poartă pantaloni lungi și îmbrăcăminte strânsă pe corp. Nu se va purta niciodată îmbrăcăminte largă, care se poate prinde în piesele mobile (manete de comandă), și nici bijuterii, cravate sau fulare.



În mod suplimentar, la lucrările de întreținere și de curățare, precum și la transportul aparatului, se vor purta întotdeauna mănuși rezistente iar părul lung va fi legat și asigurat (cu basma, șapcă etc.).



La ascuțirea cuțitului trebuie purtați ochelari de protecție adecvați.

Înainte de începerea lucrului

Asigurați-vă că aparatul va fi folosit numai de către persoane care cunosc instrucțiunile de utilizare. Înainte de punerea în funcțiune a aparatului, se verifică etanșeitarea sistemului de alimentare cu carburant, în special componentele vizibile precum rezervorul, capacul rezervorului, legăturile prin furtunuri. În cazul în care există neetanșeități sau defecțiuni, nu se pornește motorul – **pericol de incendiu!**

Pentru remedierea deficiențelor, înainte de punerea în funcțiune a aparatului, se va apela la distribuitorul de la care acesta a fost achiziționat.

Respectați reglementările locale referitoare la orele de utilizare a aparatelor de grădină acționate cu motor cu ardere internă, respectiv cu motor electric. Verificați întreaga zonă pe care se va folosi aparatul și îndepărtați toate pietrele, bețele, sârmele, oasele și alte corpuri străine ce ar putea fi aruncate de către aparat. Obstacolele (cum ar fi buturugi, rădăcini) pot trece ușor neobservate dacă iarba este înaltă.

Din acest motiv, înainte de a lucra cu aparatul, marcați toate obiectele străine (obstacolele) ascunse în suprafața gazonului și care nu pot fi îndepărtate. Înainte de utilizarea aparatului se vor înlocui toate celelalte piese uzate sau deteriorate. Etichetele de pe aparat referitoare la pericole și la avertizări și care sunt deteriorate sau care au devenit ilizibile vor fi înlocuite. Distribuitorul dvs. ROTAKT vă poate pune la dispoziție etichete și toate celelalte piese de schimb.

Nu utilizați niciodată aparatul dacă dispozitivele de protecție sunt deteriorate sau nu sunt montate.

Funcționarea frânelor trebuie verificată înainte de fiecare punere în funcțiune.

Înainte de fiecare punere în funcțiune trebuie controlat dacă:

- scula de tăiere și întreaga unitate de tăiere (cuțitul, cuplajul pentru cuțit, frâna cuțitului, șuruburile de fixare, carcasa mecanismului de cosire) sunt în stare de funcționare corespunzătoare. În special trebuie avute în vedere poziția fermă și eventualele deteriorări sau uzuri
- bușonul rezervorului este bine strâns
- rezervorul și componentele prin care trece carburantul, precum și bușonul rezervorului, sunt în stare corespunzătoare
- dispozitivele de siguranță sunt în stare corespunzătoare și funcționează normal
- pneurile (presiune, deteriorări, uzură) și cadrul sunt în stare corespunzătoare. Trebuie verificată poziția rigidă a asamblărilor filetate. În mod special trebuie executate toate lucrările de întreținere.

Dacă este cazul, se va lua legătura cu un distribuitor autorizat. ROTAKT recomandă distribuitorii autorizați ROTAKT.

În timpul lucrului



Nu lucrați niciodată dacă în apropiere sunt persoane, în special copii, sau animale. Aveți grijă ca iarba să nu fie niciodată aruncată în afară în direcția altor persoane.

Nu utilizați aparatul pe ploaie, pe furtună și, în special, atunci când există pericol de trăsnet.

Gaze de eșapament:



Pericol de moarte prin intoxicare! În caz de greață, dureri de cap, tulburări de vedere (de ex. câmp vizual redus), tulburări de auz, amețeli, capacitate de concentrare scăzută, încetați imediat lucrul. Aceste simptome pot, între altele, să fie provocate de concentrația ridicată de gaze de eșapament.



Aparatul produce gaze de eșapament otrăvitoare, imediat după pornirea motorului cu ardere internă. Aceste gaze conțin monoxid de carbon toxic, un gaz incolor și inodor, precum și alte materiale nocive. Motorul cu ardere internă nu trebuie niciodată pus în funcțiune în spații închise sau slab ventilate

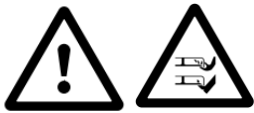
Pornirea:

Aparatul poate fie pornit numai după ce utilizatorul s-a așezat pe scaunul operatorului. Aparatul trebuie pornit pe o suprafață orizontală, nu în pantă. Motorul cu ardere internă poate fi pornit numai în zone de lucru bine aerisite; trebuie avută în vedere o aerisire suficientă, în special în garaje.

Înainte de a porni motorul cu ardere internă, se decuplează scula de tăiere, aparatele atașate și sistemul de acționare și se apasă la maximum pedala de frână. La pornire trebuie avut grijă să rămână o distanță suficientă între picioare și scula de tăiere.

Nu porniți niciodată motorul cu ardere internă prin scurtcircuitarea bornei demarorului. Dacă se suntează circuitul normal al demarorului, tractorașul de tuns iarba se poate pune brusc în mișcare. Nu porniți niciodată motorul cu ardere internă dacă simțiți miros de benzină – **Pericol de explozie!**

Utilizarea:



Avertizare – Pericol de accidentare! Aveți în vedere zona de lucru a cuțitului. Nu vă plasați niciodată mâinile sau picioarele lângă sau sub părțile rotative. Nu atingeți niciodată cuțitul aflat în mișcare. Păstrați întotdeauna distanța față de deschiderea de evacuare. Trebuie menținută permanent o distanță de siguranță suficientă.

Lucrați numai la lumina zilei sau la o lumină artificială suficient de intensă.

La deplasarea în afara gazonului sau atunci când nu se cosește, se decuplează cuțitele iar mecanismul de cosire trebuie adus în cea mai înaltă poziție de tundere.

Obiectele ascunse în brazda de iarbă (instalații de irigație gazon, stâlpi, ventile de apă, fundații, cabluri electrice etc.) trebuie ocolite. Nu treceți niciodată peste astfel de obiecte.

În timpul deplasării, volanul trebuie ținut în permanență ferm, cu ambele mâini. O atenție deosebită se va acorda traversării suprafețelor de gazon și a altor suprafețe accidentate, deoarece volanul se poate roti de la sine din cauza gropilor, denivelărilor, obstacolelor etc. Pericol de accidentare a mâinilor și degetelor!

Dacă, în timpul funcționării, se constată o defecțiune la rezervor, la bușonul rezervorului sau la componentele prin care circulă carburant (conducele de carburant), motorul cu ardere internă trebuie oprit imediat. După aceea, trebuie contactat un distribuitor autorizat. ROTAKT recomandă distribuitorii autorizați ROTAKT.

Atenție la adânciturile (gropile) din sol și la alte puncte periculoase ce pot trece neobservate. Obstacolele pot trece ușor neobservate dacă iarba este înaltă. Deplasați-vă întotdeauna cu o viteză adecvată.

Utilizați aparatul cu deosebită atenție când lucrați în apropierea pantelor, a muchiilor de teren, șanțurilor și a digurilor. Păstrați o distanță suficientă față de aceste locuri periculoase. Trebuie acordată o atenție deosebită locurilor greu vizibile, tufișurilor, copacilor și altor obstacole, în spatele cărora se pot afla persoane, în special copii, sau animale.

Când cineva pătrunde în zona de tundere, se oprește imediat tractorașul de tuns iarba și se decuplează cuțitul. Supravegheați întotdeauna zona din fața autovehiculului. Atenție la obstacole, pentru a le putea ocoli din timp.

Înainte de fiecare deplasare înapoi, se verifică zona din spatele tractorașului de tuns iarba și se decuplează aparatul atașat, dacă există. Nu se tunde niciodată prin deplasare înapoi, dacă acest lucru nu este absolut necesar. La tunderea prin deplasare înapoi trebuie avută o grijă deosebită și, înainte de începerea lucrului, se verifică temeinic întreaga zonă din spatele tractorașului de tuns iarba.

La lucrul în cadrul unui grup, trebuie să comunicați mereu și din timp celorlalți ceea ce intenționați să faceți. Se va respecta distanța de siguranță! Înainte de orice schimbare de direcție, viteza de deplasare trebuie redusă în așa fel încât utilizatorul să păstreze în orice moment controlul asupra aparatului și tractorașul de tuns iarba să nu se poată răsturna.

La funcționarea în apropierea străzilor și la traversarea căilor de circulație, se va acorda atenție celorlalți participanți la trafic. La tunderea în apropierea drumurilor, a benzilor pentru bicicliști și a căilor de acces este necesară o atenție specială. Obiectele aruncate în afară pot provoca accidente grave și pagube importante.

Goliți coșul de colectare iarbă numai de pe scaunul operatorului. Înainte de golirea coșului de colectare iarbă, se decuplează întotdeauna cuțitele și se așteaptă oprirea completă a acestora. Dacă tractorașul de tuns iarba este utilizat cu aparate atașabile, trebuie respectate întotdeauna instrucțiunile și prevederile de siguranță livrate împreună cu respectivele aparate. Decuplați sistemul de acționare, opriți motorul cu ardere internă și așteptați oprirea completă a cuțitelor, acționați frâna de parcare și scoateți cheia de contact:

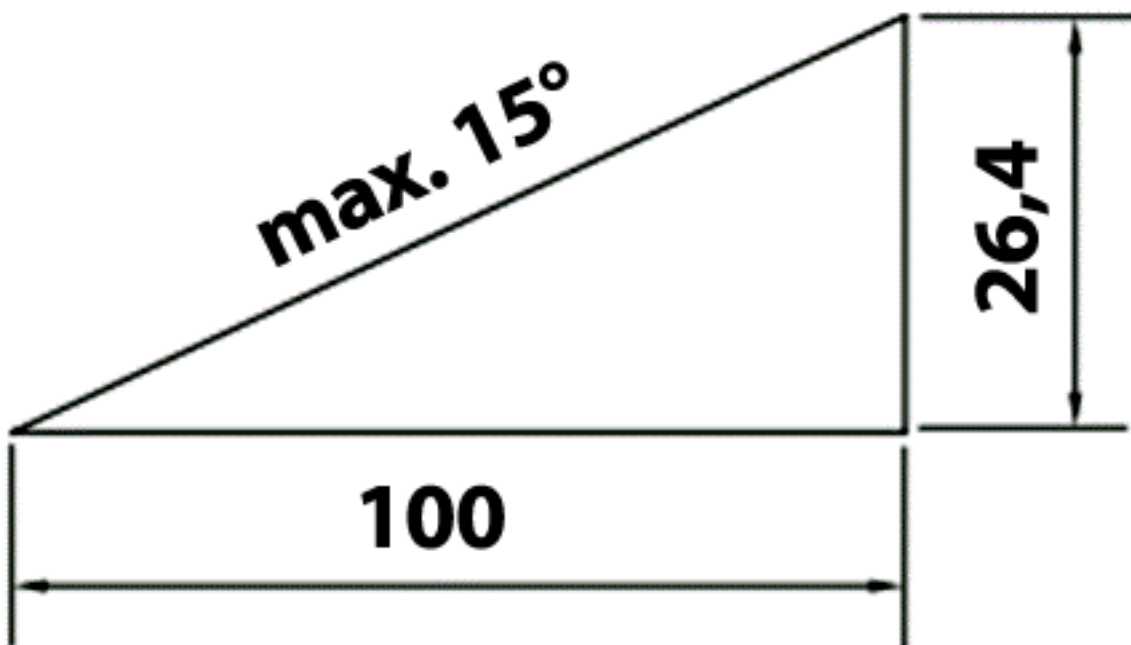
- la părăsirea, respectiv la transportul aparatului
- înainte de a înlătura blocajele sau înfundările din canalul de evacuare
- înainte de a verifica tractorașul de tuns iarba, înainte de a-l curăța sau de a efectua alte lucrări asupra sa
- când cuțitele au lovit un corp străin. Căutați defectiunile intervenite la nivelul mașinii și al sculei de tăiere și, înainte de repornire, apălați la specialiști pentru efectuarea reparațiilor necesare.
- dacă aparatul începe să vibreze neobișnuit de puternic. Este necesară efectuarea imediată a unui control.

Opriți motorul cu ardere internă și așteptați oprirea completă a cuțitelor:

- înainte de a alimenta cu carburant
- înainte de scoaterea coșului de colectare iarbă
- înainte de ridicarea capotei motorului.

Lucrul pe pante:

Pantele sunt una din cauzele principale ale accidentelor la care se pierde controlul asupra tractorașului de tuns iarba iar acesta se răstoarnă, ceea ce poate produce accidentări grave sau chiar mortale. Nu există o așa-numită „pantă sigură”. Deplasarea pe pantele cu iarbă necesită o atenție deosebită. Din motive de siguranță, aparatul nu trebuie folosit pe pante cu înclinația mai mare de 10° (26,4 %). Pericol de accidentare! Înclinația pantei de 15° corespunde unei urcări de 26,4 cm la 100 cm lungime orizontală.



Curățarea:

După utilizare, întregul tractoraș de tuns iarba și aparatele atașate trebuie curățate. Trebuie îndepărtate, în special, toate resturile de iarbă deoarece umiditatea conținută în acestea provoacă în timp deteriorări. ROTAKT vă recomandă să nu utilizați aparate de curățare la înaltă presiune.

Pentru lucrări de curățare, mecanismul de cosire se demontează. Mecanismul de cosire nu se curăță niciodată cu jet de apă (de exemplu cu furtun pentru grădină) sau prin cuplarea în bălți cu apă. Pentru lucrări de curățare (de exemplu la cadrul tractorașului de tuns iarba) nu deplasați niciodată aparatul aproape de o margine sau de un șanț. Pentru evitarea pericolului de incendiu, aveți grijă ca pe motorul cu ardere internă, pe aripioarele de răcire, pe compartimentul acumulatorului și în zona

rezervorului și a eșapamentului să nu se afle niciodată iarbă, frunze sau ulei (vaselină) scurse în afară. Curățați întotdeauna coșul de colectare iarbă.

Lucrări de întreținere:

Trebuie efectuate numai acele lucrări de întreținere care sunt descrise în aceste instrucțiuni de utilizare; pentru toate celelalte lucrări trebuie apelat la distribuitorul de specialitate. În cazul în care vă lipsesc cunoștințele sau mijloacele auxiliare necesare, adresați-vă întotdeauna unui distribuitor de specialitate.

ROTAKT recomandă efectuarea de lucrări de întreținere și reparație numai de către distribuitorii autorizați ROTAKT. Distribuitorii autorizați ROTAKT sunt instruiți în permanență și dispun de informațiile tehnice necesare.

Utilizați numai scule, accesorii sau aparate atașabile atestate de ROTAKT pentru acest aparat sau piese echivalente din punct de vedere tehnic deoarece, în caz contrar, există pericol de accidente cu periclitarea persoanelor sau cu deteriorări ale aparatului. Dacă aveți probleme sau întrebări, adresați-vă unui distribuitor autorizat.

Sculele, accesoriile și piesele de schimb originale ROTAKT sunt adaptate optim la aparat și la cerințele utilizatorului. Piesele de schimb originale ROTAKT pot fi recunoscute după numărul de piesă de schimb ROTAKT, după marca ROTAKT și, eventual, după marcajul pieselor de schimb caracteristic ROTAKT. Pe componentele mici, poate fi găsit numai marcajul.

Tractorașul de tuns iarba și toate aparatele atașabile trebuie verificate o dată pe an de către distribuitorul autorizat. Mențineți întotdeauna curate și lizibile etichetele autocolante de avertizare și indicatoare. Etichetele autocolante deteriorate sau pierdute trebuie înlocuite cu etichete noi, originale, de la distribuitorul dvs. ROTAKT autorizat. Dacă o componentă este înlocuită cu una nouă, asigurați-vă că noua componentă este prevăzută cu aceeași etichetă autocolantă.

Din motive de siguranță, piesele prin care trece carburantul (conducta de carburant, robinetul de carburant, rezervorul de carburant, capacul rezervorului, racordurile etc.) trebuie verificate regulat în ceea ce privește eventuale deteriorări sau puncte neetanșe și, dacă este cazul, trebuie înlocuite de către un specialist (ROTAKT recomandă distribuitorii autorizați ROTAKT).

Înainte de începerea lucrărilor la componentele electrice sau în apropierea lor, cablul minus (-) trebuie deconectat de la acumulator.

Aparatul este echipat cu numeroase dispozitive de siguranță. Aceste dispozitive nu trebuie demontate sau modificate (șuntate etc.) și trebuie verificate la intervale regulate. Lucrările la dispozitivele de siguranță pot fi efectuate numai de către un specialist. ROTAKT recomandă pentru aceasta distribuitorii autorizați ROTAKT.

Aveți în vedere că mișcarea unei scule de tăiere conduce la rotirea celorlalte scule de tăiere. Mențineți toate piulițele, bolțurile și șuruburile, în special șuruburile de fixare a cuțitului, bine strânse, pentru ca aparatul să se afle într-o stare de funcționare sigură.

Din motive de siguranță, piesele uzate sau deteriorate trebuie înlocuite imediat. Verificați regulat uzura, eventualele defecțiuni și capacitatea de funcționare a sistemului de colectare iarbă (de exemplu coșul de colectare iarbă, canalul de evacuare).

Lucrările sub mașină necesită o atenție deosebită datorită greutății tractorașului de tuns iarba. Adresați-vă în acest scop distribuitorului dvs.; ROTAKT recomandă un distribuitor autorizat ROTAKT. Acesta dispune de un canal de lucru sau de o platformă hidraulică de ridicare.

Verificați fixarea sigură a roților din față și din spate. Mențineți tractorașul de tuns iarba și aparatele atașabile întotdeauna în stare de funcționare corespunzătoare; toate dispozitivele de siguranță trebuie să fie montate și să se afle în stare de funcționare corespunzătoare.

Respectați presiunea corectă a aerului din pneuri. Presiunea aerului, specificată în instrucțiunile de utilizare, nu trebuie depășită.

La cuțit se va lucra numai cu mănuși de lucru groase și cu o deosebită atenție. Funcționarea frânelor se verifică regulat, la intervale scurte și, dacă este cazul, se apelează la un specialist pentru efectuarea reglajelor, respectiv a lucrărilor de întreținere necesare. ROTAKT recomandă distribuitorii autorizați ROTAKT.

Instalația electrică și acumulatorul:

Pentru prevenirea formării scânteilor datorită unui scurtcircuit, cablul minus (-) trebuie deconectat întotdeauna primul și trebuie reconectat întotdeauna ultimul.



Este interzis fumatul în timpul tuturor lucrărilor la acumulator. Acumulatorul se va păstra la distanță de scânteii, flăcări deschise și alte surse de căldură.

La utilizarea cablurilor pentru ajutor de pornire este necesară o atenție deosebită. Respectați instrucțiunile aferente pentru a evita deteriorări ale tractorașului de tuns iarba (în special nu acționați demarorul decât maximum 10 secunde).

La încărcarea acumulatorului cu un alt sistem de încărcare, se vor avea în vedere indicațiile din capitolul „Încărcarea acumulatorului”.

Nu se va deschide niciodată acumulatorul și nu se va lăsa niciodată să cadă pe jos. Acumulatorul se va încărca întotdeauna într-o încăpere închisă, bine ventilată, uscată și protejată contra intemperiilor. Nu se vor scurtcircuita bornele acumulatorului. Acumulatorii deformați sau defecți (care curg) nu

trebuie folosiți; ei trebuie înlocuiți și evacuați la deșeuri în mod ecologic. Respectați reglementările naționale specifice.

La acumulatorii defecti pot apărea scurgeri de lichid. Se va evita contactul cu acesta! În caz de contact accidental, locul afectat se va spăla cu apă. Dacă lichidul ajunge la ochi, se va solicita suplimentar și ajutorul medicului. Lichidul scurs din acumulator poate provoca iritații, arsuri și alte afecțiuni ale pielii. Verificați regulat, prin control vizual, dacă nu există deteriorări la cablurile de legătură la acumulator. Apelați la un specialist pentru înlocuirea cablurilor defecte. Siguranțele nu trebuie niciodată șuntate. Nu montați niciodată o siguranță cu o capacitate (amperaj) diferită de capacitatea prescrisă.

Depozitarea în cazul pauzelor de funcționare mai lungi

Înainte de depozitarea într-o încăpere închisă, lăsați motorul cu ardere internă să se răcească. Tractorașul de tuns iarba cu rezervorul golit și rezerva de carburant se păstrează într-un spațiu bine ventilat și cu posibilitate de încuiere.

Nu păstrați niciodată aparatul cu benzină în rezervorul de carburant într-o clădire unde este posibil ca vaporii de benzină să ajungă în contact cu o flacăra deschisă sau cu scânteii.

Dacă rezervorul trebuie golit (de ex. la oprirea înainte de iarnă), golirea rezervorului de carburant trebuie efectuată numai în aer liber (de exemplu prin lăsarea motorului cu ardere internă în funcțiune în aer liber până la golirea rezervorului). Depozitați aparatul în stare sigură de funcționare.

Cheia de contact trebuie scoasă întotdeauna din butuc și păstrată la loc sigur pentru prevenirea utilizării neautorizate sau necorespunzătoare de către copii și alte persoane. Înainte de depozitarea (de exemplu pentru pauza de iarnă), tractorașul de tuns iarba se va curăța temeinic. Resturile uscate de iarbă și frunzele din apropierea tobei de eșapament se pot aprinde. **Pericol de aprindere!**

Lăsați aparatul să se răcească complet înainte de a-l acoperi. Înainte de depozitare se vor executa toate lucrările de întreținere necesare.

Dacă tractorașul de tuns iarba este scos din funcțiune pentru o perioadă mai lungă de timp, cablurile acumulatorului trebuie deconectate. ROTAKT recomandă să se demonteze acumulatorul și să se depoziteze, în stare complet încărcată, într-o încăpere uscată și închisă. Asigurați-vă că acumulatorii sunt protejați împotriva utilizării neautorizate (de exemplu de către copii).

Manualul de utilizare a tractorașului de tuns gazonul prezintă o serie de instrucțiuni privind buna funcționare și întreținere a acestor echipamente și este necesară o atenție mărită asupra tuturor paragrafelor conținute în acest manual. Instrucțiunile de utilizare a acestui echipament prezentate în acest manual ilustrează cele mai simple și sigure reguli de utilizare corectă a unui tractoraș de tuns gazonul. Acest manual trebuie considerat ca parte integrată a echipamentului, acesta fiind întotdeauna inclus în momentul achiziționării unui tractoraș. Conținutul acestui manual cuprinde toate informațiile necesare disponibile iar producătorul își asumă dreptul de a efectua modificări în orice moment fără a

atenționa utilizatorul și de aceea este necesară o verificare periodică pentru a fi la curent cu eventualele modificări apărute.

Înscrisurile evidențiate mai jos îngroșat au pe cuprinsul acestui manual următorul înțeles:

PERICOL: Există posibilitatea de rănire gravă sau de deces în cazul în care instrucțiunile nu sunt respectate.

AVERTISMENT: Există posibilitatea de deteriorare a echipamentului sau chiar de rănire gravă în cazul în care instrucțiunile nu sunt respectate.

NOTĂ: Există posibilitatea de deteriorare a echipamentului sau rănire în cazul în care instrucțiunile nu sunt respectate.

Alte informații importante sunt marcate cu **ATENȚIE**.

Pregătire

Aparatul, împreună cu toate accesoriile atașate, poate fi transmis, respectiv împrumutat, numai unor persoane care au fost instruite sau sunt familiarizate în principiu cu acest model și cu utilizarea lui. Instrucțiunile de utilizare constituie parte integrantă a aparatului și trebuie să-l însoțească.

Nu este permisă utilizarea aparatului de către copii, persoane cu capacități corporale, senzoriale sau spirituale limitate sau cu experiență și cunoștințe insuficiente sau de către persoane care nu cunosc instrucțiunile.

Nu permiteți niciodată copiilor sau tinerilor sub 16 ani să folosească aparatul. Reglementările locale pot stabili vârsta minimă a utilizatorului.

Folosiți aparatul numai dacă sunteți odihnit și vă aflați într-o stare fizică și psihică bună. În cazul în care sănătatea vă este afectată, întrebați medicul dvs. dacă lucrul cu aparatul este oportun. După consumul de alcool, de droguri sau de medicamente care diminuează capacitatea de reacție, nu este permis lucrul cu acest aparat.

Atenție – pericol de accidentare! Tractorașul de tuns iarba este destinat exclusiv cosirii gazonului; o altă utilizare nu este permisă. Aparatul poate fi echipat cu accesorii originale ROTAKT. Cu acestea sunt posibile și alte utilizări. Distribuitorul ROTAKT vă poate pune la dispoziție informații în legătură cu acestea.

Datorită pericolului de accidentare a utilizatorului sau a altor persoane, aparatul nu poate fi utilizat pentru operațiile de mai jos (enumerarea nu este limitativă):

- tăierea plantelor agățătoare

- tocarea și mărunțirea crengilor de la arbori și garduri vii
- curățarea drumurilor de acces (aspirare, suflare)
- curățarea zăpezii cu ajutorul mecanismului de cosire
- întreținerea gazonului de pe acoperișuri verzi
- nivelarea ridicăturilor de pământ, cum ar fi de exemplu mușuroaiele de cârțiță
- pentru transportul materialului cosit în afara coșului de colectare iarbă prevăzut în acest scop.

Aparatul nu este atestat pentru circulația pe drumuri publice. Este interzis transportul persoanelor (în special al copiilor) și al animalelor.

Nu se va urca niciodată pe mecanismul de cosire și, în special, nici pe roțile de palpare. Nu se permite transportul de obiecte pe aparat, exceptând cazul folosirii unei remorci (accesoriu) atestate de ROTAKT. Trebuie respectate limitele de greutate. La utilizarea în spații publice, parcuri, terenuri de sport, pe drumuri și în întreprinderi agricole și forestiere, sunt necesare măsuri sporite de precauție. Aparatul nu trebuie utilizat la manifestări sportive sau concursuri.

Din motive de siguranță, sunt interzise orice modificări ale aparatului, în afară de montarea competentă a accesoriilor și aparatelor atașabile atestate de ROTAKT; în caz contrar se pierde garanția. Informații despre accesoriile și aparatele atașabile atestate obțineți de la distribuitorul dvs. autorizat ROTAKT.

Sunt interzise orice modificări aduse aparatului în scopul modificării puterii sau turației motorului cu ardere internă sau în scopul modificării vitezei de deplasare.

Aparatul este dotat cu un sistem electronic care nu trebuie modificat sau îndepărtat. Din motive de siguranță, softul aparatului nu trebuie modificat sau prelucrat în alt mod.

Utilizare

Familiarizați-vă cu elementele de comandă și piesele de reglaj, precum și cu utilizarea aparatului.

Utilizatorul trebuie să cunoască, în special, modul de oprire rapidă a sculei de lucru și a motorului cu ardere internă al aparatului.

Aparatul poate fi folosit numai de către persoane care au citit instrucțiunile de utilizare și sunt familiarizate cu manevrarea acestuia. Înainte de prima punere în funcțiune, utilizatorul trebuie să se străduiască să-și însușească instrucțiunile practice și de specialitate. Utilizatorul va fi instruit de către vânzător sau de către un alt specialist asupra modului în care se lucrează în siguranță cu acest aparat.

La această instruire utilizatorul trebuie informat, în special, că:

- pentru lucrul cu aparatul sunt necesare o grijă și o concentrare deosebit de mari

- un tractoraș de tuns iarba care alunecă pe o pantă nu poate fi controlat prin acționarea frânei.

Cauzele principale pentru pierderea controlului tractorașului de tuns iarba pot fi, între altele:

- aderență insuficientă a roților cu solul
- viteză prea mare
- frânare bruscă
- utilizarea neconformă cu destinația (competiții sportive etc.)
- cunoștințe reduse cu privire la influențele legate de starea solului, în special în pantă
- remorcarea incorectă a încărcăturilor și distribuția proastă a acestora.

Transportul utilajului

Datorită greutății proprii, tractorașul de tuns iarba poate provoca răni grave prin strivire. La încărcarea și descărcarea tractorașului de tuns iarba în cazul transportului cu ajutorul unui autovehicul sau al unei remorci, trebuie procedat cu o grijă deosebită.

Acest tractoraș de tuns iarba nu poate fi tractat. Pentru transportul pe drumurile publice trebuie utilizat un autovehicul adecvat sau o remorcă adecvată.

În timpul transportului, tractorașul de tuns iarba se fixează pe suprafața de încărcare conform prezentelor instrucțiuni de utilizare. Se acționează întotdeauna frâna de parcare.

Înainte de transport, sistemul de acționare a cuțitului, respectiv a aparatelor atașate, trebuie decuplat.

La transportul aparatului, aveți în vedere reglementările legale din zonă, în special cele referitoare la asigurarea încărcăturii și la transportul obiectelor pe suprafețe de încărcare.

Se va lăsa aparatul să se răcească, în special motorul cu ardere internă și amortizorul de zgomot, după încărcare și înainte de transportarea în continuare. În timpul transportului, suprafața de încărcare și zona amortizorului de zgomot și a motorului cu ardere internă trebuie să fie lipsite de materiale inflamabile, cum ar fi paie, frunze sau resturi uscate de iarbă.

ASAMBLAREA

Identificarea pieselor

A se vedea **Ilustratia 5**

Observatie: Modelul propriu-zis poate varia fata de cel din imaginile prezentate

- 1) Pedala ambreiaj / frana
- 2) Aprindere / Pornire / Oprire / Functionare
- 3) Maneta de control rotatie cutit
- 4) Schimbator de viteze
- 5) Maneta de control acceleratie
- 6) Maneta de reglare a inaltimii de taiere
- 7) Frana de mana (parcare)

Punga piese - continut

Dispozitivele de fixare si alte piese demontate sunt prezentate in Ilustratia 1. Cantitatea este mentionata intre paranteze.

A) Surub	G) Volan si tija volan
B) Piulita fluture	H) Manson tija volan
C) Buton cu filet	I) Kit documentatie echipament
D) Garnitura	J) Punga chei
E) Cheie de pornire	K) Accesoriu descarcare laterala
F) Scaun	

Instalarea scaunului

Ilustratia 2:

seat suport = suport scaun

seat = scaun

seat suport rod = tija suport scaun

seat adjusting hole = orificiul reglare scaun

Folositi elementele de fixare pentru a instala scaunul. Aceste elemente sunt prezentate la dimensiune completa.

Indepartati cu grija punga de plastic de pe scaun.

Ridicati suportul scaunului si fixati-l in pozitie ridicata (UP) cu ajutorul tije suportului pentru scaun.

Aliniati orificiile din scaun la orificiile suportului scaunului (a se vedea ilustratia 2). Fixati scaunul la suportul scaunului cu ajutorul elementelor de fixare prezentate.

Verificati pozitia de lucru a scaunului. Daca scaunul trebuie reglat, slabiti cele doua suruburi cu piulite-fluture (A). Glisati scaunul inainte sau inapoi de-a lungul orificiilor de reglare, conform imaginii. Strangeti suruburile cu piulite (A).

Asamblarea volanului

Ilustratia 3

steering wheel = volan steering post – tija volan	tube = tub console = consola
--	---------------------------------

Montati volanul conform urmatoarelor instructiuni:

Asigurati-va ca rotile din fata sunt orientate inainte.

Introduceti tubul in consola. Asigurati-va ca, capatul tubului este fixat peste bucsa directiei.

Introduceti volanul impreuna cu tija volanului in tub si consola. Apasati pe volan. Tija volanului / de directie se va fixa in pinion. Trageti de volan pentru a va asigura ca acesta este blocat pe pozitie.

Instalarea acumulatorului

Ilustratia 4

battery = acumulator positive (+) terminal = borna pozitiva (+) black cable = cablu negru	red cable = cablu rosu battery clamp = clema acumulator
---	--

IMPORTANT: Inainte de a atasa cablurile acumulatorului la acumulator, verificati data acumulatorului.

Data acumulatorului indica daca acumulatorul trebuie incarcat.

Ridicati suportul scaunului si fixati-l in pozitie ridicata cu ajutorul tijei suportului pentru scaun.

Verificati partea superioara a acumulatorului pentru localizarea datei acumulatorului (a se vedea Ilustratia 4).

Daca acumulatorul este utilizat inainte de data de pe acumulator, cablurile acumulatorului pot fi atasate fara a incarca acumulatorul. Consultati sectiunea **MONTAREA CABLURILOR ACUMULATORULUI**.

Daca acumulatorul este utilizat dupa data de pe acumulator, acumulatorul trebuie incarcat.

Consultati sectiunea **INCARCAREA ACUMULATORULUI**.

Incarcarea acumulatorului

NOTA: INCARCATORUL NU ESTE INCLUS, INSA ACUMULATORUL SE POATE AUTOINCARCA IN TIMPUL UTILIZARII!

AVERTISMENT: Atunci cand incarcati acumulatorul, fumatul este interzis. Tineti acumulatorul departe de scantei. Gazele emise de la acidul din baterie poate cauza o explozie.

Pentru a deconecta dispozitivul de fixare al acumulatorului, apasati capatul inferior al dispozitivului de fixare.

Scoateti acumulatorul prin partea dreapta a echipamentului.

Indepartati capacele de protectie de la bornele acumulatorului.

Folositi un incarcator pentru baterii de 12V pentru a incarca acumulatorul. Incarcati la o rata de 6 amperi pe ora. Daca nu aveti un incarcator pentru acumulator, puteti solicita la un service autorizat incarcarea acumulatorului.

Instalati acumulatorul si fixati-l cu dispozitivul de fixare.

Asigurati-va ca borna pozitiva (+) este pe partea dreapta.

Instalarea cablurilor acumulatorului

AVERTISMENT: Pentru a preveni scanteile, fixati cablul de culoare rosie la borna pozitiva (+) inainte de a conecta cablul de culoare neagra.

Utilizati elementele de fixare prezentate mai jos pentru a instala cablurile acumulatorului.

Elementele de fixare sunt prezentate la dimensiunea completa: (B) 14x79 (A) 2x82, (**Ilustratia 3**)

Indepartati capacele de protectie de la bornele acumulatorului. Fixati cablul rosu la borna pozitiva (+) cu ajutorul elementelor de fixare prezentate (**Ilustratia 3**).

Fixati cablul negru la borna negativa (-) cu ajutorul elementelor de fixare prezentate.

UTILIZARE

Pregatirea motorului

IMPORTANT! INAINTE DE A INCEPE TUNDEREA GAZONULUI

Verificati uleiul de motor.

Alimentați rezervorul de combustibil cu benzină.

Verificați nivelul carcăsei cositoarei (dispozitivului de tuns).

Verificați presiunea aerului din cauciucuri.

Asigurați-vă ca, cablurile acumulatorului sunt montate.

AVERTISMENT: Înainte de orice asamblare sau întreținere a tractorului de tuns gazonul, deconectați firele bujiei.

NOTA: În acest manual de instrucțiuni, stânga și dreapta descriu locația unei piese/componente cu operatorul așezat în scaunul echipamentului.

NOTA: Motorul a fost expediat din fabrică cu ulei. Verificați nivelul uleiului. Adăugați ulei, dacă este necesar.

Consultați instrucțiunile de utilizare ale producătorului motorului pentru informații privind tipul de benzină și ulei ce trebuie utilizat. Înainte de folosirea echipamentului, citiți instrucțiunile de siguranță, de funcționare, întreținere și depozitare.

AVERTISMENT: Respectați instrucțiunile producătorului motorului privind tipul de benzină și ulei ce trebuie utilizate. Întotdeauna utilizați un recipient aprobat pentru benzină. Fumatul este interzis în momentul alimentării motorului cu benzină. Nu alimentați motorul cu benzină în interiorul clădirilor. Alimentați motorul cu combustibil doar în spații deschise. Înainte de alimentarea cu benzină, opriți motorul. Apoi lăsați motorul să se răcească timp de câteva minute.

Verificări înainte de utilizare

VERIFICATI NIVELUL CARCASEI TRACTORULUI DE TUNS GAZONUL

Asigurați-vă că treapta setată a înălțimii de tăiere este în continuare corectă. După ce tundeți iarba pe o distanță scurtă, verificați zona care a fost tăiată. Dacă tractorul de tuns gazonul nu taie uniform, consultați instrucțiunile de la "**Reglarea carcăsei dispozitivului de tuns gazonul**" din secțiunea **Întreținere** a acestui manual de utilizare.

VERIFICAREA ANVELOPELOR

Verificați presiunea din anvelope înainte de pornirea echipamentului. Anvelopele cu o presiune de aer prea mare, vor face ca echipamentul să funcționeze necorespunzător. De asemenea, o presiune de aer greșită nu va permite echipamentului să tunde gazonul uniform.

Presiunea corectă este de 14 PSI (1 bar). Pentru transport, anvelopele au fost umflate mai mult decât presiunea corectă.

Localizarea dispozitivelor de control

Vezi Ilustratia 5

DISPOZITIVUL DE CONTROL AL ROTATIEI CUTITULUI (3)

Utilizati dispozitivul de control pentru a porni si opri rotatia cutitului.

PEDALA AMBREIAJ / FRANA (1). Pedala are doua functii: prima functie este un ambreiaj, iar a doua functie este o frana.

COMUTATORUL DE PORNIRE (2). Utilizati comutatorul de pornire pentru a porni si opri motorul.

MANETA SCHIMBATORULUI DE VITEZE (4). Utilizati maneta schimbatorului pentru a schimba viteza echipamentului.

MANETA DE REGLARE A INALTIMII (6). Utilizati maneta pentru a modifica inaltimea de taiere.

MANETA FRANEI DE MANA (7). Utilizati maneta franii de parcare pentru a actiona frana atunci cand parasiti echipamentul.

MANETA DE CONTROL A ACCELERATIEI (5). Utilizati aceasta maneta pentru a mari sau a reduce viteza motorului.

UTILIZAREA DISPOZITIVULUI DE CONTROL AL ACCELERATIEI / SOCULUI

Utilizati dispozitivul de control pentru acceleratie / soc pentru a actiona socul in momentul pornirii motorului rece si pentru a mari sau a reduce viteza motorului (a se vedea **Ilustratia 6**).

Mutati maneta de control acceleratie / soc in pozitia SOC (CHOKE) pentru a porni un motor rece.

Pozitia REPEDE (FAST) este marcata cu un limitator de cursa. Pentru functionarea normala si pentru cand utilizati o cutie colectoare pentru iarba, setati maneta de control a acceleratiei in pozitia REPEDE. Pentru incarcarea maxima a acumulatorului si pentru functionarea motorului fara a creste temperatura acestuia, utilizati motorul in pozitia REPEDE.

Regulatorul motorului este setat din fabrica pentru performante maxime. Nu reglati regulatorul pentru a creste turatia motorului.

UTILIZAREA DISPOZITIVULUI DE ROTATIE A CUTITULUI

Utilizati maneta de control a rotatiei cutitului pentru a cupla cutitul (Ilustratia 7).

Inainte de a porni motorul, asigurati-va ca maneta de control a rotatiei cutitului este in pozitia DECUPLAT (DISENGAGE).

Pentru a roti cutitul, mutati in fata maneta de control pentru a fixa cutitul in pozitia CUPLAT.

Pentru a opri cutitul, mutati maneta de control in pozitia DECUPLAT. Inainte sa parasiti pozitia operatorului, asigurati-va ca, cutitul a incetat sa se roteasca.

Inainte de a va deplasa cu echipamentul pe trotuar sau pe drum, mutati maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia DECUPLAT.

AVERTISMENT: Intotdeauna tineti mainile si picioarele departe de cutit, deschiderea deflectorului si carcasa dispozitivului de tuns gazonul atunci cand motorul functioneaza.

Functionarea

PICTOGRAMELE DISPOZITIVELOR DE CONTROL SI FUNCTIONARE (a se vedea Ilustratia 32)

PORNIRE motor = engine start	Incet = slow
Lumini = lights	Repede = fast
OPRIRE motor = engine stop	Soc = choke
OPRIRE motor = engine stop	Ulei = oil
FUNCTIONARE motor = engine run	Control rotatie cutit = blade rotation control
Frana = brake	Ridicare = raise
Frana de mana (parcare) = parking brake	Combustibil = fuel
Ambreiaj = clutch	

UTILIZAREA MANETEI SCHIMBATORULUI DE VITEZE

Pentru a schimba viteza de deplasare inainte sau directia echipamentului, respectati instructiunile de mai jos.

ATENTIE: Inainte de a seta maneta schimbatorului de viteze, apasati complet pedala ambreiaj / frana pentru a opri echipamentul. Daca echipamentul nu este oprit, cutia de viteze poate fi deteriorata.

Apasati complet pedala ambreiajului / franei pentru a opri echipamentul. Tineti piciorul pe pedala (a se vedea Ilustratia 9), mutati maneta schimbatorului de viteze in pozitia INCET (slow) (**Ilustratia 6**).

Pentru a va deplasa inainte, setati maneta schimbatorului intr-o treapta de viteza pentru mers inainte.

Pentru mersul inapoi, setati maneta schimbatorului in treapta de viteza pentru inapoi.

Eliberati incet pedala ambreiajului / franei. Nu tineti piciorul pe pedala.

Setati maneta de control a acceleratiei in pozitia REPEDE (fast).

Consultati **Ilustratia 11** pentru instructiunile manetelor de acceleratie si schimbatorului de viteze.

SETAREA FRANEI DE PARCARE

1. Apasati complet pedala ambreiajului / franei.
2. Ridicati maneta franei de mana (Ilustratia 9).
3. Ridicati piciorul de pe pedala ambreiajului / franei, dupa care eliberati maneta franei de mana. Asigurati-va ca frana de mana tine echipamentul pe pozitie.
4. Pentru a elibera frana de mana, apasati complet pedala ambreiajului / franei. Frana de mana se va elibera automat.

AVERTISMENT: Inainte de a parasii pozitia operatorului, setati schimbatorul de viteze in pozitia neutra (N). Actionati frana de mana. Setati maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia DECUPLAT (disengage). Opriti motorul si scoateti cheia de pornire (contact).

MODIFICAREA INALTIMII DE TAIERE

Pentru a modifica inaltimea de taiere, ridicati sau coborati maneta de reglare a inaltimii dupa cum urmeaza:

Mutati maneta de reglare a inaltimii inainte pentru a cobori carcasa cutitului de tuns sau inapoi pentru a ridica carcasa cutitului de tuns (**Ilustratia 28C**).

Atunci cand va deplasati cu echipamentul pe un trotuar sau pe drum, setati maneta de reglare a inaltimii in pozitia cea mai inalta si DECUPLATI rotatia cutitului setand maneta in pozitia corespunzatoare.

OPRIREA ECHIPAMENTULUI

1. Apasati complet pedala ambreiajului / franei pentru a opri echipamentul.
2. Tineti piciorul pe pedala, setati maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia DECUPLAT.
3. Mutati schimbatorul de viteze in pozitia NEUTRA.
4. Actionati frana de mana.

AVERTISMENT: Asigurati-va ca frana de mana tine echipamentul pe pozitie.

5. Mutati maneta de control a acceleratiei in pozitia INCET (slow).
6. Pentru a opri motorul, setati cheia de contact in pozitia OFF. Scoateti cheia din contact.

TRANSPORTUL ECHIPAMENTULUI

Pentru a transporta, respectati instructiunile de mai jos:

1. Mutati maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia DECUPLAT.
2. Setati maneta de reglare a inaltimii de taiere in cea mai ridicata pozitie.
3. Mutati maneta de control a acceleratiei intr-o pozitie intre INCET si REPEDE.
4. Pentru a merge mai repede, setati maneta schimbatorului de viteze la o viteza mai mare.

Instalarea accesoriului pentru descarcare laterala

AVERTISMENT: Pentru a evita pornirea motorului, deconectati fisa bujiei. Asigurati-va ca maneta de control a rotatiei cutitului este in pozitia DECUPLAT.

Capacul dispozitivului de maruntire (mulcire) va permite sa transformati iarba in mulci pentru o taiere curata si fina.

Pentru a descarca in lateral iarba, instalati accesoriul pentru descarcare laterala, dupa cum urmeaza:

- Indepartati elementele de fixare ale capacului dispozitivului de mulcire (a se vedea **Ilustratia 10**).
- ridicati capacul dispozitivului de mulcire. Montati accesoriul pentru descarcare laterala cu aceleasi suruburi cu care a fost fixat dispozitivul de mulcire.
- Fixati accesoriul pentru descarcare laterala cu ajutorul elementelor de fixare. Pentru a mulci, indepartati accesoriul pentru descarcare laterala si montati din nou capacul de mulcire la carcasa cutitului de tuns gazon cu ajutorul elementelor de fixare.

Inainte de pornirea motorului

VERIFICAREA ULEIULUI

NOTA: Motorul este livrat din fabrica umplut partial cu ulei, insa, cel mai probabil, trebuie adaugat ulei inainte de utilizare. De aceea, verificati nivelul uleiului si adaugati, daca este necesar.

Asigurati-va ca echipamentul este asezat pe o suprafata nivelata, in pozitie orizontala.

NOTA: Nu verificati nivelul uleiului in timp ce motorul functioneaza.

Verificati uleiul. Respectati instructiunile din manualul de utilizare al motorului.

Daca este necesar, adaugati ulei pana la limita superioara marcata pe joja de ulei. Cantitatea de ulei necesara pana la marcajul superior este afisata pe joja de ulei. Nu adaugati prea mult ulei.

ALIMENTAREA CU BENZINA

AVERTISMENT: Intotdeauna utilizati un recipient corespunzator, sigur pentru benzina.

Fumatul este interzis atunci cand alimentati rezervorul cu benzina. Nu alimentati cu benzina atunci cand va aflati in interiorul unei incinte.

Inainte de alimentarea cu combustibil, opriti motorul si lasati-l sa se raceasca timp de cateva minute.

Alimentati rezervorul de combustibil cu benzina fara plumb standard. Nu folositi benzina fara plumb premium.

Asigurati-va ca benzina este curata si proaspata. Benzina cu plumb va creste depunerile si va reduce durata de viata a supapelor.

ATENTIE: Un amestec de alcool (etanol sau metanol) si benzina (numit gasohol), va atrage umezeala si va cauza depuneri de acid in timpul depozitarii. In timp ce echipamentul este depozitat, acizii din combustibil pot deteriora sistemul de combustibil.

Pentru a evita problemele motorului la sistemul de alimentare cu combustibil, goliti sistemul de alimentare cu combustibil atunci cand doriti sa depozitati echipamentul timp de 30 de zile sau mai mult, conform urmatoarelor instructiuni:

- Drenati rezervorul de combustibil.

- Porniti motorul. Lasati motorul sa functioneze pana se consuma toata cantitatea de combustibil ramasa in carburator si pe conductele de combustibil.
- Dupa depozitare, asigurati-va ca folositi combustibil proaspat. Consultati sectiunea instructiunilor de depozitare pentru informatii suplimentare.
- Nu folositi substante de curatare a motorului sau a carburatorului in rezervorul de combustibil. In caz contrar, pot aparea daune permanente.

CARBURATOR

Setarile din fabrica pentru carburator sunt pentru majoritatea conditiilor de lucru. Daca motorul este utilizat in urmatoarele conditii, puteti regla amestecul pentru carburator. Pentru a regla carburatorul, consultati instructiunile producatorului motorului.

- Motorul are o reducere a puterii sau nu functioneaza corespunzator.
- O schimbare de la functionarea in timpul verii la cea in timpul iernii.
- O modificare cu 4 grade Celsius la temperatura de functionare.
- Carburatorul a fost reglat pentru a fi utilizat la o inclinare la 25 de grade din fabrica.
- Motorul nu poate fi utilizat la o altitudine de peste 1300m.

Pornirea motorului

AVERTISMENT: Sistemul electric este prevazut cu un sistem de prezenta operator care include un comutator cu senzor pentru scaun. Aceste componente indica sistemului electric daca operatorul este asezat pe scaun.

Acest sistem va opri motorul atunci cand operatorul se ridica din scaun, daca maneta de control a rotatiei cutitului este cuplata sau daca transmisia este cuplata. Pentru protectia dumneavoastra, intotdeauna asigurati-va ca acest sistem functioneaza corect.

NOTA: Motorul nu va porni decat daca apasati pedala ambreiaj / frana sau actionati frana de mana si mutati maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia DECUPLAT.

Apasati complet pedala ambreiaj / frana. Tineti piciorul pe pedala.

Mutati maneta schimbatorului de viteze in pozitia neutra (N).

Asigurati-va ca maneta de control a rotatiei cutitului este in pozitia DECUPLAT.

Mutati maneta de control a acceleratiei in pozitia SOC (CHOKE) sau REPEDE (FAST). Unele modele au o parghie a socului separata. Setati parghia socului in pozitia completa a SOCULUI.

Rotiti cheia de contact in pozitia START. Eliberati cheia in momentul pornirii motorului.

NOTA: Daca motorul nu porneste dupa 4-5 incercari, consultati sectiunea PROBLEME TEHNICE.

Mutati incet maneta de acceleratie in pozitia INCET (slow). Lasati motorul rece sa functioneze in gol timp de cateva minute. Incepeti lucrul atunci cand motorul este cald.

Pentru a porni un motor cald, setati maneta de acceleratie intr-o pozitie intre REPEDE si INCET.

Utilizarea carcasei cutitului (tractorului)

AVERTISMENT: Capacul de mulcire este un dispozitiv de siguranta. Nu indepartati capacul de mulcire.

Deflectorul impinge materialul descarcat spre sol. Intotdeauna mentineti deflectorul in pozitia coborata.

Daca deflectorul este deteriorat, inlocuiti-l cu o piesa de schimb originala de la un centru de service autorizat.

IMPORTANT: Atunci cand lucrati cu carcasa cutitului, intotdeauna operati echipamentul cu maneta de acceleratie in pozitia REPEDE.

Pornirea motorului:

Setati maneta de reglare a inaltimii de taiere in treapta corespunzatoare lucrului. Pentru iarba inalta sau groasa, mai intai taiati iarba cu carcasa cutitului setata in cea mai inalta pozitie, dupa care coborati carcasa intr-o pozitie inferioara.

ATENTIE: Nu utilizati carcasa cutitului in pozitia REGLARE NIVEL (LEVEL ADJUSTMENT).

Daca operati echipamentul cu carcasa cutitului setata in aceasta pozitie, carcasa si cutitele pot fi deteriorate.

Mutati maneta de control a acceleratiei in pozitia INCET (SLOW).

Mutati incet maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia CUPLAT (ENGAGE).

Apasati complet pedala ambreiaj / frana.

Setati maneta schimbatorului de viteze in una din treptele de viteza.

NOTA: Atunci cand tundeti iarba grea sau tundeti cu sacul colector montat, setati maneta schimbatorului de viteza in cea mai mica treapta.

Ridicati treptat piciorul de pe pedala ambreiaj / frana.

Mutati maneta de control a acceleratiei in pozitia REPEDE (FAST). Daca trebuie sa va deplasati mai repede sau mai incet, opriti echipamentul si mutati schimbatorul de viteze intr-o alta treapta.

Asigurati-va ca echipamentul taie iarba uniform. Dupa ce tundeti iarba pe o distanta scurta, verificati zona care a fost taiata. Daca carcasa cutitului nu taie iarba uniform, la acelasi nivel, consultati instructiunile de la "**Reglarea carcasei cutitului**" din sectiunea Intretinere.

AVERTISMENT: Pentru un control mai bun asupra echipamentului, intotdeauna selectati o treapta de viteza sigura. Utilizati doar treptele de viteza 1 si 2 pe pante!

Utilizarea echipamentului pe dealuri

AVERTISMENT: Nu va deplasati in sus si in jos pe pante care sunt prea abrupte. Nu va deplasati cu acest echipament de-a lungul unei pante. Consultati "Ghidul pentru pante" de la finalul acestui manual pentru informatii despre cum sa verificati pantele.

Inainte de a va deplasa in sus si in jos pe un deal, mutati maneta schimbatorului de viteze in cea mai mica treapta de viteza (treapta 1 sau 2). Acest lucru protejeaza cutia de viteze si reduce sarcina.

Nu opriti sau schimbati treapta de viteza pe un deal. Daca trebuie sa va opriti, apasati repede pedala ambreiaj / frana si actionati frana de mana.

Pentru a porni din nou, asigurati-va ca maneta schimbatorului de viteze este setata in treapta cea mai mica. Mutati schimbatorul de viteze in pozitia 1 sau 2. Eliberati incet pedala.

Daca trebuie sa opriti sau sa porniti pe un deal, intotdeauna asigurati-va ca exista suficient spatiu ca echipamentul sa se deplaseze in momentul eliberarii franei si cuplarii ambreiajului.

Aveti grija atunci cand schimbati directia pe un deal.

Cand sunt pe o panta sau la un viraj pe un deal, mutati maneta schimbatorului de viteza in pozitia 1 sau 2 pentru a evita producerea unui accident.

Recomandari privind functionarea

Verificati daca maneta de control a rotatiei cutitului este reglata corect. Pentru ca, cutitul(-ele) sa se decupleze corect, reglajul trebuie sa fie corect.

Inainte de utilizarea echipamentului, verificati uleiul din motor si adaugati, daca este necesar.

Daca motorul nu porneste, mai intai verificati daca fisa bujiei este conectata la bujie.

Asigurati-va ca toate curelele sunt in interiorul carcaselor curelelor. Consultati instructiunile privind demontarea si instalarea curelelei de transmisie si cea de actionare a cutitului.

Inainte de orice verificare, reglaj (cu exceptia carburatorului) sau reparatie a echipamentului, asigurati-va ca ati deconectat fisa bujiei.

Pentru o durata mai lunga de viata a acumulatorului la modelele cu pornire electrica, incarcati acumulatorul la fiecare 3 luni.

Folositi maneta schimbatorului de viteze pentru a modifica viteza de deplasare la sol, nu controlul acceleratiei.

Se pot auzi zgomote de la curea atunci cand cutitul sau ambreiajul este cuplat. Acest zgomot este normal si nu afecteaza functionarea echipamentului.

Sfaturi pentru tuns iarba si utilizarea cutiei colectoare

Pentru ca un gazon sa arata mai bine, verificati inaltimea de taiere setata la carcasa cutitului.

Consultati "**Reglarea carcasei cutitului**" din sectiunea Intretinere.

Pentru ca, carcasa cutitului (tractorului) sa taie iarba uniform, asigurati-va ca anvelopele sunt umflate corespunzator si au aceeasi presiune de aer.

De fiecare data cand utilizati echipamentul, verificati cutitul. Daca cutitul este indoit sau deteriorat, inlocuiti-l imediat. De asemenea, asigurati-va ca piulita cutitului este stransa corespunzator.

Pastrati cutitul(-ele) ascutite. Cutitele uzate vor face ca varfurile ierbii sa devina maronii.

Nu taiati sau colectati in sac iarba uda. Iarba umeda nu se va descarca corect. Lasati iarba sa se usuce inainte de a o taia.

Utilizati partea stanga a carcasei cutitului pentru a tunde iarba din apropierea unui obiect.

Descarcati iarba taiata pe zona cosita. Astfel iarba taiata este eliminata intr-un mod uniform.

Atunci cand tundeti suprafete mari, incepeti prin a va roti spre dreapta astfel incat iarba taiata va fi descarcata departe de arbusti, garduri, cai de acces, etc. Dupa una sau doua ture, tundeti in directia opusa facand viraje la stanga pana finalizati lucrul (**Ilustratia 12**).

Daca iarba este prea inalta, taiati de doua ori aceeasi suprafata pentru a reduce sarcina motorului.

Mai intai taiati cu carcasa cutitului setata in cea mai ridicata pozitie, dupa care coborati carcasa cutitului pentru a doua taietura.

Pentru o performanta mai buna a motorului si o descarcare uniforma a ierbii taiate, intotdeauna utilizati motorul cu acceleratia setata in pozitia REPEDE (fast).

Atunci cand utilizati cutia colectoare pentru iarba, operati motorul cu acceleratia setata in pozitia REPEDE (FAST) si maneta schimbatorului de viteze setat in treapta de viteze 1 sau 2.

Pentru o performanta mai buna de taiere si o taiere de calitate, tundeti iarba cu maneta schimbatorului de viteze setat in una din treptele de viteza mai mici.

Dupa fiecare utilizare, pentru performante mai bune curatati partea inferioara si superioara a carcasei cutitului. De asemenea, curatarea carcasei va preveni aparitia unui incendiu.

Atasamente (accesorii)

Acest echipament poate fi utilizat cu atasamente. Consultati pagina cu atasamente din acest manual.

Acest echipament poate trage atasamente / accesorii precum o matura pentru gazon, un accesoriu pentru imprastiat substante sau o mica remorca. Capacitatea maxima a remorcii trebuie sa fie de 50 kg.

Nu sunt recomandate alte atasamente / accesorii. Dacă tractorul va trage o sarcină mai mare, garanția produsului nu va acoperi daunele cauzate de acest lucru.

Intretinere

RECOMANDARI GENERALE

Responsabilitatea proprietarului este de a menține și de a întreține corespunzător produsul. Acest lucru va prelungi durata de viață a produsului și este, de asemenea, necesar pentru a menține valabilitatea garanției produsului.

Verificați bujia, sistemul de frânare, gresați echipamentul și curățați filtrul de aer o dată pe an.

Verificați elementele de fixare. Asigurați-vă că toate elementele de fixare sunt strânse corespunzător. Respectați instrucțiunile din secțiunea Intretinere pentru a menține echipamentul în stare bună de funcționare.

AVERTISMENT: Înainte de a efectua verificări, reglaje sau reparații la echipament, deconectați fișa bujiei. Îndepărtați fișa de la bujie pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.

NOTA: Cuplul este măsurat în sistemul metric în Newton metru (Nm). Acest indice arată cât de strâns trebuie să fie o piuliță sau un șurub. Cuplul se măsoară cu o cheie dinamometrică.

VERIFICAREA ESAPAMENTULUI

Verificați esapamentul la fiecare 50 de ore. Asigurați-vă că esapamentul este montat corespunzător, iar elementele de fixare nu sunt slabite. Dacă esapamentul este uzat sau ars, înlocuiți-l cu un esapament nou.

Un esapament uzat reprezintă un pericol de incendiu și poate, de asemenea, deteriora motorul.

Dacă instalați un parascantei la esapament, verificați, de asemenea, acest dispozitiv atunci când verificați esapamentul. Dacă dispozitivul de protecție împotriva scanteilor este uzat sau deteriorat, înlocuiți-l.

Contactați cel mai apropiat centru de service autorizat pentru verificări și reparații.

VERIFICAREA CUTITULUI

AVERTISMENT: Înainte de verificarea și demontarea cutitului, deconectați fișa bujiei. Dacă cutitul lovește un obiect, opriți motorul. Verificați dacă echipamentul prezintă deteriorări.

Cutitul are margini ascuțite. Atunci când țineți cutitul, folosiți mâini sau o lavetă pentru a vă proteja mâinile.

Dacă mnetineți cutitul ascuțit și îl verificați să nu fie deteriorat, acesta va tăia mai bine și va fi mai sigur de utilizat. Verificați frecvent cutitul să nu fie uzat excesiv, crapat sau alte deteriorări.

Verificati periodic piulita care fixeaza cutitul.

Asigurati-va ca piulita sa fie stransa corespunzator. Daca cutitul loveste un obiect, opriti motorul.

Deconectati fisa bujiei. Verificati daca cutitul este indoit sau deteriorat. Verificati daca adaptorul cutitului prezinta deteriorari.

Inainte de utilizarea echipamentului, inlocuiti piesele deteriorate cu piese de schimb originale.

Contactati cel mai apropiat service autorizat.

La fiecare trei ani, solicitati unui service autorizat sa verifice cutitul sau sa inlocuiasca vechiul cutit cu o piesa de schimb originala a echipamentului.

DEMONTAREA SI INSTALAREA CUTITULUI

Indepartati carcasa cutitului de tuns. Consultati instructiunile de la "**Demontarea carcasei cutitului**".

Folositi o bucata de lemn pentru a impiedica rotirea cutitului. Indepartati piulita (nut) care fixeaza cutitul (blade) (**Ilustratia 13B**).

Verificati cutitul (blade) si adaptorul cutitului (blade adaptor) conform instructiunilor de la "**Verificarea cutitului**". Inlocuiti cutitul uzat sau deteriorat cu unul original. Contactati distribuitorul local sau service-ul autorizat.

Verificati partea superioara si inferioara a carcasei cutitului de tuns. Intodepartati toata iarba si resturile vegetale.

Montati cutitul si adaptorul cutitului (blade adaptor) pe dorn (mandrel) (**Ilustratia 13B**).

Montati cutitul astfel incat marginile ridicate (hi-lift edge up) sa fie orientate in sus. Daca cutitul este asezat cu susul in jos, acesta nu va taia corect si poate cauza un accident.

Fixati cutitul cu piulita (nut) si saibele (washer) originale. Asigurati-va ca marginea exterioara a saibei Belleville (Belleville washer) se sprijina de cutit (**Ilustratia 13A**).

AVERTISMENT: Aveti grija ca piulita care fixeaza cutitul sa fie mereu stransa. O piulita sau cutit slabit poate cauza un accident.

Strangeti piulita care fixeaza cutitul cu un cuplu de 47.5 Nm.

Instalati carcasa cutitului de tuns iarba. Consultati instructiunile de la "**Instalarea carcasei cutitului de tuns**".

ASCUTIREA CUTITULUI DE TUNS IARBA

AVERTISMENT: Pot aparea vibratii daca cutitul nu este corect echilibrat sau daca cutitul este deteriorat.

Un cutit care este deteriorat, cu fisuri, se poate rupe si poate provoca un accident.

Mentineti marginea cutitului ascutita. Un cutit care nu este ascutit, va determina ca varfurile ierbii sa devina maronii.

Ascutiti cutitul de doua ori pe an sau la fiecare 25 de ore de functionare.

Demontati cutitul conform instructiunilor de la "**Demontarea si instalarea cutitului**".

Curatati cutitul cu o perie, sapun si apa. Verificati cutitul. Verificati daca exista fisuri, ciocniri sau alte daune. Inlocuiti cutitul uzat sau deteriorat cu unul original. Contactati distribuitorul local sau service-ul autorizat.

Ascutiti cutitul cu o pila (file) **(Ilustratia 13C)**. Asigurati-va ca pastrati unghiul conic original.

Asigurati-va ca, cutitul este echilibrat. Utilizati o surubelnita si tineti cutitul paralel cu solul **(Ilustratia 13C)**

Un cutit care este echilibrat va ramane paralel cu solul. Daca cutitul nu este echilibrat, capatul greu se va roti spre sol. Ascutiti capatul mai greu pana cand cutitul se echilibreaza.

Un nou cutit va taia iarba mult mai bine decat unul foarte uzat. La fiecare trei ani, permiteti personalului calificat de la service-ul autorizat sa verifice cutitul sau sa-l inlocuiasca pe cel vechi cu un cutit nou, original.

Asamblati cutitul conform instructiunilor "**Demontarea si instalarea cutitului**".

Cum verificam dispozitivul de control al rotatiei cutitului

AVERTISMENT: Pentru a preveni orice ranire, dispozitivul de control al rotatiei cutitului trebuie sa functioneze corect.

In cazul utilizarii normale, dispozitivul de control al rotatiei cutitului nu va necesita reglaje. Cu toate acestea, daca performantele de taiere ale echipamentului se reduc sau calitatea de taiere este slaba, realizati urmatoarele modificari:

- Atunci cand tundeti gazonul, asigurati-va ca maneta de control a acceleratiei este in pozitia REPEDE (FAST).
- Mutati maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia DECUPLAT (DISENGAGE) **(Ilustratia 14)**.
- Opriti motorul. Deconectati fisa bujiei. Verificati cutitul(-ele). Asigurati-va ca lama cutitului este foarte bine ascutita. Un cutit care nu este ascutit va face ca varfurile ierbii sa devina maro.

Daca calitatea taierii nu s-a imbunatatit, inlocuiti cureaua de transmisie a dispozitivului de taiere.

Consultati instructiunile de la "**Inlocuirea curelei de transmisie a dispozitivului de cosire**". Daca inlocuirea curelei nu remediaza problema, duceti echipamentul la un service autorizat.

Mutati maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia DECUPLAT (DISENGAGE). Opriti motorul. Deconectati fisa bujiei de la bujie.

Verificati functionarea franei cutitului. Rotiti roata de transmisie cu mana. Asigurati-va ca placuta de frana este presata strans de roata **(Ilustratia 16)**.

AVERTISMENT: Daca placuta de frana nu este presata corespunzator de roata de transmisie, duceti echipamentul la un service autorizat.

Mutati maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia CUPLAT (ENGAGE). Verificati placuta de la frana cutitului. Daca placuta este uzata sau deteriorata, inlocuiti ansamblul placutei de frana.

Duceti echipamentul la un service autorizat pentru inlocuirea placutelor de frana.

Conectati fisa bujiei. Tundeti gazonul pe o distanta scurta si verificati din nou modul de functionare al dispozitivului de control al rotatiei cutitului.

Atunci cand mutati maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia DECUPLAT (DISENGAGE), toate miscarile trebuie sa se opreasca in 5 secunde. Daca cureaua se misca sau cutitele continua sa se roteasca, cuplati si decuplati maneta de control a rotatiei cutitului de 5 ori pentru a indeparta orice exces de cauciuc de la noua curea montata.

Daca aveti nevoie de asistenta, duceti echipamentul la un service autorizat.

Cum se verifica si se regleaza frana de actionare (principala)

Apasati complet pedala de ambreiaj / frana. Actionati frana de mana. Mutati maneta schimbatorului de viteze in treapta neutra (N). Impingeti echipamentul. Daca rotile din spate se rotesc, reglati sau inlocuiti placutele de frana. Ajustati frana principala (drive brake) dupa cum urmeaza:

Amplasarea franei principale este in partea stanga a cutiei de viteze (gearbox) (**Ilustratia 15**).

Asigurati-va ca frana de mana este setata, iar schimbatorul de viteze este in treapta neutra (N).

Rotiti piulita hexagonala (hex nut) in sensul acelor de ceasornic pana cand rotile din spate nu se mai rotesc atunci cand echipamentul este impins inainte.

Eliberati frana de mana si impingeti echipamentul. Daca echipamentul nu se roteste, rotiti piulita hexagonala in sens invers acelor de ceasornic pana cand echipamentul se roteste.

Setati frana de mana. Impingeti echipamentul. Daca rotile din spate nu se rotesc, frana principala este reglata corect. Eliberati frana de mana.

AVERTISMENT: Daca nu puteti regla corect frana principala, inlocuiti placutele de frana. Piese de schimb corecte si asistenta calificata si profesionala sunt disponibile la centrul de service autorizat.

Verificarea si reglarea ambreiajului

Daca cureaua de transmisie este slabita, ambreiajul va aluneca atunci cand:

- (1) urcati un deal
- (2) echipamentul trage o sarcina grea
- (3) echipamentul nu se deplaseaza inainte.

Reglati ambreiajul astfel:

AVERTISMENT: Inainte de verificarea, reglarea sau repararea echipamentului, deconectati fisa bujiei. Indepartati fisa bujiei de la bujie pentru a preveni pornirea accidentala a motorului.

1. Verificati directia curelei de transmisie. Asigurati-va ca, cureaua este instalata corect si este asezata in interiorul tuturor ghidajelor curelei.
2. Indepartati cuiul spintecat (cotter pin), saiba (washer) si arcul franei (brake spring) de la piulita reglabila (adjustable nut) **(Ilustratia 17)**.
3. Deconectati piulita reglabila de la ansamblul manetei de frana.
4. Aliniati orificiul de la maneta de frana cu partea din spate a fantei din cadru.
5. Impingeti tija ambreiajului (clutch rod) spre spate. Rotiti piulita reglabila pana cand aceasta se va intra prin orificiul din maneta de frana.
6. Asamblati piulita reglabila la maneta de frana si la arcul de frana. Fixati cu saiba si cui spintecat.
7. Daca cureaua inca aluneca dupa reglarea ambreiajului, atunci cureaua de transmisie este uzata sau deteriorata si trebuie inlocuita.

Consultati instructiunile de la "**Cum se inlocuieste cureaua de transmisie**".

Reglarea manetei schimbatorului de viteze

Daca pozitia NEUTRA a manetei schimbatorului de viteze nu se potriveste cu pozitia neutra a cutiei de viteze, reglati maneta schimbatorului dupa cum urmeaza:

- Opriti motorul.
- Deconectati piulita de reglare (adjuster nut) de la furca schimbatorului de viteze (shifter yoke) **(Ilustratia 19)**.
- Asigurati-va ca maneta schimbatorului de viteze este in pozitia NEUTRA. Impingeti in fata echipamentul. Asigurati-va ca cutia de viteze este in pozitie neutra.
- Pentru a alinia piulita de reglare cu orificiul de la furca schimbatorului de viteze, rotiti piulita de reglare.
- Conectati piulita de reglare la furca schimbatorului de viteze.
- Asigurati-va ca pozitia NEUTRA de la maneta schimbatorului de viteze se potriveste cu neutrul cutiei de viteze.

Acumulatorul

DECONNECTAREA ACUMULATORULUI

Pentru a incarca sau curata acumulatorul, deconectati acumulatorul de la echipament astfel:

AVERTISMENT: Pentru a evita aparitia scanteilor, deconectat cablul negru al acumulatorului de la borna negativa (-) inainte de a deconecta cablul rosu.

AVERTISMENT: Acumulatorul contine acid sulfuric care este periculos/daunator pielii, ochilor si hainelor. Daca intrati in contact cu acidul sulfuric, spalati imediat cu apa.

1. Deconectat cablul negru de la borna negativa (-) (**Ilustratia 20**).
2. Deconectati cablul rosu de la borna pozitiva (+).
3. Pentru a deconecta elementul de fixare (battery retainer) de la locasul acumulatorului, apasati capatul inferior al elementului de fixare.
4. Indepartati acumulatorul din partea dreapta a echipamentului.

CURATAREA ACUMULATORULUI

1. Scoateti acumulatorul.
2. Spalati acumulatorul cu o solutie obtinuta din 4.5L apa si 4 linguri de bicarbonat de sodiu. Asigurati-va ca solutia in patrunde in celulele bateriei.
3. Curatati bornele si capetele cablurilor cu o perie de sarma.
4. Instalati acumulatorul.
5. Pentru a evita coroziunea, aplicati unsoare la bornele acumulatorului.

Ungerea / gresare

Ungeti zonele prezentate cu ulei de motor (**Ilustratia 26**).

Aplicati unsoare cu o perie pe zonele indicate.

NOTA: Aplicati unsoare la ansamblul de directie.

ATENTIE: Daca echipamentul este utilizat in zone uscate cu nisip, folositi un spray de grafit uscat pentru a lubrifia echipamentul (**Ilustratia 26**).

Verificarea filtrului de combustibil

NOTA: Goliti rezervorul de combustibil inainte de inlocuirea filtrului de combustibil sau a conductei de combustibil.

Daca filtrul de combustibil este murdar, motorul va functiona cu dificultati si va avea o performanta mai redusa.

Indepartati filtrul vechi (**Ilustratia 21**). Inlocuiti filtrul vechi cu unul nou. Folositi piesa de schimb originala. Contactati distribuitorul local autorizat.

Verificarea anvelopelor

Verificati presiunea aerului din cauciucuri. Cauciucurile cu o presiune de aer prea mare vor face ca echipamentul sa se deplaseze cu dificultati. De asemenea, o presiune de aer gresita va impiedica echipamentul sa taie iarba uniform, la acelasi nivel.

Presiunea de aer corecta este 14PSI (1 bar).

Reglarea carcasei cutitului de tuns

Daca carcasa dispozitivului de tuns este plana (echilibrata), cutitul va taia mai usor, iar gazonul va arata mai bine.

AVERTISMENT: Inainte de verificarea, reglarea sau repararea echipamentului, deconectati fisa bujiei. Indepartati fisa bujiei de la bujie pentru a preveni pornirea accidentala a motorului.

1. Asigurati-va ca echipamentul este asezat pe o suprafata plana, dura.
2. Verificati presiunea aerului din cauciucuri. Daca presiunea aerului este gresita, carcasa cutitului de tuns nu va taia gazonul uniform. Presiunea aerului di cauciucuri trebuie sa fie 14 PSI (1bar).
3. Deschideti capacul (cover) (**Ilustratia 28A**).
4. Mutati maneta de reglare a inaltimii de taiere (lift lever) in pozitia REGLARE NIVEL (level adjustment position) (**Ilustratia 28A**).
5. Slabiti butoanele de reglare din fata si din spate (adjuster knobs) (**a se vedea Ilustratia 28A si Ilustratia 28B**).

Asigurati-va ca ambele laturi ale carcasei dispozitivului de tuns sunt asezate pe o suprafata plana.

De asemenea, asigurati-va ca legaturile de ridicare si placile de reglare sunt slabite si pot fi miscate cu usurinta in sus sau in jos.

6. Strangeti butoanele de reglare din fata si din spate. Asigurati-va ca butoanele sunt stranse corespunzator. Daca este necesar, folositi o cheie pentru a strange butoanele de reglare. Pentru butoanele de reglare din plastic, strangeti la un cuplu de 9.5 Nm. Pentru butoane de reglare metalice, strangeti la un cuplu de 13.5 Nm.

7. Ridicati maneta de reglare a inaltimii de taiere din pozitia REGLARE NIVEL in una din pozitiile INALTIME DE TAIERE (cutting height position) (**Ilustratia 28C**).

8. Inchideti capacul.

9. Tundeti iarba pe o distanta scurta. Daca inaltimea de taiere nu este egala, uniforma, repetati pasii de mai sus.

ATENTIE: Nu utilizati echipamentul cu carcasa dispozitivului de tuns in pozitia REGLARE NIVEL.

Daca utilizati echipamentul astfel, carcasa dispozitivului de tuns si cutitele pot fi deteriorate.

Carcasa dispozitivului de tuns (cutitului)

DEMONTAREA CARCASEI CUTITULUI (DISPOZITIVULUI DE TUNS IARBA)

1. Mutati maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia DECUPLAT.
 2. Mutati maneta de reglare a inaltimii de taiere in pozitia REGLARE NIVEL (**Ilustratia 29B**).
- NOTA: Asigurati-va ca maneta de reglare a inaltimii de taiere este fixata in pozitia REGLARE NIVEL (level adjustment).
3. Indepartati stifturile (hair pin) si saibele (washer) de la bratele de suspensie (suspension arm) din spate (**Ilustratia 27**). A se vedea ilustratiile C si D.
 4. Indepartati stifturile si saibele de la tijele de suspensie (suspension link). A se vedea ilustratiile A si B.
 5. Deconectati arcul de extensie (extension spring) de la tija de control a cutitului (blade control rod). A se vedea ilustratia E.
 6. Deconectati consola frontala (front hanger) de la suportul cadrului (frame support). A se vedea ilustratia F.
 7. Indepartati cureaua de transmisie a dispozitivului de tuns de la roata de transmisie (stack pulley). A se vedea ilustratia G.
 8. Trageti carcasa cutitului de tuns prin partea dreapta a echipamentului.
 9. Pentru functionarea fara carcasa cutitului de tuns, mutati maneta de reglare a inaltimii de taiere in pozitia TOP (cea mai inalta).

INSTALAREA CARCASEI DISPOZITIVULUI DE TUNS IARBA (Ilustratia 27)

1. Impingeti carcasa dispozitivului de tuns iarba in partea dreapta a echipamentului.
2. Asezati cureaua de transmisie a cositoarei in jurul rotii de transmisie. Asigurati-va ca latura in forma de "V" a curelei de transmisie a cositoarei se sprijina de roata de transmisie. De asemenea, asigurati-va ca, cureaua de transmisie a cositoarei nu este rasucita.
3. Fixati consola frontala la suportul cadrului cu ajutorul tije consolei. Fixati cu ajutorul elementelor de fixare, conform ilustratiei. A se vedea ilustratia F.
4. Asigurati-va ca, cureaua de transmisie a cositoarei se afla intre roata de transmisie si cele doua ghidaje ale curelei (belt guide). A se vedea Ilustratia G.
5. Atasati tijele de suspensie la ansamblul de ridicare. Fixati cu saibe si stifturi. A se vedea ilustratiile A si B.
6. Montati bratele de suspensie spate la suporturile suspensiei. Fixati cu saibe si stifturi. A se vedea ilustratiile C si D.

7. Montati arcul de extensie la tija de control a cutitului. A se vedea ilustratia E.
8. Mutati maneta de control a rotatiei cutitului in pozitia CUPLAT. Asigurati-va ca, cureaua de transmisie a cositoarei este montata corect in interiorul ghidajelor curelei si este, de asemenea, sub tubul distantier (spacer tube).
9. Asigurati-va ca carcasa cositoarei este echilibrata. Consultati instructiunile de la "**Reglarea carcasei dispozitivului de tuns**".
10. Verificati functionarea manetei de control a rotatiei cutitului. Consultati instructiunile de la "**Reglarea manetei de control a rotatiei cutitului**".

Inlocuirea curelei de transmisie

INDEPARTAREA CURELEI DE TRANSMISIE

1. Indepartati carcasa cutitului de tuns (cositoarei). Consultati instructiunile de la "**Demontarea carcasei cutitului de tuns**".
2. Apasati complet pedala si cuplati frana de mana.
3. Indepartati roata de ghidare (idler pulley) (**Ilustratia 30**).
4. Slabiti ghidajele curelei de langa roata de transmisie.
5. Indepartati cureaua de transmisie de la roata de transmisie.
6. Indepartati cureaua de transmisie de la roata (stack pulley). Piese de schimb originale sunt disponibile la distribuitorii autorizati si centrele de service locale.

INSTALAREA CURELEI DE TRANSMISIE

1. Asezati cureaua de transmisie intre roata (stack pulley) si ghidajele curelei (belt guides) (**Ilustratia 30**). Instalati cureaua de transmisie pe scripetele superior (top pulley) al rotii (stack pulley). Asigurati-va ca latura in forma de "V" a curelei este pe roata (pulley).
2. Instalati capatul curelei de transmisie in jurul rotii de transmisie (drive pulley).
3. Asigurati-va ca, cureaua de transmisie este in interiorul ghidajelor curelei (belt guides) de langa roata de transmisie. Strangeti ghidajele curelei.
4. Asezati cureaua in jurul rotii de ghidare (idler pulley). Asamblati roata de ghidare. Fixati roata de ghidare cu piulita hexagonala. Asigurati-va ca latura in forma de "V" a curelei este pe roata de ghidare (idler pulley). De asemenea, asigurati-va ca, cureaua nu este rasucita.
5. Verificati directia curelei de transmisie. Asigurati-va ca aceasta este instalata corect pe roata de ghidare. Asigurati-va ca, cureaua se afla in interiorul tuturor ghidajelor.
6. Inainte de utilizarea echipamentului, verificati reglajul ambreiajului. Consultati instructiunile "**Verificarea si reglarea ambreiajului**".

7. Instalati carcasa dispozitivului de tuns. Consultati instructiunile de la "**Instalarea carcasei dispozitivului de tuns**".

Inlocuirea curelei de transmisie a dispozitivului de cosire

1. Indepartati carcasa dispozitivului de cosire. Consultati instructiunile de la "**Demontarea carcasei cutitului de tuns**".
 2. Trageti piesa de fixare a curelei (belt retainer) de la roata de ghidare (idler pulley) si scoateti cureaua de transmisie a dispozitivului de tuns (**Ilustratia 25**).
 3. Trageti placuta de frana de la roata arborelui cu cric (jackshaft pulley) si indepartati cureaua de transmisie a dispozitivului de tuns.
- NOTA: Inlocuiti cureaua de transmisie a cutitului de tuns cu una noua, originala de la service-ul autorizat.
4. Instalati noua curea de transmisie a cutitului de tuns. Trageti placuta de frana de la roata arborelui cu cric (jackshaft pulley). Asezati cureaua de transmisie in jurul rotii arborelui cu cric.
 5. Trageti piesa de fixare a curelei de la roata de ghidare. Asezati cureaua de transmisie in jurul rotii de ghidare.
 6. Asigurati-va ca partea in forma de "V" a curelei de transmisie a cutitului de tuns este pe roata arborelui cu cric si pe roata de ghidare.
 7. Instalati carcasa cutitului de tuns. Consultati instructiunile de la "**Instalarea carcasei dispozitivului de tuns**".
 8. Inainte de a utiliza echipamentul, verificati maneta de control a rotatiei cutitului. Consultati instructiunile de la "**Reglarea manetei de control a rotatiei cutitului**".

Cum se instaleaza rotile

Daca rotile trebuie demontate pentru service, asigurati-va ca acestea sunt instalate dupa cum urmeaza:

Rotile frontale

1. Asigurati-va ca tija supapei se afla in exteriorul tractorului. Introduceti roata din fata pe ax (**Ilustratia 23**).
2. Fixati roata din fata cu saiba (washer) si cui spintecat (cotter pin). Indoiti capetele cuiului spintecat pentru a mentine roata pe ax.
3. Daca modelul dvs. este prevazut cu capace pentru butuc, instalati-le. Asigurati-va ca saibele tin capacele pentru butuc in pozitie.

Rotile din spate

1. Instalati saibele si distantierul pe ax conform **Ilustratiei 24**.
2. Montati cheia patrata (square key) in orificiul pentru chei (**Ilustratia 24**).
3. Asigurati-va ca tija supapei se afla in exteriorul tractorului. Aliniati orificiul de la roata din spate cu cheia patrata. Introduceti roata din spate pe ax.
4. Fixati roata din spate cu saiba si e-ring.
5. Daca modelul dvs. este prevazut cu capace pentru butuc, instalati-le. Asigurati-va ca saibele tin capacele pentru butuc in pozitie.

Cum se inlocuieste siguranta

Daca siguranta este arsa, motorul nu va porni. Siguranta este localizata langa acumulator. Indepartati siguranta si inlocuiti-o cu o siguranta auto. (**Ilustratia 29**)

Cum se curata carcasa dispozitivului de cosire

AVERTISMENT: Inainte de a curata carcasa dispozitivului de tuns, opriti motorul si deconectati fisa bujiei.

Iarba si alte resturi de pe partea superioara a carcasei dispozitivului de tuns iarba pot impiedica cureaua sa functioneze corect. Pentru functionarea corecta si in conditii de siguranta, curatati frecvent partea superioara a carcasei cositoarei (dispozitivului de tuns iarba). Indepartati iarba si reziduurile din jurul rotii de transmisie si celorlalte piese mobile.

1. Mutati maneta pentru controlul rotatiei cutitului in pozitia CUPLAT.
2. Curatati partea superioara a carcasei dispozitivului de tuns.
3. Mutati maneta pentru controlul rotatiei cutitului in pozitia DECUPLAT.
4. Curatati din nou partea superioara a carcasei dispozitivului de tuns.
5. Dupa ce ati taiat iarba, curatati partea inferioara a carcasei dispozitivului de tuns.

DEPOZITARE SI INTRETINERE

Intretinerea tractorului de tuns iarba: Verificati toate suruburile, piulitele si puntea. Demontati cutitul si capacul din plastic al curelei pentru curatare periodica. Asigurati-va intotdeauna ca lama/cutitul este

ascutita/ascutit. Se recomanda ca anual sa duceti echipamentul la service-ul autorizat ROTAKT pentru verificari si intretinere.

Depozitare: Dupa utilizare, pastrati echipamentul de tuns iarba intr-o incapere uscata si curata.

Curatati echipamentul dupa fiecare utilizare. Iarba si murdaria trebuie indepartate din partea inferioara a puntii. Prin inclinarea tractorului de tuns iarba (pentru curatare) se recomanda sa inclinati partea frontala in sus (max. 45 de grade). Daca il inclinati in lateral, carburatorul si filtrul de aer sunt intotdeauna cu fata in sus, astfel uleiul se poate scurge si distruge motorul. Aveti grija sa deconectati bujia inainte de intretinerea echipamentului.

Depozitarea in timpul iernii: Goliti rezervorul de combustibil si lasati motorul sa functioneze pana cand se consuma benzina din carburator.

Deconectati bujia. Scoateti bujia si adaugati 2ml (o lingurita) de ulei (ulei de motor) in orificiu.

Trageti sfoara de pornire pentru a distribui uleiul. Montati bujia, fara a monta si cablul. Schimbati uleiul conform instructiunilor de mai sus. In cele din urma, curatati cu atentie echipamentul de tuns iarba. Inmuiati o carpa in ulei si ungeti diferitele piesele pentru a preveni aparitia ruginii.

Depozitarea acumulatorului: Inghetul / temperaturile negative pot deteriora acumulatorul. De aceea, acumulatorul trebuie intotdeauna depozitat intr-un spatiu uscat si cald in timpul iernii. Incarcati complet acumulatorul inainte de depozitare, dupa care asezati tractorul de tuns iarba intr-un loc in care nu este expus inghetului. De asemenea, puteti acoperi acumulatorul cu o prelata groasa sau ceva similar, daca echipamentul de tuns iarba este depozitat intr-o magazie / garaj, unde poate fi frig.

Incarcati acumulatorul de 1-2 ori in timpul iernii (cel putin o data la fiecare 3 luni) pentru a va asigura ca acumulatorul isi pastreaza capacitatea maxima.

Depozitarea necorespunzatoare poate deteriora acumulatorul, iar acesta nu este acoperit de garantia produsului.

Sistemul de combustibil

AVERTISMENT: Nu drenati benzina din rezervorul echipamentului in interiorul unei cladiri sau in apropierea unui foc. Nu fumati deoarece gazele de la combustibil pot provoca o explozie.

1. Porniti motorul.
2. Lasati motorul sa functioneze pana se consuma toata cantitatea de combustibil ramasa in rezervor si carburator, iar motorul se opreste.
3. Dupa depozitare, asigurati-va ca folositi combustibil proaspat.

Curatarea echipamentului

CURATAREA ECHIPAMENTULUI

1. Curatati murdaria si iarba de pe motor.
2. Curatati carcasa dispozitivului de tuns.

LUBRIFIEREA ECHIPAMENTULUI

Consultati sectiunea "**Ungere / Gresare**" din acest manual.

Probleme tehnice

PROBLEMA: Motorul nu porneste.

1. Respectati instructiunile de la "Pornirea motorului" din acest manual de utilizare.
2. Modelele cu pornire electrica: Curatati bornele acumulatorului. Strangeti cablurile.
3. Drenati rezervorul de combustibil. Curatati conducta de combustibil. Inlocuiti filtrul de combustibil.
4. Indepartati bujia (bujiiile). Mutati acceleratia in pozitia INCET (SLOW). Setati cheia de contact in pozitia ON. Incercati sa porniti motorul de cateva ori. Instalati bujia.
5. Inlocuiti bujia.
6. Reglati carburatorul

PROBLEMA: Motorul nu se roteste.

1. Respectati instructiunile de la "Pornirea motorului" din acest manual de utilizare.
2. Verificati nivelul acidului din acumulator. Daca este necesar, adaugati apa. Incarcati acumulatorul.
3. Inlocuiti siguranta.
4. Verificati daca cablurile prezinta deteriorari sau conexiuni slabe. Inlocuiti cablul deteriorat.
5. Modelele cu pornire electrica: Inlocuiti bobina (solenoid). Modelele cu pornire la sfoara: Inlocuiti modulul.

PROBLEMA: Motorul porneste cu dificultate.

1. Reglati carburatorul.
2. Inlocuiti bujia.
3. Inlocuiti filtrul de combustibil.

PROBLEMA: Motorul nu functioneaza corespunzator sau se observa o reducere a puterii.

1. Verificati uleiul.

2. Curatati filtrul de aer.
3. Curatati sita de la admisie aer.
4. Inlocuiti bujia.
5. Motorul este suprasolicitat. Folositi o treapta de viteza inferioara.
6. Reglati carburatorul.
7. Inlocuiti filtrul de combustibil.

PROBLEMA: Motorul nu functioneaza corespunzator la viteza mare.

1. Inlocuiti bujia.
2. Reglati maneta de control a acceleratiei.
3. Curatati filtrul de aer.
4. Inlocuiti filtrul de combustibil.

PROBLEMA: Motorul se opreste atunci cand cutitele sunt cuplate.

1. Pentru a activa senzorul scaunului, intotdeauna asezati-va in mijlocul scaunului.
2. Verificati daca instalatia de cabluri prezinta deteriorari sau conexiuni slabe. Inlocuiti cablul deteriorat.

PROBLEMA: Pe pante motorul se opreste.

1. Pe pante tundeti gazonul de sus in jos. Nu tundeti de-a lungul unei pante.
2. Pentru a activa senzorul scaunului, intotdeauna asezati-va in mijlocul scaunului.

PROBLEMA: Motorul nu functioneaza in gol.

1. Inlocuiti bujia.
2. Curatati filtrul de aer.
3. Reglati carburatorul.
4. Reglati maneta de control a acceleratiei.
5. Drenati rezervorul de combustibil. Curatati conducta de combustibil. Inlocuiti filtrul de combustibil.

PROBLEMA: Un motor fierbinte determina o scadere a puterii.

1. Curatati sita de la admisie aer.
2. Verificati filtrul de ulei.
3. Reglati carburatorul.
4. Inlocuiti filtrul de combustibil.

PROBLEMA: Vibratii excesive.

1. Inlocuiti cutitul.

2. Verificati daca exista suruburi slabite la motor.
3. Reduceti presiunea de aer din cauciucuri.
4. Reglati carburatorul.
5. Verificati daca cureaua este deteriorata sau roata de transmisie este deteriorata. Inlocuiti piesele deteriorate.

PROBLEMA: Iarba nu este descarcata corect.

1. Opriti motorul. Curatati carcasa dispozitivului de taiere.
2. Cresteti inaltimea taieturii.
3. Inlocuiti sau ascutiti cutitul(-ele).
4. Mutati maneta schimbatorului de viteze la o viteza mai mica.
5. Mutati maneta de control a acceleratiei in pozitia REPEDE (fast).
6. Inlocuiti arcul de la arcul de ghidare al cutitului.

PROBLEMA: Carcasa dispozitivului de taiere nu taie uniform.

1. Verificati presiunea aerului din cauciucuri.
2. Reglati nivelul carcasei cutitului de tuns.
3. Verificati puntea fata. Daca puntea fata nu se roteste liber, slabiti suruburile.

PROBLEMA: Cutitele tractorului nu se rotesc.

1. Verificati cureaua de transmisie a dispozitivului de tuns. Asigurati-va ca, cureaua este instalata corect.
2. Inlocuiti cureaua de transmisie a dispozitivului de tuns.

PROBLEMA: Echipamentul nu se deplaseaza atunci cand ambreiajul este cuplat.

1. Verificati cureaua de transmisie. Asigurati-va ca aceasta este instalata corect.
2. Reglati ambreiajul.
3. Inlocuiti cureaua de transmisie.

PROBLEMA: Echipamentul merge mai incet sau se opreste atunci cand ambreiajul este cuplat.

1. Reglati ambreiajul.
2. Inlocuiti cureaua de transmisie.

PROBLEMA: Atunci cand pedala de ambreiaj / frana este eliberata, se aude zgomot la curea.

1. Zgomotul temporar al curelei nu afecteaza functionarea echipamentului. Daca zgomotul este continuu, verificati traseul curelei. Asigurati-va ca, cureaua se afla in interiorul tuturor ghidajelor acesteia.

2. Daca zgomotul este continuu, reglati ambreiajul.

PROBLEMA: Rotile din spate se rotesc cand va deplasati pe un teren accidentat.

1. Verificati puntea fata. Daca puntea fata nu pivoteaza liber, slabiti suruburile axului.

PROBLEMA: Este dificila cuplarea cutiei de viteze in diferite trepte de viteza cu motorul pornit si ambreiajul apasat.

1. Verificati reglarea ambreiajului pentru a va asigura ca, cureaua se opreste atunci cand pedala ambreiajului este apasata cu cutia de viteze setata in pozitia neutra (N).
2. Verificati ghidajele curelei din jurul rotii de actionare a cutiei de viteze. Asigurati-va ca ghidajele curelei nu ating roata de actionare.

Daca problema tehnica a produsului dumneavoastra nu se regaseste mai sus, va rugam sa contactati service-ul autorizat ROTAKT.

Schimbul de ulei

Uleiul trebuie schimbat pentru prima data dupa 2 ore de functionare, dupa care cel putin o data pe an.

Folositi un kit pentru schimb conform instructiunilor:

1. Porniti motorul si lasati-l sa functioneze in gol timp de 5 minute sau pana se incalzeste. Uleiul cald este mult mai usor de drenat.
2. Extrageți uleiul prin orificiul de umplere ulei folosind seringă din kit-ul pentru schimbul de ulei. Folositi furtunul pentru a ajunge bazin.
3. Puneti uleiul uzat intr-un recipient gol.
4. Alimentati motorul cu ulei SAE-30 (1.2 L).
5. Verificati nivelul uleiului folosind joja de ulei (MIN / MAX).

Nu uitati sa eliminati corect uleiul uzat astfel incat sa nu poluati mediul inconjurator. Duceti uleiul la statia de reciclare locala.

Filtrul de aer

Filtrul de aer trebuie verificat si curatat periodic. Daca filtrul nu a fost curatat pentru o perioada lunga de timp, puterea motorului va scadea.

1. Curatati in jurul filtrului de aer inainte de a scoate capacul.
2. Desurubati cele doua piulite de la capac si ridicati usor capacul.

3. Îndepărtați cu grijă filtrul și verificați-l. Periați filtrul de hartie din interior cu o perie moale. Dacă acesta este foarte murdar, înlocuiți-l. Aveți grijă să nu între murdărie în orificiul de admisie al motorului.
4. Spălați elementul negru din spuma cu apă caldă și săpun.
5. Eliminați apa din elementul filtrant din spuma și lăsați-l să se usuce. Puneți câteva picături de ulei SAE-30 pe filtru pentru a-l umezi puțin. Eliminați cu grijă orice surplus de ulei din elementul de spuma și remontați-l.
6. Aveți grijă ca toate piesele să fie asamblate corect și închideți corespunzător capacul după montare.

Bujia

1. Deconectați fișa bujiei.
2. Îndepărtați murdăria din jurul bujiei.
3. Folosiți o cheie pentru bujii pentru a slăbi bujia.
4. Verificați dacă izolația este intactă.
5. Curățați bujia cu o perie de sarma.
6. Măsurați distanța dintre electrozii bujiei, având grijă să nu deteriorați electrodul.
7. Distanța trebuie să fie: 0.7 – 0.8 mm.
8. Dacă bujia nu este deteriorată, remontați-o sau înlocuiți, dacă este necesar.
9. Montați bujia.

Garantia produsului – termeni și condiții

Produsul beneficiază de o perioadă de garanție de 2 ani în cazul achiziționării de către persoane fizice din UE pentru utilizare casnică și 1 an în cazul achiziționării produsului de către persoane juridice în scop comercial.

Garantia acoperă defectele materiale și / sau de fabricație.

Restricții și cerințe

Uzura normală și înlocuirea pieselor uzate NU sunt acoperite de garanție.

Piese supuse uzurii, care beneficiază de o perioadă de garanție de doar 12 luni:

- Cutite
- Cabluri
- Curele
- Sigurante

- Comutatoare
- Membrane / garnituri
- Bujii
- Lichide motor (ulei, benzina)
- Cabluri demaror
- Filtre
- Acumulator: Daca acumulatorul nu este depozitat corect (ferit de inghet si sa fie reincarcat la fiecare 3 luni), acesta va beneficia de o perioada de garantie de numai 6 luni.

Daca porniti motorul fara a verifica si a adauga ulei de motor, daca este necesar, acesta se va deteriora si nu va putea fi reparat si, prin urmare, nu este acoperit de garantia produsului.

Garantia NU acopera daune / defectiuni cauzate de:

- Lipsa service-ului si intretinerii echipamentului;
- Modificari ale structurii echipamentului;
- Expunerea la conditii externe neobisnuite;
- Avarii la carcase, punte, manere, panouri, etc.
- Daca echipamentul a fost utilizat in mod necorespunzator sau a fost suprasolicitat;
- Utilizarea incorecta a uleiului, a benzinei sau a altor tipuri de lichide, care nu sunt recomandate in acest manual de instructiuni;
- Benzina necorespunzatoare sau murdara, care poate cauza contaminarea sistemului de combustibil
- Utilizarea pieselor de schimb neoriginale;
- Alte conditii/situatii pentru care ROTAKT nu poate fi responsabil.

Daca o reclamatie poate beneficia de garantie sau nu, este determinat pentru fiecare caz in parte de catre centrul de service autorizat.

RETINETI: Achizitionarea de piese de schimb, precum si orice solicitare de reparatie in garantie, numarul modelului si seria produsului trebuie oferite intotdeauna service-ului autorizat. Acestea se regasesc pe etichetele produsului.

*** Ne rezervam dreptul de a schimba conditiile si nu ne asumam raspunderea pentru eventualele erori.**

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

SC ROTAKT SRL

Str. Depozitelor, Nr. 28,

Râmnicu Vâlcea, 240192, Vâlcea



Noi, **SC ROTAKT SRL**, cu sediul în **Depozitelor, Nr. 28, Râmnicu Vâlcea, 240192, jud. Vâlcea**, declarăm pe propria răspundere că produsul:

Tractoraș de tuns iarba ROTG-15H, seria

este în conformitate cu H.G. 1029/2008 – privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, Directiva 2006/42/CE – masini; cerințe de siguranță și securitate, Standardul EN ISO 12100:2010 – Masini. Securitate, Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la motoare și H.G. 467/2018 privind măsurile de aplicare ale Regulamentului menționat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și directive europene:

- SR EN ISO 12100:2011 / EN ISO 12100:2010 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice
- SR EN ISO 3744:2011/ EN ISO 3744:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile echipate cu motor cu ardere internă.
- SR EN ISO 5395-1:2014 / EN ISO 5395-1:2013 - Mașini pentru grădinarit. Cerințe de securitate pentru cositori de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 1: Terminologie și încercări comune
- SR EN ISO 5395-2:2014 / EN ISO 5395-2:2013 - Mașini pentru grădinarit. Cerințe de securitate pentru cositori de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conducător pedestru
- SR EN ISO 5395-2:2014/A1:2017 / EN ISO 5395-2:2013/A1:2016 - Mașini pentru grădinarit. Cerințe de securitate pentru cositorile de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conducător pedestru. Amendament 1: OPC, organe de tăiere, furtunuri sub presiune
- SR EN ISO 5395-2:2014/A2:2017 / EN ISO 5395-2:2013/A2:2017 - Mașini pentru grădinarit. Cerințe de securitate pentru cositorile de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conducător pedestru. Amendament 2: Protectori pentru carcasa organelor de tăiere
- SR EN ISO 11850:2012/ EN ISO 11850:2011- Mașini forestiere. Cerințe generale de Securitate
- SR EN ISO 4254-1:2016/ EN ISO 4254-1:2015 - Mașini agricole. Securitate. Partea 1: Cerințe generale

- SR EN 11850:2012/A1:2016 - Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe de securitate
- EN 14982:2009 – Masini Agricole si forestiere. Compatibilitate electromagnetica.
- SR EN IEC 61000-6-1:2019 / EN 61000-6-1:2019 – Compatibilitate electromagnetica standarde generale Imunitate pentru mediile rezidențiale, comerciale și ușor industrializate
- SR EN 55014-1:2017 - Compatibilitate electromagnetă. Cerințe pentru aparate electrocasnice, unelte electrice și aparate similare. Partea 1: Emisie
- SR EN 55014-2:2015 – Compatibilitate electromagnetă. Cerințe pentru aparate electrocasnice, scule electrice și aparate similare. Partea 2: Imunitate. Standard de familie de produse
- Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- Directiva 2006/42/EC - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- Directiva 2014/30/UE - privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentu UE 2018/989) – stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii
- SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului
- SR ISO 45001:2018 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile ROTAKT, conform Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

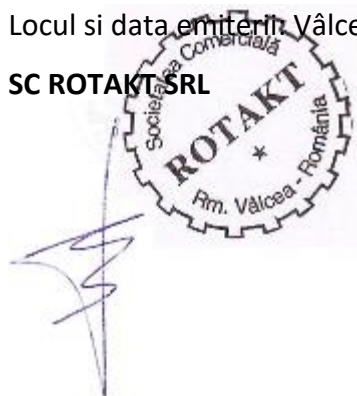
- Marca si numele producătorului: Loncin
- Tipul: LC1P90F-1
- Putere nominala: 8.8 kW
- Numărul aprobării de tip obtinut de producator: **e13*2016/1628*2017/656SYB1/P*0013*00**
- Numărul de identificare al motorului – numar unic.

Notă: documentația tehnica este deținuta de producător.

Precizare: Prezenta declarație este conforma cu originalul.

Locul si data emiterii: Vâlcea, 26.04.2023.

SC ROTAKT SRL



SC ROTAKT SRL

CIF: RO6334441, Nr.Reg.Com.: J38/1105/1994

Strada Depozitelor 28, Râmnicu Vâlcea, 240192, Romania

Tel: 0350.226.000, E-mail: office@rotakt.ro, www.rotakt.ro



ROTAKT

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Serie certificat:

Data:

Utilizator		PERSOANĂ FIZICĂ		PERSOANĂ JURIDICĂ
Data vânzare:		Termen de garanție		Data expirare garanție
Importator	SC ROTAKT SRL	Distribuitor autorizat		
		Număr factură		
Cod produs		Denumire produs		
Serie produs		Lot produs		
Model motor		Serie motor		Serie acumulator
Cumpărător		Delegat		
Adresa				
Telefon		Email		
Pregătirea pentru livrare: Produsul este complet si s-a testat funcționarea corespunzătoare a elementelor de siguranță				

Prezentul Certificat de Garanție acoperă produsele, piesele de schimb, accesoriile și consumabilele importate de către firma SC ROTAKT SRL și comercializate sub mărcile: ROTAKT sau RABOTA. Acestea sunt conforme cu standardele de calitate aplicabile pentru fiecare categorie de produse în parte. Declarația de Conformitate este disponibilă în Manualul Utilizatorului.

PROTECȚIA CONSUMATORILOR – ANPC

Drepturile conferite consumatorului sunt cuprinse în Legea 449/03 și OG 21/92, modificate și completate, precum și în alte reglementări legale referitoare la garanție. Aceste drepturi nu sunt afectate prin garanția oferită. Condițiile de garanție descrise mai jos, fac parte din prezentul certificat, au fost luate la cunoștință de către cumpărător și au fost însușite de acesta. Producătorul/importatorul garantează starea perfectă a produsului referitor la calitatea materialelor utilizate, la fabricare și la asamblare. Manualul Utilizatorului vă oferă toate informațiile necesare cunoașterii și exploataării produsului astfel încât acesta să fie utilizat corect, la capacitatea maximă, în conformitate cu domeniul de utilizare pentru care a fost proiectat. Întreținerea zilnică, săptămânală și lunară intră în sarcina utilizatorului.

PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL - ANSPDPC

Întrucât respectăm dreptul la viață privată al tuturor clienților ROTAKT SRL, vă informăm că validarea garanției, precum și activitățile ulterioare de intervenție în temeiul prezentei garanții implică prelucrarea datelor dvs. cu caracter personal (nume, prenume, adresă, număr de telefon). Datele vor fi stocate pe durata de valabilitate a garanției, la care se adaugă durata necesară exercitării drepturilor în cazul existenței unor acțiuni în justiție ori în cazul în care există o obligație legală de stocare a datelor pentru o perioadă mai lungă de timp. Unele dintre datele prelucrate pot fi anonimizate și stocate pentru o perioadă mai lungă, în vederea monitorizării și evaluării calității produselor și serviciilor asociate. Totodată, efectuarea de intervenții în temeiul garanției, precum și îndeplinirea angajamentelor contractuale și a obligațiilor legale, implică prelucrarea datelor dumneavoastră și de către partenerul de service agreeat de ROTAKT pe care îl contactați. Pentru orice alte scopuri ale prelucrării datelor dumneavoastră de către partenerul de service, vă rugăm să solicitați acestuia informații suplimentare. În conformitate cu dispozițiile Regulamentului general privind protecția datelor nr. 2016/679, aveți dreptul la informare, dreptul de acces la date, dreptul de intervenție asupra datelor, dreptul la rectificarea datelor, dreptul la restricționarea prelucrării, dreptul de a solicita ștergerea datelor dumneavoastră, dreptul la portabilitatea datelor, dreptul de opoziție, dreptul de a nu face obiectul unei decizii bazate exclusiv pe prelucrarea automată, dreptul de a înainta o plângere autorității de supraveghere și dreptul de a vă adresa justiției. Pentru mai multe informații privind confidențialitatea datelor dumneavoastră și modul în care puteți exercita aceste drepturi, vă rugăm să accesați

PIERDEREA GARANȚIEI

- Atunci când se solicită aducerea la conformitate a unui produs în cadrul termenului de garanție este obligatorie prezentarea unui document, emis de un distribuitor autorizat, pe baza căruia să poată fi identificat proprietarul și produsul (factură sau bon fiscal sau certificat de garanție).
- Nerespectarea de către cumpărător a condițiilor de transport, manipulare, instalare, utilizare și întreținere precizate în Manualul Operatorului ce însoțește produsul la livrare sau în alte broșuri cu norme de operare editate de către ROTAKT și de care cumpărătorul a luat cunoștință.
- Constatarea, de către specialiștii autorizați de firma ROTAKT SRL, a faptului că defectul reclamat se datorează utilizatorului. Produsul prezintă defecțiuni cauzate de necunoaștere, omitere, neglijență sau accident.
- Încredințarea utilajului spre a fi reparat altor persoane sau firme neautorizate.
- Încredințarea produsului spre utilizare persoanelor minore, persoanelor cu disabilități sau persoanelor care nu au fost instruite cu privire la modul de funcționare, utilizare și manipulare al utilajului.
- Utilizarea unor accesorii incompatibile cu produsul și care influențează modul de funcționare, performanțele și durabilitatea acestuia.
- Utilizarea produsului în alte scopuri decât cele pentru care a fost proiectat și fabricat sau folosirea acestuia în alt domeniu de utilizare decât cel înscris în prezentul certificat.
- Deteriorări sau modificări care afectează modul de funcționare al utilajului, performanța și durabilitatea sa.
- Uzura normală, reglaje periodice și consumabilele nu fac obiectul garanției.

CONDIȚII DE GARANȚIE

STIMAȚI CLIENȚI ! Vă rugăm: - să verificați corectitudinea datelor înscrise în certificatul de garanție; - să prezentați acest certificat însoțit de un document de achiziție (factura sau bon fiscal), în cazul solicitărilor de reparații în perioada de garanție; - să păstrați certificatul și după expirarea garanției. Firma ROTAKT SRL asigură aducerea la conformitate a produselor în cadrul termenului de garanție numai prin rețeaua sa de unități service autorizate. Acestea acordă garanție pentru lucrările executate (materiale și manoperă). Încredințarea utilajului pentru reparații sau reglaje unor persoane sau firme neautorizate duce la pierderea garanției. Persoana care prezintă actele de proprietate (certificat de garanție sau document de achiziție) este considerată împuternicită să reprezinte proprietarul în relația cu unitatea service autorizată. Prima punere în funcțiune se poate face de către cumpărător, fără ca acest fapt să afecteze condițiile de garanție, numai după ce acesta a citit cu atenție Instrucțiunile de Utilizare și s-a asigurat că a înțeles corect tot conținutul acestuia înainte de a folosi utilajul. Vă sfătuim, totuși, să apelați pentru prima punere în funcțiune la tehnicienii din cadrul unităților service autorizate. În cazul lipsei de conformitate, în perioada de garanție, unitatea service autorizată se obligă să readucă produsul în stare conformă de funcționare în maxim 15 (cincisprezece) zile calendaristice. Starea de conformitate este indicată de producător în Instrucțiunile de Utilizare. În cadrul termenului de garanție, unitatea service autorizată suportă toate costurile privind aducerea la conformitate prin repararea sau înlocuirea componentelor neconforme. Clientul are dreptul la măsuri corective din partea vânzătorului, fără costuri, în caz de neconformitate a produsului, măsurile corective respective nefiind afectate de garanția comercială, conform art. 11 din O.U.G. 140/2021. În cazul în care aducerea la conformitate a produsului se face prin repararea produsului, perioada de timp prevăzută în garanția comercială de durabilitate se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului, din momentul în care a fost adusă la cunoștință vânzătorului / unității de service lipsa de conformitate până la predarea efectivă a produsului în stare de utilizare normală către Client. În cazul în care aducerea la conformitate se face prin înlocuire (când produsul neconform nu poate fi reparat), pentru produsul înlocuit garanția curge de la data înlocuirii.

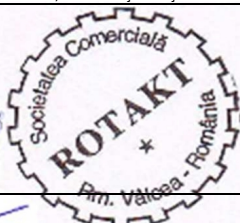
La solicitarea unei reparații în cadrul termenului de garanție cumpărătorul are obligația de a prezenta utilajul complet, inclusiv accesoriile de tăiere. Deteriorările (de genul: zgârieturi, crăpături, rupturi, lipsa unor accesorii sau subsansamble) care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului, în momentul achiziționării și predării utilajului către cumpărător, nu intră în garanție. Activitatea de întreținere periodică (descrisă în Instrucțiunile de Utilizare) intră în sarcina cumpărătorului. Consumabilele beneficiază de garanție numai în cazul în care acestea prezintă vicii ascunse de material, de fabricație sau de asamblare. Uzura normală nu constituie garanție. De aceea garanția nu se extinde asupra consumabililor supuse uzurii în mod normal, prin însăși tehnologia de funcționare normală a produsului. Înlocuirea consumabililor uzate, în timpul perioadei de garanție, se face contra cost în unități service autorizate, fără a afecta condițiile de garanție cuprinse în prezentul certificat. În categoria consumabililor intră: șina de ghidaj, lanț, pinion de antrenare, ambreiaj și carcasă ambreiaj, bujie, șnur demaror, filtru aer, filtru ulei, filtru carburant, amortizoare, simeringuri, garnituri, membrane și conducte de alimentare, discuri, cuțite, fir trimmy, apărători, suport cuțit, pene, curele de transmisie, ghidaje, etc. Lista consumabililor enumerate mai sus este una minimală și generică, fiecare produs având în componență consumabile specifice. După încheierea perioadei de garanție proprietarul beneficiază, contra cost, de service post-garanție, și are asigurate piese de schimb și consumabile originale pentru o perioadă de 5 (cinci) ani de la data scoaterii modelului respectiv din fabricație. Toate piesele de schimb, accesoriile și consumabilele, asigurate de firma ROTAKT SRL, sunt noi și sunt furnizate de către producătorul utilajului. Importatorul sau producătorul nu pot fi răspunzători pentru daunele provocate de fenomene naturale, incendii, accidente de orice fel sau neglijență în exploatare. Durata medie de utilizare este de 36 (trezeci și șase) luni. Perioada de garanție, acordată de producător/importator, decurge de la data livrării către cumpărător.

Perioadele de garanție sunt următoarele:

- o Persoane Fizice: 24 luni
- o Persoane Juridice: 12 luni

Utilizatorul a fost informat asupra caracteristicilor tehnice și a domeniului de utilizare al produsului. S-a efectuat proba de funcționare a utilajului, a fost instruit utilizatorul cu privire la modul de funcționare și normele de siguranță a muncii în conformitate cu Manualul Operatorului. S-a predat utilajul împreună cu toate accesoriile în perfectă stare de funcționare, s-au predat instrucțiunile, în limba română, privind transportul, depozitarea, instalarea, utilizarea și întreținerea. S-a verificat corectitudinea datelor înscrise în Certificatul de Garanție.

Importator: SC ROTAKT SRL	Distribuitor autorizat:	Cumparator:
------------------------------	-------------------------	-------------



Am luat la cunoștință de conținutul prezentului certificat.

Autoritatea Națională Pentru Protecția Consumatorilor
București, B-dul Aviatorilor nr. 72, Sector 1, CP. 011865
Relații cu Publicul: telefon: 021 9551, E-mail: cabinet@anpc.ro, www.anpc.gov.ro
INFO CONSUMATOR: 021 9615

Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal
București, B-dul G-ral Gheorghe Magheru nr. 28-30, Sector 1, CP. 010336
Relații cu Publicul: telefon: 031.318.059.211,
E-mail: ansdpdc@dataprotection.ro, www.dataprotection.ro



Nu aruncați echipamentele electrice la gunoiul menajer!
În concordanță cu Directiva Europeană 2002/96/EC privind utilizarea echipamentelor electrice și electronice și implementarea acesteia în legislația națională, echipamentul electric uzat, sau a cărui durată de utilizare a expirat, trebuie colectat separat și predat unui centru specializat pentru reciclare.

Reparații executate în perioada de garanție

<p>Data intrării: __/__/____</p> <p>Data reparației: __/__/____ Data predării: __/__/____</p> <p>Perioada de garanție extinsă până la data de: __/__/____</p> <p>Unitate service autorizată: _____</p> <p>Nr formular de garanție: _____</p> <p>Tehnician service: _____</p> <p>Semnătură și ștampilă: _____</p>	<p>Observații:</p> <p>Clientul confirmă executarea gratuită a reparației în garanție și primirea utilajului reparat.</p> <p>Numele și prenumele: _____</p> <p>Semnătura: _____</p>
<p>Data intrării: __/__/____</p> <p>Data reparației: __/__/____ Data predării: __/__/____</p> <p>Perioada de garanție extinsă până la data de: __/__/____</p> <p>Unitate service autorizată: _____</p> <p>Nr formular de garanție: _____</p> <p>Tehnician service: _____</p> <p>Semnătură și ștampilă: _____</p>	<p>Observații:</p> <p>Clientul confirmă executarea gratuită a reparației în garanție și primirea utilajului reparat.</p> <p>Numele și prenumele: _____</p> <p>Semnătura: _____</p>
<p>Data intrării: __/__/____</p> <p>Data reparației: __/__/____ Data predării: __/__/____</p> <p>Perioada de garanție extinsă până la data de: __/__/____</p> <p>Unitate service autorizată: _____</p> <p>Nr formular de garanție: _____</p> <p>Tehnician service: _____</p> <p>Semnătură și ștampilă: _____</p>	<p>Observații:</p> <p>Clientul confirmă executarea gratuită a reparației în garanție și primirea utilajului reparat.</p> <p>Numele și prenumele: _____</p> <p>Semnătura: _____</p>

UNITĂȚI SERVICE AUTORIZATE

Judet	Localitate	Service Autorizat	Telefon	Adresa
AB	Pascani	COMSEV TOOLS (ST/S)	0765 548 574	Str. Cuza Voda, Nr. 16, Bl. D9, Sc. B, parter
AB	Alba Iulia	Miva Construct	0727 751 847	Str. Natunii 11
AB	Lunca Bisericii	APA ANABELA (S)	0755 985 105	Str. Principala nr. 32
AB	Campeni	Fermierul Apuseni (ST)	0755 985 105	Str. Horea, Nr. 6A
AG	Sebes	Mavipro-Ro (S)	0751 596 735	Str. Vasile Lucaciu 157
AG	Pitesti	Ebac Tehnic	0722 245 815	Str. Bibescu Voda 1
AG	Maracineni	Grebo 2003	0348 430 840	Calea Campulung 647
AG	Campulung Muscel	Sensotech (S)	0751 069 554	Str. Juramantului 1
AG	Curtea de Arges	Tehno Cris Topserv (ST)	0248 722 394	Str. Negru Voda, 61
AG	Curtea de Arges	Tehnology Promotion (ST)	0248 722 394	Str. Negru Voda, 61
AR	Pitesti	Tehnology Promotion (ST)	0248 222 298	Str. Sfanta Vineri, 28
AR	Arad	PCAV	0744 592 281	Str. Petru Rareș 109
AR	Arad	Fox Impex	0723 541 306	Calea Timisorii 11
B	Bucuresti	DMT TRADING IMPEX (S)	0722 531 498	Aleea Cindrel nr. 14
B	Bucuresti	Elida Lux Construct (S)	0741 040 445	Str. Antaeriana 31E
B	Bucuresti	Forest Store Services (S)	0726 315 892	Str. Pancota 5
BC	Bucuresti	Motounelte.ro (S)	0726 692 446	Str. Maria Rosetti 25B
BC	Onesti	Glaroximex	0742 461 839	Str. Marasesti 10, Bl.10
BC	Comanesti	Husstil Serv (S)	0744 887 825	Str. Republicii 20
BC	Raciaciuni	Il Bruma Costel	0740 204 404	Str. Stefan cel Mare 1
BC	Bacau	Util Forest Tools (ST)	0234 533 846	Str. 9 Mai 21
BC	Raciaciuni	Husmak (ST)	0740 204 404	Str. Stefan cel Mare 1
BC	Onesti	Mavipro-Ro (S)	0365 450 006	Calea Bacaului 1
BH	Moinesti	Raluk Sistem (ST)	0745 284 994	Str. Atelierelor 1H
BH	Stei	AMANDA COM (ST)	0740 919 548	Str. A Muresanu 4E
BH	Sacueni	Grădina Verde	0742 908 047	Str. Morii 24
BH	Tinca	Martimar ProdimpeX (ST)	0747 127 217	Str. Andrei Muresanu 56
BH	Alesd	Romprestem (S)	0740 346 945	Str. Richter Karoly 100E
BH	Oradea	Sunrise Central (S)	0745 558 544	Str. Sucevei 2
BH	Oradea	Victor (ST)	0743 183 718	Str. Tudor Vladimirescu 23
BH	Oradea	Forest Technology (S)	0770 110 508	Str. Anatole France 5
BH	Salonta	Victor (ST)	0749 048 199	Calea Aradului 60-62
BN	Beiusi	Zomarga (ST)	0744 867 482	Str. Pandurilor 7
BN	Nasaud	ACL MOBILE CAR WASH (ST)	0736 367 017	Str. Calea Moldovei, Nr. 12
BN	Bistrita	Simprocom	0733 035 004	Calea Moldovei 15
BN	Bistrita	Valahia Exim	0744 699 048	Str. Rodnei nr. 1
BN	Bistrita	Simprocom	0733 035 001	Calea Moldovei, Nr. 9
BN	Bistrita	Simprocom	0733 035 003	Piata Decebal
BN	Prundu Bargaului	Simprocom	0733 035 007	Str. Principala 966
BN	Sieu	Simprocom	0749 875 650	Str. Principala 264
BR	Ilva Mare	Simprocom	0785 440 015	Str. Principala 366
BT	Braila	Il Petrescu S Tudor (S)	0765 240 101	Str. Andrei Cocos, 34 bis
BT	Botosani	Linx LMN (ST)	0723 533 959	Calea Nationala 37C
BT	Botosani	AMPLIS PRIMA (ST)	0231 708 330	Str. Calea NationalaJf, Nr. 107
BV	Botosani	Procasa Unicat (ST)	0747 507 305	Calea Nationala 46
BV	Fagaras	A&V 2008 SOLUTION (ST)	0268 281 199	Str. 13 Decembrie 11
BV	Brasov	DRUIBE HSV (ST)	0754 049 719	Str. Aurel Vlaicu 51
BZ	Brasov	A&V 2008 SOLUTION (ST)	0268 281 199	Str. Nicovalei, Nr. 24A C
BZ	Buzau	DBS FOREST FOX (S)	0746 799 157	Str. Martirilor nr. 1
BZ	Buzau	Eurostar Consulting (ST)	0743 362 892	Str. Marghiloman 190
CJ	Ramnicu Sarat	EMIKAR (S)	0722 246 169	Bd. Nicolae Balcescu 29
CJ	Gilau	Mesiada Prodcrom	0264 372 046	Str. Somesul Rece 1252
CJ	Dej	Miri Dan Proiect	0731 834 582	Str. N. Iorga 106
CJ	Cluj-Napoca	Moto Unelte Conserv (S)	0722 520 256	Str. Horea 26
CJ	Gherla	Retcomp Exim (S)	0264 243 450	Str. Clujului 6
CJ	Gilau	CONNORD (S)	0740 042 454	Str. Principala
CL	Cluj-Napoca	Mavipro-Ro (S)	0799 603 577	Bd. Muncii 221
CL	Oltenita	BADY DESIGN (ST)	0722 768 022	Bulevardul Tineretului, Nr. 10
CL	Chirnovi	BADY DESIGN (ST)	07215 693 00	Strada Principala, Nr. 109
CS	Calarasi	Stefan Alex (S)	0735 199 026	Str. Prelungirea Bucuresti 210
CT	Resita	CDA BAICAL 2003 (S)	0724 298 172	Str. Horea nr.6
CV	Constanta	Protehnica	0722 398 059	Str. Cpt Papadopol Petre
CV	Sfantu Gheorghe	Pro-Sol-Com	0722 376 259	Str. Ozunului 6
CV	Sfantu Gheorghe	Mavipro-Ro (S)	0365 450 013	Str. Iocotenent Paus David 9
DB	Lunca Calnicului	Proderat (S)	0732 951 903	Str. Pictor I. Brujan, Nr. 356
DB	Galesti	CARPATIK HOME & GARDEN (S)	0768 717 303	Str. 13 Decembrie nr. 47
DB	Galesti	CARPATIK IMPEX (S)	0722 523 913	Str. Gheorghe Nicolescu, Nr. 7
DB	Targoviste	Hibrid	0723 278 875	Calea Ploiesti
DB	Targoviste	GALATEK (S)	0745 761 003	Bd. Libertatii bl. B2, parter
DB	Targoviste	GALATEK (S)	0752 157 511	Bd. I. C. Bratianu 49
DB	Pucioasa	GALATEK (S)	0751 069 552	Bd. Republicii, bl. A2
DB	Moreni	GALATEK (S)	0742 013 857	Hala Pietei, la etaj
DB	Galesti	Montero (S)	0729 777 153	Str. 13 decembrie bl. A5
DJ	Galesti	Montero (S)	0729 777 151	Str. 1 Decembrie 8
DJ	Craiova	Eurodinamic (ST)	0374 430 485	Bdul. Nicolae Romanescu, Nr. 95
DJ	Filiasi	Eurodinamic (ST)	0374 430 489	Bdul. Racoteanu, Nr. 163 A
DJ	Craiova	Eurodinamic (ST)	0374 430 486	Bdul. Tineretului, Nr. 79
DJ	Bailesti	Eurodinamic (ST)	0374 430 488	Str. Victoriei, Nr. 76
DJ	Dabuleni	Novachimexim	0744 586 357	Str. Principala
DJ	Craiova	Tehnic Util (S)	0351 466 995	Str. Corneliu Coposu 2
DJ	Craiova	Utilaje Agricole si Piese	0752 236 406	Str. N. Romanescu 24A
DJ	Craiova	Valena Motors (S)	0251 425 078	Complex Comercial Dunarea
DJ	Craiova	Eurodinamic (ST)	0374 430 484	Bd. Nicolaer Titulescu 317 A8
DJ	Dabuleni	Hortitrom (S)	0744 763 350	Str. Victoriei 175
GJ	Craiova	Mostoles (S)	0762 941 611	Str. Dr. Victor Papillian 44
GJ	Targu Jiu	Europort (ST)	0722 302 574	Calea Bucuresti 9
GJ	Turceni	GREENADEL PROD	0756 140 866	Str. Sf. Ilie 44
GJ	Targu Jiu	JEAN APIS (ST)	0723 618 380	Aleea Teilor 5
GJ	Targu Jiu	Trust Agrorev Impex (ST)	0768 941 205	Str. Dobrogeanu Gherea 33A
GL	Targu Jiu	Trust Agrorev Impex (ST)	0768 941 205	Calea Severinului 1
GL	Tecuci	Universal Impex (ST)	0744 533 168	Str. 13 Septembrie 8A
GL	Tecuci	Universal Impex (ST)	0755 119 900	Str. Stefan cel Mare 155B
HD	Tecuci	Universal Impex (ST)	0741 214 015	Str. Cuza Voda 90
HD	Petrosani	BRYAN IMPEX (S)	0723 162 788	B-dul 1 Decembrie 1918, Bl. 89
HD	Deva	Tour Impex Group (S)	0254 229 983	Calea Zaranului 70
HD	Deva	COMSEV TOOLS (ST/S)	0722 398 437	Str. Imparatul Traian, Bl. 16
HR	Hateg	Mavipro-Ro (S)	0739 860 441	Str. Nicolae Titulescu 29
HR	Odorheiu Secuiesc	Exa Trade	0745 230 656	Str. Beclean, Nr. 171
HR	Odorheiu Secuiesc	Exa Trade	0266 218 080	Str. Cetatii, Nr. 9
HR	Miercurea Ciuc	Exa Trade	0266 320 291	Str. Mihai Eminescu 13
IF	Miercurea Ciuc	Mavipro-Ro (S)	0365 450 261	Str. Harghita 113
IF	Otopeni	ADA TRADING (S)	0722 649 134	Calea Bucuresti 64
IF	Sindrilita	Mavipro-Ro (S)	0365 450 011	Sos. Bucuresti-Urziceni
IF	Popesti Leordeni	Riviera Bike (S)	0743 186 526	Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12
IL	Popesti Leordeni	Total One Construct (S)	0745 026 757	Str. Leonardo Murialdo 13
IS	Cosereni	SMM Com (S)	0723 569 529	Str. Gradinitei 65
IS	Pascani	ALEX & EUGEN (ST)	0765 059 284	Str. Ceferistilor, Nr. 2, Bl. B29, parter

IS	Miroslava	Expert Moldova (ST)	0730 260 454	Str. M. Kogalniceanu, Nr. 1
IS	Iasi	Global Tech	0232 225 725	Soseaua Pacurari 86A
IS	Harlau	Petcon Wood (ST)	0752 978 004	Str. Petru Rares 4A
IS	Iasi	Expert Moldova (ST)	0730 260 458	Str. Bucium, Nr. 37
IS	Iasi	Expert Moldova (ST)	0730 260 458	Bd. Nicolae Iorga bl. T3
IS	Iasi	Dynamic Mind (S)	0744 509 407	Str. Holboca, Nr.8
MM	Viseu de Sus	AMADEUS (ST)	0744 530 050	Str. Carpath nr. 1
MM	Baia Mare	Ofrim ASM (ST)	0262 211 036	Str. Vasile Lucaciu 147
MM	Baia Mare	Sessler Impex	0722 553 907	Str. M. Eminescu 3
MM	Sighetu Marmatiei	Ofrim ASM (ST)	0262 318 647	Str. Iuliu Maniu 17
MM	Sighetu Marmatiei	Ofrim ASM (ST)	0740 345 184	Piata 1 decembrie 1918
MM	Baia Mare	Sandu Son Company (ST)	0758 719 025	Str. Vasile Alecsandru 3
MS	Reghin	ANTORA INVEST (S)	07423 515 96	Str. Sarii 32
MS	Reghin	ANTORA INVEST (S)	0742 351 596	Str. Caraiman Nr. 8
MS	Albesti	EURO GROUP SCHAESBURG (S)	0749 924 383	Str. Zorilor 21
MS	Sovata	Exa Trade	0265 570 136	Str. Principala, Nr. 51
MS	Reghin	Maviprod-Ro (S)	0365 450 002	Str. Pandurilor 74
NT	Targu Neamt	Romiva 2000 (ST)	0233 791 201	Str. Mihai Eminescu, Bl G2
NT	Piatra Neamt	Maviprod-Ro (S)	0365 450 010	Str. General Nicolae Dascalescu 13
NT	Borca	Octomiu (ST)	0233 219 596	Centru
OT	Bals	ANDIFLO SAM ELECTRONIC (S)	0724 486 185	Str. N. Titulescu 25 Bis
OT	Slatina	Eurodinamic (ST)	0374 430 487	Str. Piata Garii, Bl. 4, sc. D
OT	Caracal	Eurodinamic (ST)	0374 430 472	Str. Antonius Caracalla, Nr. 67
OT	Slatina	Nef Al Cons (ST)	0753 098 650	Str. Recea 1
OT	Slatina	Eurodinamic (ST)	0374 430 475	Bdul. Ecaterina Teodoroiu 44B
OT	Draganesti	Ion Claudiu (S)	0741 661 766	Str. Nicolae Titulescu 350
PH	Campina	Napco Impex (S)	0244 375 294	Str. Carol I, Bl. 1
PH	Valenii De Munte	Prahoveana Forest (S)	0736 863 123	Str. N. Iorga 106
PH	Ploiesti	Scule Profesionale	0722 602 867	Str. Cornatel 28
SJ	Zalau	AGRINA PROD (S)	0728 131 801	Str. Armoniei, Nr. 2
SJ	Crasna	BALLA-SOL (S)	0745 193 689	Nr. 580
SM	Satu Mare	Magazinul de Scule	0722 380 320	Str. Martirilor Deportati 16C
SM	Satu Mare	Profi Tools	0722 380 320	B-dul Closca 61
SM	Satu Mare	Exa Trade	0722 380 320	Bd. Closca 61
SV	Falticeni	Lico Print (S)	0744 620 391	Bd. 2 Graniceri bl. 27
SV	Vatra Dornei	Maviprod-Ro (S)	0740 136 238	Str. 22 decembrie
SV	Falticeni	Maviprod-Ro (S)	0365 450 009	Str. Panduri 1E
SV	Radauti	Maviprod-Ro (S)	0365 450 008	Calea Bucovinei 105
SV	Suceava	Tehnoactiv (S)	0736 907 571	Str. Cernauti 123
SV	Radauti	Landor prod (S)	0784 287 800	Str. Volovatului 24
TL	Tulcea	Rac 74 Impex	0744 332 325	Str. Barajului 36C
TM	Lugoj	Zeco Trading (S)	0745 548 554	Str. Timisorii 1
TR	Maldeni	CONORD (S)	0723 156 498	Str. Uzinei Electrice 5
TR	Peretu	CUCU MARIN (ST)	0751 020 048	Str. Principala nr. 79
TR	Videle	Win Electroclass (S)	0721 258 537	Str. Bancii 3
VL	Creteni	Ninocom (S)	0722 277 840	Str. Principala
VL	Ramnicu Valcea	CATANOIU (S)	0744 560 765	tr. Straubing, nr. 208
VL	Balcesti	ELMAD CONSTRUCT (S)	0728 892 543	Calea Craiovei 68
VL	Afanata	Gherghin Construct (S)	0723 422 891	Str. Principala 33
VL	Cermegesti	Giuliden Famili	0721 730 782	Str. Principala 1
VL	berbesti	Regata (S)	0745 779 879	Str. Principala bl. A33
VL	Dragasani	Tehnochim (S)	0761 342 372	Str. Decebal bl. M2-2
VL	Ramnicu Valcea	Rotakt (ST)	0741 125 334	Bd. Nicolae Balcescu 75
VN	Focsani	AVAGOSEN SERVICE (S)	0761 273 134	Str. Marasesti 76
VN	Adjud	Flavitech Forest (S)	0761 693 908	Str. N. Balcescu 4
VS	Barlad	CONSMIT (S)	0235 415 404	Str. Cetatea de Pamant nr. 2
VS	Barlad	Matix Power (ST)	0728 416 565	Str. 1 Decembrie 22
VS	Husi	BRANICI (ST)	0786 830 408	Str. Calea Basarabiei nr. 66
VS	Husi	BRANICI (ST)	0786 830 408	Bd. 1 Mai, bl. 25
VS	Barlad	CONSMIT (S)	0235 415 404	Str. Cetatea de Pamant nr. 49
VS	Barlad	CONSMIT (S)	0235 415 404	Str. Cetatea de Pamant nr. 53
VS	Barlad	CONSMIT (S)	0235 415 404	Str. Mihai Eminescu nr. nr. 16



ROTAKT

mai ușor cu munca

www.rotakt.ro

Telefon Vanzari: 0250.702080

Telefon Service: 0250.702070

Fax: 0250.702081

Email vanzari: vanzari@rotakt.ro

Email service: service@rotakt.ro

Website: www.rotakt.ro